



**PEMERINTAH KABUPATEN TEMANGGUNG
DINAS PERHUBUNGAN**

**RANCANGAN RENCANA KERJA
(RENJA)
TAHUN 2023**

**PEMERINTAH KABUPATEN TEMANGGUNG
DINAS PERHUBUNGAN**

Jalan Suwandi Suwardi Telp. (0293) 491329 Kode Pos No. 56218 Telp./Fax. (0293) 491329
e-mail : dinhubtmg@gmail.com

HALAMAN VERIFIKASI

RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN TAHUN 2023

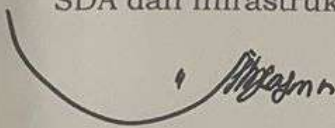
Disusun oleh :

**TIM PENYUSUN RENCANA KERJA DINAS PERHUBUNGAN
TAHUN 2023**

Telah diteliti dan diverifikasi oleh petugas verifikator

Pada Tanggal : 4 Juli 2022

Koordinator Bidang
SDA dan Infrastruktur



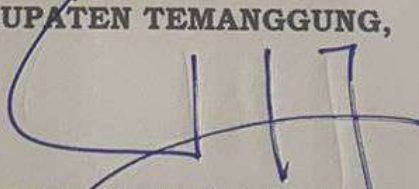
MILA SETIYA MINA HARSONO, S.STP, MM
NIP. 19820407 200012 2 001

Petugas Verifikator



Ir. GUNADI, MM
NIP. 19680721 200701 1 017

Mengetahui
**KEPALA BAPPEDA
KABUPATEN TEMANGGUNG,**



DWI SUKARMEI, ST, MT
Pembina
NIP. 19740508 200312 1 008

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah, Penyusunan Rencana Kerja (RENJA) Tahun 2023 Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung ini dapat diselesaikan sesuai dengan sistematika penyusunan yang telah ditetapkan.

RENJA Tahun 2023 ini disusun sebagai implementasi dari tahapan kegiatan tahunan dan rencana strategis yang disusun lima tahunan, sebagai upaya memberikan arah / pedoman untuk rencana dalam pelaksanaan kegiatan sebagai fungsi Dinas Perhubungan selama tahun 2023 dalam menyelesaikan isu yang sedang maupun diperkirakan akan terjadi.

Pada kesempatan ini kami menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan dan turut berpartisipasi dan semoga dalam pelaksanaannya nanti senantiasa diberikan kelancaran sekaligus memberikan dampak positif bagi masyarakat.

Kami sangat menyadari bahwa Penyusunan RENJA ini masih jauh dari sempurna. Untuk itu kami mengharapkan masukan dari berbagai pihak demi kesempurnaan Penyusunan RENJA ini agar dapat dijadikan sebagai pedoman dan dasar penilaian pencapaian tujuan dan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung tahun 2023.

Semoga Penyusunan RENJA ini bermanfaat bagi pembangunan dalam urusan Perhubungan Kabupaten Temanggung.

Temanggung, 4 Juli 2022

**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN TEMANGGUNG**



SUPRIYANTO, AP, MM

Pembina Utama Muda
NIP.19751128 199402 1 001

DAFTAR TABEL

| | | |
|-------------------|--|----|
| Tabel 2.1 | Rekapitulasi Evaluasi Hasil Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan s.d Tahun 2021 | 12 |
| Tabel 2.2 | Capaian Kinerja Pembangunan Daerah Dinas Perhubungan | 21 |
| Tabel 2.3 | Persentase penurunan angka kecelakaan Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021..... | 26 |
| Tabel 2.4 | Persentase Ruas Jalan yang Didukung Sarana Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Memadai Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021 | 27 |
| Tabel 2.5 | Persentase potensi titik parkir yang tertangani Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021 | 27 |
| Tabel 2.6 | Persentase Kendaraan Bermotor yang Laik Jalan Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021 | 27 |
| Tabel 2.7 | Prosentase Bengkel Umum Kelas 1 Yang Memenuhi Standar Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021 | 28 |
| Tabel 2.8 | Prosentase Bengkel Umum Kelas 2 Yang Memenuhi Standar Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021..... | 28 |
| Tabel 2.9 | Prosentase Bengkel Umum Kelas 3 Yang Memenuhi Standar Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021..... | 29 |
| Tabel 2.10 | Persentase Angkutan umum yang melayani wilayah yang tersedia jaringan trayek Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021 | 29 |
| Tabel 2.11 | Prosentase Terminal Tipe C Yang Aktif Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021..... | 30 |
| Tabel 2.12 | Prosentase Terminal Tipe C dalam kondisi baik Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021 | 30 |
| Tabel 2.13 | Jumlah Arus Penumpang Angkutan Umum Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021..... | 30 |
| Tabel 2.14 | Data Jumlah Penerangan jalan di Jalan Kabupaten | 31 |
| Tabel 2.15 | Jumlah arus penumpang angkutan umum Kabupaten Temanggung Tahun 2016 – 2021 | 35 |
| Tabel 2.16 | Rasio ijin trayek Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021 | 35 |
| Tabel 2.17 | Jumlah uji kir angkutan umum Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021 | 36 |
| Tabel 2.18 | Jumlah Jumlah Terminal Bus Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021 | 36 |
| Tabel 2.19 | Persentase layanan angkutan darat Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021 | 36 |
| Tabel 2.20 | Jumlah angkutan yang memiliki KIR dan Jumlah Angkutan Umum Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021..... | 36 |
| Tabel 2.21 | Pemasangan rambu – rambu Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021 | 36 |
| Tabel 2.22 | Rasio panjang jalan per jumlah kendaraan Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021 | 37 |
| Tabel 2.23 | Data Jumlah Orang yang terangkut angkutan umum Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021 | 37 |
| Tabel 2.24 | Jumlah orang / barang melalui terminal per tahun Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021 | 38 |

| | | |
|-------------------|--|----|
| Tabel 2.25 | Review terhadap Rancangan awal RKPD Tahun 2023 | 42 |
| Tabel 2.26 | Usulan program dan kegiatan masyarakat | 61 |
| Tabel 2.27 | Daftar Inovasi Perangkat Daerah 2018-2021..... | 63 |
| Tabel 2.28 | Daftar Penghargaan Pemerintah Kabupaten Temanggung Tahun 2018-2022..... | 63 |
| Tabel 3.1 | Tujuan, Sasaran, Indikator Sasaran, Target Kinerja dan keterkaitannya dengan pelaksanaan Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung Tahun 2023..... | 65 |
| Tabel 4.1 | Perbandingan Rencana Program dan Kegiatan Dinas Perhubungan Kab. Temanggung Tahun 2022..... | 68 |
| Tabel 3.3 | Rencana Program dan Kegiatan Dinas Perhubungan Kab. Temanggung Tahun 2023..... | 74 |

DAFTAR GAMBAR

| | | |
|-------------------|---|---|
| Gambar 1.1 | Hubungan dan Hierarki Perencanaan Pembangunan | 2 |
|-------------------|---|---|

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Sesuai dengan amanat Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional, Undang-undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah dan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian Dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Raperda tentang RPJPD, dan RPJMD, serta Tata Cara Perubahan RPJPD, RPJMD, dan RKPD, Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 90 Tahun 2019 Tentang Klasifikasi, Kodefikasi, dan Nomenklatur Perencanaan dan Keuangan Daerah, serta Keputusan Menteri Dalam Negeri Nomor 050/5889 Tahun 2021 tentang Verifikasi dan Validasi Klasifikasi, Kodefikasi, dan Nomenklatur Perencanaan dan Keuangan Daerah, telah diamanatkan bahwa Pemerintah Daerah diwajibkan menyusun Rencana Kerja Pemerintah Daerah (RKPD) dengan nomenklatur urusan sampai dengan sub kegiatan yang sudah ditentukan.

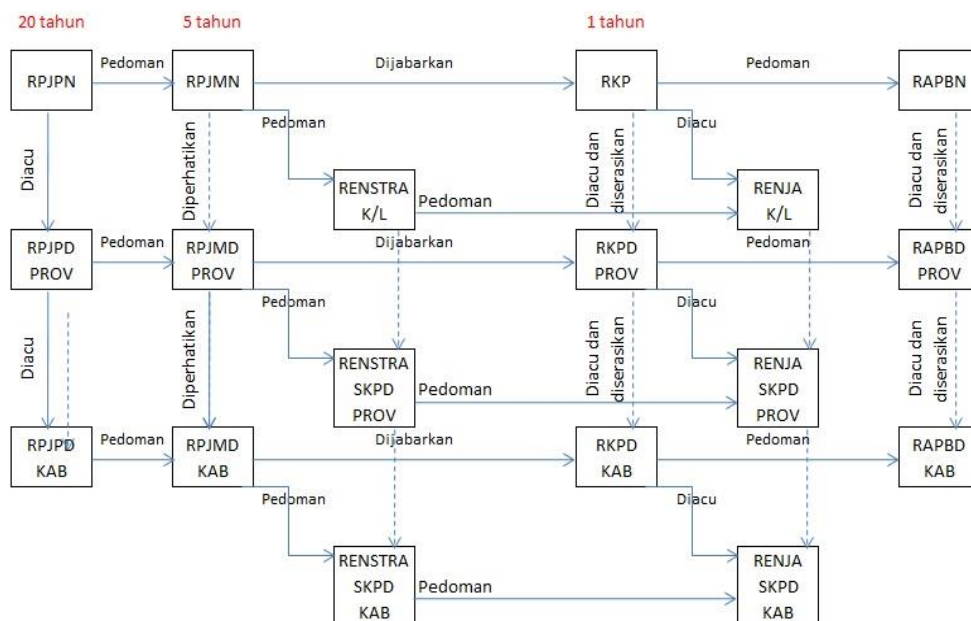
RKPD merupakan penjabaran dari Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) dimana dalam penyusunan RKPD diperlukan masukan dari Perangkat Daerah berupa Rencana Kerja Perangkat Daerah. Renja Perangkat Daerah merupakan dokumen perencanaan pembangunan Perangkat Daerah berjangka 1 (satu) tahun yang memuat kondisi pelayanan Perangkat Daerah, gambaran visi dan misi, serta rencana pembangunan Perangkat Daerah untuk 1 (satu) tahun yang akan datang.

Renja Perangkat Daerah juga merupakan penjabaran dari Rencana Strategis (Renstra) Perangkat Daerah yang merupakan penjabaran RPJMD oleh Perangkat Daerah. Renstra Perangkat Daerah merupakan dokumen perencanaan pembangunan oleh Perangkat Daerah untuk jangka waktu 5 (lima) tahun sesuai dengan jangka waktu RPJMD. Selanjutnya dalam rangka meningkatkan kualitas dan akuntabilitas dalam pelaksanaan pembangunan maka Renja Perangkat Daerah disusun dengan melibatkan seluruh pemangku kepentingan yang ada di Perangkat Daerah berdasarkan atas tugas pokok fungsi serta urusan pemerintahan yang menjadi tanggung jawab Perangkat Daerah.

Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung Tahun 2023 adalah dokumen perencanaan Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung untuk periode Tahun 2023 yang memuat kebijakan, program, dan kegiatan pembangunan yang didasarkan pada kondisi, potensi, permasalahan, kebutuhan nyata, dan aspirasi masyarakat yang tumbuh berkembang di Kabupaten Temanggung dan berorientasi pada hasil yang akan dicapai selama kurun waktu 1 (satu) tahun di Tahun 2023.

Renja Dinas Perhubungan Tahun 2023 memiliki keterkaitan yang erat dan sejalan dengan arah pembangunan nasional, provinsi, dan mendukung arah perencanaan pembangunan daerah.

Adapun Keterkaitan hubungan dan hierarki perencanaan pembangunan yang ada pada Renja Dinas Perhubungan Tahun 2022 dapat dilihat pada gambar 1.1 berikut.



Gambar 1.1

Hubungan dan Hierarki Perencanaan Pembangunan

Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung Tahun 2023 disusun dengan serangkaian tahapan dan kegiatan penyusunan sebagai berikut:

a. Pengolahan data dan informasi;

Pengolahan data dan informasi dalam menyusun Renja Dinas Perhubungan, pada dasarnya sama dengan pengolahan data dan informasi penyusunan RKPD. Bedanya, data dan informasi yang diolah mencakup bahan yang diperlukan dalam rangka analisis kondisi kinerja dan permasalahan pelayanan internal Dinas Perhubungan, yang menyangkut aspek:

- 1) Kondisi pelayanan Dinas Perhubungan;
- 2) Organisasi dan Tatalaksana Dinas Perhubungan;
- 3) Hasil evaluasi pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan tahun sebelumnya;
- 4) Hasil evaluasi pencapaian target program dan kegiatan Renstra Dinas Perhubungan;
- 5) Kondisi dan rencana tata ruang wilayah;
- 6) Peraturan perundangan yang terkait dengan tugas dan fungsi pelayanan Dinas Perhubungan;
- 7) Pedoman dan standar-standar teknis dan perencanaan Dinas Perhubungan;
- 8) Data kependudukan dan informasi dasar kewilayahan;
- 9) Rancangan awal RKPD Kabupaten Temanggung tahun 2023;
- 10) Program dan kegiatan yang akan dilaksanakan oleh Pemerintah Pusat dan Pemerintah Provinsi;
- 11) Data Pokok Pembangunan Dinas Perhubungan; dan
- 12) Informasi lain terkait pelayanan Dinas Perhubungan.

b. Analisis gambaran pelayanan Dinas Perhubungan;

Langkah-langkah untuk menganalisa kinerja pelayanan Dinas Perhubungan adalah:

- 1) Menampilkan indikator kinerja yang digunakan untuk mengukur kinerja pelayanan Dinas Perhubungan.
- 2) Mengidentifikasi variabel/data mentah pada setiap jenis indikator kinerja dalam format sebagaimana Laporan Capaian IKPD;
- 3) Mengidentifikasi besaran target untuk setiap jenis indikator dalam Renstra Dinas Perhubungan untuk kondisi tahun 2019-2023;
- 4) Menghitung realisasi dan capaian kinerja sampai dengan tahun 2020, dan perkiraan realisasi tahun 2021 berdasarkan APBD yang telah disahkan untuk pelaksanaan tahun 2023;
- 5) Menampilkan data pokok pembangunan yang terdiri dari definisi, rumus, tabel pokok, analisis, dan data dukung dari semua indikator kinerja pada Dinas Perhubungan.

c. Mereview hasil evaluasi pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan tahun lalu berdasarkan Renstra Dinas Perhubungan;

Review hasil evaluasi mencakup:

- 1) Realisasi program atau kegiatan yang telah memenuhi target kinerja yang direncanakan;
- 2) Realisasi program atau kegiatan yang melebihi target kinerja yang direncanakan;
- 3) Realisasi program atau kegiatan yang tidak memenuhi target kinerja yang direncanakan;

Mereview faktor penyebab tidak tercapainya kinerja program atau kegiatan tersebut. Menganalisis implikasi/dampak yang timbul terhadap target kinerja kegiatan dan kinerja pelayanan Dinas Perhubungan. Merumuskan suatu kebijakan atau tindakan perencanaan dan penganggaran yang perlu diambil untuk mengatasi faktor-faktor penyebab tersebut.

Review capaian kinerja kegiatan dalam Renstra Dinas Perhubungan dilakukan melalui langkah-langkah sebagai berikut:

- 1) Identifikasi sasaran pembangunan, prioritas program dan target kinerja program;
- 2) Evaluasi pencapaian prioritas kegiatan dan target kinerja kegiatan berdasarkan hasil evaluasi pelaksanaan Renstra Dinas Perhubungan tahun-tahun sebelumnya, untuk melihat sejauh mana pencapaian kinerja terhadap target kinerja Renstra Dinas Perhubungan;
- 3) Rumusan kemungkinan permasalahan pembangunan daerah dikaitkan dengan capaian kinerja kegiatan Renstra Dinas Perhubungan dan pencapaian visi dan misi kepala daerah;
- 4) Identifikasikan kebijakan yang diperlukan untuk tahun rencana berdasarkan capaian kinerja Renstra Dinas Perhubungan sampai dengan tahun berjalan, misalnya kegiatan apa yang perlu dipacu pembangunannya dan bagaimana strategi untuk mencapai keberhasilan dari pelaksanaannya.

d. Isu-isu penting penyelenggaraan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan;

Perumusan isu-isu penting penyelenggaraan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan, dimaksudkan untuk menentukan permasalahan, hambatan atas pelaksanaan program dan kegiatan penyelenggaraan

tugas dan fungsi Dinas Perhubungan berdasarkan hasil evaluasi pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan tahun sebelumnya, serta capaian kinerja Renstra Dinas Perhubungan.

Isu-isu penting yang dimaksud mencakup :

- 1) Sejauh mana tingkat kinerja pelayanan Dinas Perhubungan dan hal kritis yang terkait dengan pelayanan Dinas Perhubungan;
- 2) Permasalahan dan hambatan yang dihadapi dalam menyelenggarakan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan;
- 3) Dampak terhadap pencapaian visi dan misi kepala daerah, capaian program nasional dan internasional, seperti SPM (Standar Pelayanan Minimal) dan SDG's (*Sustainable Development Goals*);
- 4) Berlakunya Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah;
- 5) Penerapan Protokol Kesehatan dalam semua kegiatan;
- 6) Tantangan dan peluang dalam meningkatkan pelayanan Dinas Perhubungan;
- 7) Formulasi isu-isu penting berupa rekomendasi dan catatan yang strategis untuk di tindaklanjuti dalam perumusan program dan kegiatan prioritas tahun yang di rencanakan.

e. Telaahan terhadap rancangan awal RKPD;

Telaah terhadap rancangan awal RKPD, meliputi kegiatan identifikasi prioritas program dan kegiatan, indikator kinerja program atau kegiatan, tolok ukur atau target sasaran program atau kegiatan, serta pagu indikatif yang dialokasikan untuk setiap program atau kegiatan untuk Dinas Perhubungan.

Tahapan kegiatan telaahan yang dilakukan, adalah:

- a. Mengidentifikasi program dan kegiatan prioritas yang tercantum di dalam rancangan awal RKPD;
- b. Mengidentifikasi jenis program dan kegiatan apa saja yang sesuai dan yang tidak sesuai antara arahan rancangan awal RKPD dengan hasil analisis kebutuhan.
- c. Mengidentifikasi program dan kegiatan yang akan didanai dengan APBD menurut objek pendapatan daerah dan penerimaan pembiayaan daerah.

f. Perumusan tujuan dan sasaran;

Perumusan tujuan dan sasaran didasarkan atas rumusan isu-isu penting penyelenggaraan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan yang dikaitkan dengan sasaran target kinerja Renstra Dinas Perhubungan.

g. Penelaahan usulan program dan kegiatan dari masyarakat;

Kajian usulan program dan kegiatan dari masyarakat merupakan bagian dari kegiatan jaring aspirasi terkait kebutuhan dan harapan pemangku kepentingan, terhadap prioritas dan sasaran pelayanan serta kebutuhan pembangunan tahun yang direncanakan, sesuai dengan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan.

Usulan program atau kegiatan yang berasal dari masyarakat lebih bersifat teknis sehingga lebih tepat untuk diakomodasi dan dilaksanakan oleh Perangkat Daerah lain dan bukan oleh Dinas Perhubungan. Namun dalam proses ini Dinas Perhubungan mempunyai peran yang sangat penting karena proses pengakomodasian usulan masyarakat dilaksanakan dalam desk perencanaan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan terhadap seluruh Perangkat Daerah yang lain.

h. Perumusan kegiatan prioritas dan strategis;

Perumusan program dan kegiatan sesuai dengan prioritas dan sasaran pembangunan tahun yang direncanakan berdasarkan tingkat urgensi dan relevansinya, yang disesuaikan dengan kebutuhan dan kemampuan untuk memecahkan isu-isu penting terkait penyelenggaraan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan dalam pembangunan daerah.

i. Penyajian awal dokumen rancangan Renja Dinas Perhubungan;

Penyusunan dokumen rancangan Renja Dinas Perhubungan merupakan kegiatan penulisan dan penyajian dari seluruh proses yang dilakukan mulai dari pengolahan data/informasi, analisis dan perumusan program atau kegiatan dalam bentuk sebuah dokumen.

j. Telaahan Kebijakan Nasional;

Telaahan kebijakan nasional yang perlu dicermati adalah prioritas dan sasaran pembangunan nasional untuk tahun rencana yang terkait dengan pembangunan daerah kabupaten, seperti reformasi birokrasi dan tata kelola, bidang pendidikan, kesehatan, penanggulangan kemiskinan, ketahanan pangan, infrastruktur, iklim investasi dan iklim usaha, energi, lingkungan hidup dan

pengelolaan bencana, daerah tertinggal, terdepan, terluar dan pascakonflik, kebudayaan, kreatifitas, dan inovasi teknologi, politik, hukum dan keamanan.

k. Penyempurnaan rancangan Renja Dinas Perhubungan;

Penyempurnaan rancangan Renja Dinas Perhubungan perlu dilakukan setelah mendapatkan masukan dari verifikator pada saat desk rancangan kerja.

l. Pembahasan forum Perangkat Daerah; dan

Pembahasan dalam forum Perangkat Daerah Kabupaten bertujuan untuk menyelaraskan rumusan rancangan Renja Dinas Perhubungan dengan saran dan masukan dari tim desk rancangan Renja Perangkat Daerah.

m. Penyesuaian dokumen rancangan Renja Dinas Perhubungan dengan hasil pembahasan forum Perangkat Daerah.

Dokumen rancangan Renja Dinas Perhubungan yang telah didiskusikan dalam forum Perangkat Daerah, perlu disesuaikan kembali dengan masukan dari hasil kesepakatan yang diperoleh dari pembahasan forum Perangkat Daerah.

1.2. Landasan Hukum

Adapun yang menjadi landasan hukum dalam penyusunan Renja Dinas Perhubungan Tahun 2023 adalah sebagai berikut:

1. Undang-undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional;
2. Undang-undang Nomor 17 Tahun 2007 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional Tahun 2005-2025;
3. Undang-undang Nomor 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang;
4. Undang-undang Nomor 6 Tahun tentang Desa;
5. Undang-undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintah Daerah sebagaimana telah dirubah beberapa kali terakhir dengan Undang-undang Nomor 9 Tahun 2015 tentang Perubahan Kedua Atas Undang-undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah;
6. Peraturan Pemerintah Nomor 58 tahun 2005 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah;
7. Peraturan Pemerintah Nomor 26 Tahun 2008 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional;

8. Peraturan Pemerintah Nomor 18 Tahun 2016 tentang Perangkat Daerah;
9. Peraturan Pemerintah Nomor 13 Tahun 2019 tentang Laporan dan Evaluasi Penyelenggaraan Pemerintahan Daerah;
10. Peraturan Presiden Nomor 18 Tahun 2020 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional Tahun 2020-2024;
11. Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 3 Tahun 2008 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun 2005-2025;
12. Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 6 Tahun 2010 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Jawa Tengah Tahun 2009-2029;
13. Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 5 Tahun 2019 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun 2018-2023;
14. Peraturan Daerah Kabupaten Temanggung Nomor 10 Tahun 2008 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Kabupaten Temanggung Tahun 2005-2025;
15. Peraturan Daerah Kabupaten Temanggung Nomor 1 Tahun 2012 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Temanggung Tahun 2011-2031;
16. Peraturan Daerah Kabupaten Temanggung Nomor 26 Tahun 2012 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah;
17. Peraturan Daerah Kabupaten Temanggung Nomor 5 Tahun 2021 tentang Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kabupaten Temanggung Tahun 2018-2023;
18. Peraturan Daerah Kabupaten Temanggung Nomor 18 Tahun 2020 tentang Tata Cara Penyusunan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Rencana Strategis Perangkat Daerah, Rencana Kerja Pemerintah Daerah, Rencana Kerja Satuan Kerja Perangkat Daerah, dan Pelaksanaan Musyawarah Perencanaan Pembangunan Daerah;
19. Peraturan Daerah Kabupaten Temanggung Nomor 24 Tahun 2020 tentang Perubahan atas Peraturan Bupati Temanggung Nomor 10 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Temanggung;
20. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah sebagaimana telah diubah

- terakhir dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 21 Tahun 2011 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah;
21. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian Dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah Tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Serta Tata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah;
 22. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 70 Tahun 2019 tentang Sistem Informasi Pemerintahan Daerah;
 23. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 90 Tahun 2019 tentang Klasifikasi, Kodefikasi dan Nomenklatur Perencanaan Pembangunan dan Keuangan Daerah; dan
 24. Keputusan Menteri Dalam Negeri Nomor 050/3708 Tahun 2020 tentang Verifikasi dan Validasi Klasifikasi, Kodefikasi dan Nomenklatur Perencanaan Pembangunan dan Keuangan Daerah.

1.3. Maksud dan Tujuan

Maksud disusunnya Renja Dinas Perhubungan Tahun 2023 adalah sebagai pedoman bagi Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung dalam rangka merumuskan prioritas kegiatan pembangunan daerah, sasaran dan target sasaran beserta indikatornya yang akan menjadi tolok ukur penilaian kinerja Dinas Perhubungan untuk Tahun 2023 sesuai dengan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan.

Adapun tujuan dari disusunnya Renja Dinas Perhubungan Tahun 2023 adalah antara lain sebagai berikut:

1. Untuk mengoptimalkan peran, fungsi, dan mewujudkan perencanaan pembangunan daerah Tahun 2023 yang akuntabel, partisipatif, bermanfaat, tepat sasaran, dan berkesinambungan;
2. Sebagai acuan pelaksanaan program dan kegiatan Dinas Perhubungan selama kurun waktu 1 tahun yaitu Tahun 2023;
3. Memberikan arahan yang jelas atas target kinerja dari masing-masing program dan kegiatan Dinas Perhubungan Tahun 2023;

4. Sebagai acuan dalam rangka pelaksanaan evaluasi kinerja program dan kegiatan Dinas Perhubungan Tahun 2023; dan
5. Sebagai bahan penyusunan Laporan Kinerja Intansi Pemerintah (LKjIP) Dinas Perhubungan Tahun 2023.

1.4. Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan dalam penyajian Renja Dinas Perhubungan Tahun 2023 adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

BAB II EVALUASI PELAKSANAAN RENJA DINAS PERHUBUNGAN
TAHUN 2021

BAB III TUJUAN DAN SASARAN

BAB IV RENCANA KERJA DAN PENDANAAN

BAB V PENUTUP

BAB II**EVALUASI PELAKSANAAN RENJA DINAS PERHUBUNGAN TAHUN 2021****2.1. Evaluasi Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan Tahun 2021 dan Capaian Renstra Dinas Perhubungan Tahun 2019-2023**

Dalam melakukan penyusunan Renja Dinas Perhubungan Tahun 2023, diperlukan adanya evaluasi atas pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan Tahun 2021 terhadap capaian renstra Dinas Perhubungan Tahun 2019-2023, serta evaluasi terhadap proyeksi capaian Renja untuk tahun berjalan yaitu Tahun 2023.

Evaluasi dilaksanakan dengan membandingkan proyeksi capaian akhir Renja Dinas Perhubungan sampai dengan tahun berjalan yaitu **Tahun 2021 terhadap target di Tahun 2023.**

Evaluasi terhadap capaian Renstra Dinas Perhubungan Tahun 2019-2023 telah dapat dilakukan, dimana capaian kinerja Tahun 2021 sebagai tahun ke-tiga pelaksanaan Renstra Dinas Perhubungan 2019-2023 telah dapat diketahui. Adapun hasil evaluasi adalah sebagaimana disajikan pada tabel berikut:

Tabel 2.1
Rekapitulasi Evaluasi Hasil Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan
s.d Tahun 2021

| No | Bidang / Program / Kegiatan/ Sub kegiatan | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Satuan | Target Akhir Renstra (2023) | | Realisasi s/d 2020 | | Target 2021 | | | Realisasi 2021 | | Capaian 2021 | | Realisasi s/d 2021 | | Capaian s/d 2021 | | Ket. |
|----------|--|--|----------|--------------------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|-----|-----------------------|-----------|---------------------|----------|------|
| | | | | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp (RENJA) | Rp (DPA) | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25=(8+21) | 26 | 27 | 28 |
| | URUSAN PEMERINTAHAN BIDANG PERHUBUNGAN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ) | | | | 0 | 0 | 0 | | 2.725.686.400 | 12.865.624.340 | 64,62 | 12.227.774.534 | 98,85 | | 64,62 | 0 | 86,03 | 0 | |
| | | <i>Persentase ruas jalan yang didukung sarana prasarana lalu lintas dan angkutan jalan yang memadahi</i> | 1 | % | 38,65 | | 34,37 | | 36,23 | | 35,27 | | 97,35 | | 35,27 | | 91,26 | | |
| | | <i>Persentase potensi titik parkir yang tertangani</i> | 2 | % | 100 | | 97,27 | | 97,27 | | 98,18 | | 100 | | 98,18 | | 98,18 | | |
| | | <i>Prosentase kendaraan Bermotor yang laik jalan</i> | 3 | % | 99,50 | | 83,61 | | 99,68 | | 96,28 | | 96,59 | | 96,28 | | 96,76 | | |
| | | <i>Prosentase Bengkel Umum Kelas 1 Yang Memenuhi Standar</i> | 4 | % | 50,00 | | 25,00 | | 25,00 | | 25,00 | | 100 | | 25,00 | | 50,00 | | |
| | | <i>Prosentase Bengkel Umum Kelas 2 Yang Memenuhi Standar</i> | 5 | % | 62,50 | | 25,00 | | 37,50 | | 37,50 | | 100 | | 37,50 | | 60,00 | | |

| No | Bidang / Program / Kegiatan/ Sub kegiatan | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Satuan | Target Akhir Renstra (2023) | | Realisasi s/d 2020 | | Target 2021 | | | Realisasi 2021 | | Capaian 2021 | | Realisasi s/d 2021 | | Capaian s/d 2021 | | Ket. |
|----------|--|--|--------|--------------------------------------|-------|-----------------------|----------|-------------|--------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------|-------|-----------------------|-----------|---------------------|----------|------|
| | | | | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp (RENJA) | Rp (DPA) | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25=(8+21) | 26 | 27 | 28 |
| | | Prosentase Bengkel Umum Kelas 3 Yang Memenuhi Standar | 6 | % | 65,22 | | 47,83 | | 56,52 | | 56,52 | | 100 | | 56,52 | | 86,66 | | |
| | | Prosentase Angkutan Umum yang Melayani Wilayah Yg Tersedia Jaringan Jalan | 7 | % | 87,18 | | 80,00 | | 84,62 | | 80,00 | | 94,54 | | 80,00 | | 91,76 | | |
| | | Prosentase Terminal Tipe C Yang Aktif | 8 | % | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | |
| | | Prosentase Terminal Tipe C dalam kondisi baik | 9 | % | 100 | | 71,43 | | 85,71 | | 85,71 | | 100 | | 85,71 | | 85,71 | | |
| | | Persentase penerangan jalan di ruas jalan kabupaten | 10 | % | 14,26 | | 31,69 | | 11,56 | | 31,69 | | 100 | | 31,69 | | 100 | | |
| 1 | Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | | | | | 0 | 0 | | 550.000.000 | 11.010.447.700 | | 10.419.926.003 | | | 0 | | | | |
| a | Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten / Kota | Tersedianya perlengkapan jalan di jalan kabupaten | | <i>paket</i> | | | | 4 | 350.000.000 | 229.100.000 | 4,00 | 220.549.250 | 100 | 96,27 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| b | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan | Terpeliharanya Penerangan Jalan Umum(PJU) | | <i>bulan</i> | | | | 12 | 0 | 10.583.024.000 | 12 | 10.004.855.757 | 100 | 94,54 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| c | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan | Terpeliharanya perlengkapan jalan | | <i>bulan</i> | | | | 12 | 200.000.000 | 198.323.700 | 12 | 194.520.996 | 100 | 98,08 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 | Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C | | | | | 0 | 0 | | 325.000.000 | 321.213.140 | | 303.050.550 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| No | Bidang / Program / Kegiatan/ Sub kegiatan | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Satuan | Target Akhir Renstra (2023) | | Realisasi s/d 2020 | | Target 2021 | | | Realisasi 2021 | | Capaian 2021 | | Realisasi s/d 2021 | | Capaian s/d 2021 | | Ket. |
|----------|--|--|----------|--------------------------------------|----------|-----------------------|----------|-------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-----------------|-------|-----------------------|-----------|---------------------|-----|------|
| | | | | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp (RENJA) | Rp (DPA) | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25=(8+21) | 26 | 27 | 28 |
| a | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) | Terpeliharanya terminal dan halte di kabupaten Temanggung | unit | | | | | 7 | 50.000.000 | 46.634.340 | 7 | 41.415.900 | 100 | 88,81 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| b | Peningkatan Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe C | Kegiatan Peningkatan Pelayanan Terminal | bulan | | | | | 12 | 275.000.000 | 274.578.800 | 12 | 261.634.650 | 100 | 95,29 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 3 | Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir | | | | 0 | | 0 | | 227.880.000 | 227.032.400 | | 223.210.235 | | | | 0 | | | |
| | Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota | Terfasilitasinya fasilitas penataan parkir di kab.Temanggung | bulan | | | | | 12 | 227.880.000 | 227.032.400 | 12 | 223.210.235 | 100 | 98,32 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | | | 0 | | | | 542.000.000 | 581.900.100 | | 576.222.446 | | | | 0 | | | |
| a | Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Tersedianya Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | set | | | | | 5.400 | 200.000.000 | 135.000.000 | 5.400 | 135.000.000 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| b | Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Terpeliharanya Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | bulan | | | | | 12 | 342.000.000 | 446.900.100 | 12 | 441.222.446 | 100 | 98,73 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5 | Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | | | | 0 | | 0 | | 700.000.000 | 424.580.000 | | 413.414.856 | | | | 0 | | | |
| | Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | Terlaksananya Pengamanan Lalu Lintas | Kegiatan | | | | | 100 | 700.000.000 | 424.580.000 | 100 | 413.414.856 | 100 | 97,37 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6 | Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota | | | | 0 | | 0 | | 5.000.000 | 814.000 | | 814.000 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil | Fasilitasi Analisis | Kegiatan | | | | | 15 | 5.000.000 | 814.000 | 15 | 814.000 | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| No | Bidang / Program / Kegiatan/ Sub kegiatan | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Satuan | Target Akhir Renstra (2023) | | Realisasi s/d 2020 | | Target 2021 | | | Realisasi 2021 | | Capaian 2021 | | Realisasi s/d 2021 | | Capaian s/d 2021 | | Ket. |
|---|--|---|----------|--------------------------------------|-----|-----------------------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------------|----------------------|-----------------|-------|-----------------------|-----------|---------------------|-----|------|
| | | | | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp (RENJA) | Rp (DPA) | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25=(8+21) | 26 | 27 | 28 |
| | <i>Andalalin</i> | <i>Dampak Lalu Lintas (Andalalin)</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan | | | | 0 | | 0 | | 50.000.000 | | 0 | | 0 | | | 0 | | | |
| a | <i>Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor</i> | <i>Terlaksananya operasi laik jalan dan penataan perbengkelan</i> | Kegiatan | | | | | 15 | 15.000.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| b | <i>Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota</i> | <i>Terlaksananya Penyuluhan bagi para sopir / juru mudi untuk peningkatan keselamatan lalu lintas dan Pemilihan Awak Kendaraan Umum Teladan (Abdi Yasa Teladan)</i> | Orang | | | | | 50 | 15.000.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| c | <i>Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum</i> | <i>Terlaksananya monitoring pelaksanaan angkutan dan operasi penertiban angkutan umum</i> | bulan | | | | | 12 | 20.000.000 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | | | | 0 | | 0 | | 325.806.400 | 299.637.000 | | 291.136.444 | | | | 0 | | | |
| | <i>Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota</i> | <i>Terlaksananya operasional bus sekolah dan fasilitas mudik gratis</i> | bulan | | | | | 12 | 325.806.400 | 299.637.000 | 12 | 291.136.444 | 100 | 97,16 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Rata-rata Capaian Kinerja Kegiatan pada Program A4 | | | | | | | | | | | | 100 | | | | | 0,00 | | |
| Predikat | | | | | | | | | | | | <i>Sangat tinggi</i> | | | | | | | |

| No | Bidang / Program / Kegiatan/ Sub kegiatan | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Satuan | Target Akhir Renstra (2023) | | Realisasi s/d 2020 | | Target 2021 | | | Realisasi 2021 | | Capaian 2021 | | Realisasi s/d 2021 | | Capaian s/d 2021 | | Ket. |
|----------|---|---|--------|--------------------------------------|------------|-----------------------|------------|-------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-----------------|-------|-----------------------|-----------|---------------------|-----|------|
| | | | | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp (RENJA) | Rp (DPA) | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25=(8+21) | 26 | 27 | 28 |
| B | PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA | | | | 0 | | 0 | | 5.322.977.866 | 5.422.032.459 | | 5.304.021.069 | | | | 0 | | | |
| | | <i>Tersedianya administrasi keuangan, umum dan jasa penunjang perangkat daerah (ex BAU)</i> | | % | 100 | | 100 | 100 | | | 100 | | 100 | | | | | | |
| 1 | Administrasi Keuangan Perangkat Daerah | | | | 0 | | 0 | | 4.609.857.866 | 4.701.383.959 | | 4.603.116.074 | | | | 0 | | | |
| | <i>Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN</i> | <i>Terpenuhinya Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN</i> | 1 | bulan | | | | 12 | 4.609.857.866 | 4.701.383.959 | 12 | 4.603.116.074 | 100 | 97,91 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Administrasi Umum Perangkat Daerah | | | | 0 | | 0 | | 180.000.000 | 161.168.500 | | 161.127.200 | | | | 0 | | | |
| a | <i>Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor</i> | <i>Tersedianya Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor</i> | 12 | bulan | | | | 12 | 6.000.000 | 6.000.000 | 12 | 6.000.000 | 100 | 100 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| b | <i>Penyediaan Bahan Logistik Kantor</i> | <i>Tersedianya Alat Tulis Kantor dan bahan logistik kantor</i> | 12 | bulan | | | | 12 | 14.000.000 | 17.500.000 | 12 | 17.500.000 | 100 | 100 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| c | <i>Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan</i> | <i>Tersedianya Barang Cetak dan Penggandaan</i> | 12 | bulan | | | | 12 | 70.000.000 | 80.000.000 | 12 | 79.994.200 | 100 | 99,99 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| d | <i>Fasilitasi Kunjungan Tamu</i> | <i>Tersedianya Makanan dan Minuman harian, rapat, tamu dan rakorwil</i> | 12 | bulan | | | | 12 | 50.000.000 | 41.072.000 | 12 | 41.072.000 | 100 | 100 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| e | <i>Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD</i> | <i>Terlaksananya Rapat-Rapat Kordinasi dan Konsultasi ke Luar</i> | 12 | bulan | | | | 12 | 40.000.000 | 16.596.500 | 12 | 16.561.000 | 100 | 99,79 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| No | Bidang / Program / Kegiatan/ Sub kegiatan | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Satuan | Target Akhir Renstra (2023) | | Realisasi s/d 2020 | | Target 2021 | | | Realisasi 2021 | | Capaian 2021 | | Realisasi s/d 2021 | | Capaian s/d 2021 | | Ket. |
|----|--|---|--------|--------------------------------------|-----|-----------------------|-----|-------------|---|----------------|-------------------|----------------|-----------------|-------|-----------------------|-----------|---------------------|-----|------|
| | | | | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp (RENJA) | Rp (DPA) | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25=(8+21) | 26 | 27 | 28 |
| | | <i>Daerah dan Upacara HUT Perhubungan Se Jateng</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | | | | 0 | 0 | | | 463.120.000 | 484.480.000 | | 464.782.423 | | | | 0 | | | |
| a | <i>Penyediaan Jasa Surat Menyurat</i> | <i>Tersedianya Jasa Surat Menyurat</i> | 12 | bulan | | | | 12 | 6.000.000 | 5.860.000 | 12 | 5.855.000 | 100 | 99,91 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| b | <i>Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik</i> | <i>Tersedianya Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik</i> | 12 | bulan | | | | 12 | 55.000.000 | 71.500.000 | 12 | 64.585.566 | 100 | 90,33 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| c | <i>Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor</i> | <i>Terbayarnya Jasa Administrasi perencanaan dan Keuangan, Jasa kebersihan kantor, Jasa perbaikan peralatan kerja, honor tenaga pengamanan kantor</i> | 12 | bulan | | | | 12 | 402.120.000 | 407.120.000 | 12 | 394.341.857 | 100 | 96,86 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 4 | Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | | | | 0 | 0 | | | 70.000.000 | 75.000.000 | | 74.995.372 | | | | 0 | | | |
| | Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan | <i>Terlaksananya Pemeliharaan Rutin/Berkala Kendaraan Dinas/Operasional dan jasa pemeliharaan dan perizinan kendaraan dinas/operasional</i> | 12 | bulan | | | | 12 | 70.000.000 | 75.000.000 | 12 | 74.995.372 | 100 | 99,99 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | | | | | | Rata-rata Capaian Kinerja Kegiatan pada Program C1 | | | 100 | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | Predikat | Sangat tinggi | | | | | | |
| | | | | | 0 | 0 | | | 8.048.664.266 | 18.287.656.799 | | 17.531.795.603 | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | | | RATA-RATA CAPAIAN KINERJA KEGIATAN PERANGKAT DAERAH | | | 100 | 95,87 | | | 0 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | Sangat | | | | | | | |

RENJA 2023 | DINAS PERHUBUNGAN

| No | Bidang / Program / Kegiatan/ Sub kegiatan | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Satuan | Target Akhir Renstra (2023) | | Realisasi s/d 2020 | | Target 2021 | | | Realisasi 2021 | | Capaian 2021 | | Realisasi s/d 2021 | | Capaian s/d 2021 | | Ket. | | | |
|---|--|---------------------------------------|--------|--------------------------------------|-----|-----------------------|-----|-------------|------------|----------|-------------------|----------------------|-----------------|-----|-----------------------|-----------|----------------------|-----|------|--|--------------|--|
| | | | | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp (RENJA) | Rp (DPA) | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | K | Rp. | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25=(8+21) | 26 | 27 | 28 | | | |
| PREDIKAT | | | | | | | | | | | | Tinggi | | | | | | | | | | |
| RATA-RATA CAPAIAN KINERJA PROGRAM PERANGKAT DAERAH | | | | | | | | | | | | 98,85 | | | | | | | | | 86,03 | |
| PREDIKAT | | | | | | | | | | | | Akan tercapai | | | | | Akan tercapai | | | | | |

Dari Tabel 2.1. diketahui bahwa secara umum capaian kinerja di Tahun 2021 telah dapat sesuai target yang ditetapkan di Renstra Dinas Perhubungan Tahun 2019-2023.

Dengan melakukan evaluasi terhadap pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan di tahun sebelumnya maka akan didapat gambaran atas pelaksanaan program dan kegiatan Dinas Perhubungan berupa:

1. Capaian kinerja kegiatan yang telah memenuhi target kinerja hasil/keluaran yang direncanakan, dengan sub kegiatan sbb:
 - a. Sub kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten / Kota;
 - b. Sub kegiatan Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan;
 - c. Sub kegiatan Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan;
 - d. Sub kegiatan Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung);
 - e. Sub kegiatan Peningkatan Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe C;
 - f. Sub kegiatan Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota;
 - g. Sub kegiatan Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;
 - h. Sub kegiatan Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;
 - i. Sub kegiatan Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota;
 - j. Sub kegiatan Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin;
 - k. Sub kegiatan Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota;
2. Realisasi kegiatan yang melebihi target kinerja hasil/keluaran yang direncanakan nihil.
3. Realisasi kegiatan yang tidak memenuhi target kinerja hasil/keluaran yang direncanakan nihil.

Mereview faktor penyebab tidak tercapainya kinerja kegiatan tersebut. Menganalisis implikasi/dampak yang timbul terhadap target kinerja kegiatan dan kinerja pelayanan Dinas Perhubungan. Merumuskan suatu kebijakan atau tindakan perencanaan dan penganggaran yang perlu diambil untuk mengatasi faktor-faktor penyebab tersebut.

Sesuai dengan Laporan Evaluasi Hasil Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung Tahun 2021, maka dapat dikatakan bahwa Dinas Perhubungan dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsinya dapat dikatakan berhasil, karena secara umum mempunyai rata-rata tingkat capaian kinerja dengan kategori **Memuaskan** yaitu dengan nilai **98,85%**. Hal tersebut didukung dengan data capaian kinerja per sasaran strategis sebagai berikut:

1. Meningkatnya Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan
Rata – rata capaian kinerja : 95,94 % kategori Sangat Baik
2. Meningkatnya pengelolaan parkir dan terminal;
Rata – rata Capaian Kinerja : 100 % kategori Memuaskan
3. Meningkatnya Perbengkelan dan Kelayakan Pengoperasian Kendaraan Bermotor ;
Rata rata capaian kinerja : 99,15 % kategori Sangat baik
4. Meningkatnya Pengelolaan penerangan jalan umum
Capaian kinerja : 100 % kategori Memuaskan

Dari Tabel 2.1. dapat diketahui bahwa pada pelaksanaan program dan kegiatan di Tahun 2021 ini diproyeksikan semua dapat tercapai sesuai dengan target yang telah ditetapkan pada Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung Tahun 2019-2023.

2.2. Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan

2.2.1. Indikator Kinerja Pembangunan Daerah (IKPD)

Gambaran tentang Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan dapat dilihat pada Tabel Capaian IKPD berikut:

Tabel. 2.2
Capaian Kinerja Pembangunan Daerah Dinas Perhubungan
Kabupaten Temanggung

| NO | PROGRAM | INDIKATOR KINERJA | SATUAN | TARGET KINERJA | | | | | REALISASI KINERJA | | | CAPAIAN S.D 2021 (%) | STATUS | | |
|----------|---|--|--------|---|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------|-------|----------------------------|----------|----------|----------|
| | | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2019 | 2020 | 2021 | | TT | AT | UK |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| A | BIDANG PERHUBUNGAN | | | | | | | | | | | | | | |
| | | INDIKATOR KINERJA SASARAN | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Persentase menurunnya angka kecelakaan lalu lintas | % | 1,22 | 1,54 | 1,56 | 1,59 | 1,61 | 0,30 | 5,79 | 1,62 | 100 | TT | | |
| | | INDIKATOR PROGRAM | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ) | Persentase ruas jalan yang didukung sarana prasarana lalu lintas dan angkutan jalan yang memadai | % | 33,82 | 34,78 | 36,23 | 37,68 | 38,65 | 33,82 | 34,78 | 35,27 | 91,24 | | AT | |
| | | Persentase potensi titik parkir yang tertangani | % | 95,45 | 96,36 | 97,27 | 98,18 | 100 | 95,45 | 97,27 | 98,18 | 98,18 | | AT | |
| | | Persentase Kendaraan Bermotor yang Laik Jalan | % | 99,32 | 99,04 | 99,68 | 99,53 | 99,50 | 102,21 | 83,61 | 96,28 | 96,76 | | AT | |
| | | Prosentase Bengkel Umum Kelas 1 Yang Memenuhi Standar | % | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 50,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 50 | | | UK |
| | | Prosentase Bengkel Umum Kelas 2 Yang Memenuhi Standar | % | 12,50 | 25,00 | 37,50 | 50,00 | 62,50 | 12,50 | 25,00 | 37,50 | 60,00 | | AT | |
| | | Prosentase Bengkel Umum Kelas 3 Yang Memenuhi Standar | % | 43,48 | 47,83 | 56,52 | 60,87 | 65,22 | 43,48 | 47,83 | 56,52 | 86,67 | | AT | |
| | | Persentase Angkutan umum yang melayani wilayah yang tersedia jaringan trayek | % | 82,05 | 84,62 | 84,62 | 87,18 | 87,18 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 91,76 | | AT | |
| | | Prosentase Terminal Tipe C Yang Aktif | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 85,71 | 100 | 100 | 100 | TT | | |
| | | Prosentase Terminal Tipe C dalam kondisi baik | % | 71,43 | 71,43 | 85,71 | 85,71 | 100 | 71,43 | 71,43 | 85,71 | 85,71 | | AT | |
| | | Persentase penerangan jalan di ruas jalan kabupaten | % | 8,85 | 10,2 | 11,56 | 12,91 | 14,26 | 31,68 | 31,69 | 31,69 | 100 | TT | | |
| | JML INDIKATOR SASARAN | 1 | | RATA - RATA CAPAIAN SASARAN | | | | | | | | 100 | 1 | 0 | 0 |
| | JML INDIKATOR PROGRAM | 10 | | RATA - RATA CAPAIAN PROGRAM | | | | | | | | 86,03 | 2 | 7 | 1 |
| | JML SEMUA INDIKATOR | 11 | | RATA - RATA CAPAIAN PERANGKAT DAERAH | | | | | | | | 93,02 | 3 | 7 | 1 |

Adapun penjelasan untuk masing masing indikator adalah sebagai berikut:

1. Capaian indikator dengan status telah tercapai ada 2 (dua) yaitu:
 - a). Indikator Prosentase Terminal Tipe C Yang Aktif
 - ❖ Faktor pendorong indikator tersebut adalah Adanya kewajiban angkutan umum untuk masuk dan menggunakan fasilitas terminal sebagaimana amanat Undang undang no. 22 tahun 2019.
 - ❖ Faktor penghambat indikator tersebut adalah Tingkat operasional angkutan umum yang semakin rendah akibat minat masyarakat untuk menggunakan jasa angkutan umum mempengaruhi.
 - ❖ Rekomendasi tindak lanjut indikator tersebut adalah Menyiapkan Sumberdaya Manusia dan Sumberdaya Anggaran yang memadai untuk pelaksanaan mengaktifkan terminal agar dapat berfungsi sebagaimana mestinya.
 - b) Indikator Persentase penerangan jalan di ruas jalan kabupaten
 - ❖ Faktor pendorong indikator tersebut adalah Tuntutan masyarakat akan kebutuhan LPJU.
 - ❖ Faktor penghambat indikator tersebut adalah terbatasnya anggaran untuk penyediaan LPJU.
 - ❖ Rekomendasi tindak lanjut indikator tersebut adalah Menyiapkan penambahan anggaran untuk penyediaan LPJU.
2. Capaian indikator dengan status akan tercapai ada 7 (tujuh) terdiri dari:
 - a. Persentase ruas jalan yang didukung sarana prasarana lalu lintas dan angkutan jalan yang memadai.
 - ❖ Faktor pendorong indikator tersebut adalah Kewajiban untuk menyediakan perlengkapan jalan yang memadai guna meminimalisir fatalitas kecelakaan lalu lintas sehingga dapat mendorong terwujudnya keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

- ❖ Faktor penghambat indikator tersebut adalah Kewajiban untuk menyediakan perlengkapan jalan yang memadai guna meminimalisir fatalitas kecelakaan lalu lintas sehingga dapat mendorong terwujudnya keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
 - ❖ Rekomendasi tindak lanjut indikator tersebut adalah Anggaran Penyediaan perlengkapan jalan dapat diusulkan melalui sektor anggaran diluar APBD (DAK / Bankeu) sehingga kebutuhan penyediaan perlengkapan Jalan dapat tetap dipenuhi. Selain itu kita perlu memprioritaskan kebutuhan perlengkapan jalan pada jalan kabupaten yang paling mendesak untuk ditangani.
- b. Persentase potensi titik parkir yang tertangani
- ❖ Faktor pendorong indikator tersebut adalah Pengelolaan titik parkir yang baik bertujuan untuk meminimalisir adanya parkir liar dan menyelenggarakan perparkiran yang efektif dan efisien.
 - ❖ Faktor penghambat indikator tersebut adalah Manajemen Pengelolaan perparkiran belum efektif karena dalam rangka mencapai target Pendapatan Asli Daerah melalui sektor perparkiran.
 - ❖ Rekomendasi tindak lanjut indikator tersebut adalah Meningkatkan kualitas dan kuantitas Sumber daya baik sumber daya Manusia maupun Sumberdaya Anggaran Pengelolaan Perparkiran, dalam rangka optimalisasi manajemen perparkiran agar menjadi lebih baik.
- c. Persentase Kendaraan Bermotor yang Laik Jalan
- ❖ Faktor pendorong indikator tersebut adalah Setiap kendaraan wajib uji yang diperasikan di jalan wajib memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan sebagaimana amanat Undang Undang nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan.
 - ❖ Faktor penghambat indikator tersebut adalah Kesadaran pemilik kendaraan wajib uji untuk mengujikan kendaraannya secara berkala masih rendah.
 - ❖ Rekomendasi tindak lanjut indikator tersebut adalah Perlu adanya kegiatan sosialisasi dan informasi terkait

dengan pentingnya pemenuhan persyaratan teknis dan laik jalan bagi keselamatan LLAJ, serta peningkatan pemeriksaan kelaikan kendaraan wajib uji di jalan guna memastikan operasional kendaraan di jalan telah memenuhi ketentuan Peraturan Perundangan.

- d. Prosentase Bengkel Umum Kelas 2 Yang Memenuhi Standar
 - ❖ Faktor pendorong indikator tersebut adalah Bengkel umum kelas 2 yang memenuhi standar, mendorong tercapainya persyaratan teknis dan laik jalan Kendaraan Bermotor dalam upaya meminimalisir terjadinya kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh faktor kendaraan.
 - ❖ Faktor penghambat indikator tersebut adalah Untuk menjadi bengkel umum kelas 2 yang memenuhi standar dibutuhkan upaya untuk meningkatkan kualitas baik disisi sarana, prasarana maupun SDM yang memadai.
 - ❖ Rekomendasi tindak lanjut indikator tersebut adalah Perlu adanya kegiatan Pembinaan, Pelatihan, dan Penataan Perbengkelan guna meningkatkan kapasitas Bengkel Umum agar memenuhi standar.
- e. Prosentase Bengkel Umum Kelas 3 Yang Memenuhi Standar
 - ❖ Faktor pendorong indikator tersebut adalah Bengkel umum kelas 3 yang memenuhi standar, mendorong tercapainya persyaratan teknis dan laik jalan Kendaraan Bermotor dalam upaya meminimalisir terjadinya kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh faktor kendaraan.
 - ❖ Faktor penghambat indikator tersebut adalah Untuk menjadi bengkel umum kelas 3 yang memenuhi standar dibutuhkan upaya untuk meningkatkan kualitas baik disisi sarana, prasarana maupun SDM yang memadai.
 - ❖ Rekomendasi tindak lanjut indikator tersebut adalah Perlu adanya kegiatan Pembinaan, Pelatihan, dan Penataan Perbengkelan guna meningkatkan kapasitas Bengkel Umum agar memenuhi standar.
- f. Persentase Angkutan umum yang melayani wilayah yang tersedia jaringan trayek

- ❖ Faktor pendorong indikator tersebut adalah Kewajiban Pemerintah untuk menyediakan layanan angkutan umum yang menjangkau setiap wilayah sebagaimana amanat undang undang nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
 - ❖ Faktor penghambat indikator tersebut adalah Minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum sebagai moda transportasi semakin turun yang kemudian beralih menggunakan kendaraan pribadi yang relatif lebih handal dan lebih fleksibel.
 - ❖ Rekomendasi tindak lanjut indikator tersebut adalah Meningkatkan kualitas pelayanan angkutan umum yang berdaya saing serta handal dalam penyediaan jasa layanan angkutan umum sebagaimana Standar Pelayanan Minimal yang tertuang dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 29 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Minimal (SPM) Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek.
- g. Prosentase Terminal Tipe C dalam kondisi baik
- ❖ Faktor pendorong indikator tersebut adalah Terminal sebagai penunjang kelancaran perpindahan orang dan/atau barang serta keterpaduan intramoda di daerah kabupaten, maka Pemerintah Daerah sebagai penyelenggara terminal tipe C perlu menyelenggarakan Terminal tipe C yang baik.
 - ❖ Faktor penghambat indikator tersebut adalah Pemeliharaan terminal agar senantiasa dalam kondisi baik membutuhkan alokasi anggaran yang cukup besar.
 - ❖ Rekomendasi tindak lanjut indikator tersebut adalah Penyediaan anggaran pemeliharaan yang memadai serta peningkatan kinerja petugas yang bertanggung jawab memastikan terminal senantiasa dalam kondisi prima dan siap untuk aktifitas pelayanan.
3. Capaian indikator dengan status upaya keras ada 1 (satu) indikator yaitu Prosentase Bengkel Umum Kelas 1 Yang Memenuhi Standar

- ❖ Faktor pendorong indikator tersebut adalah Bengkel umum kelas 1 yang memenuhi standar, mendorong tercapainya persyaratan teknis dan laik jalan Kendaraan Bermotor dalam upaya meminimalisir terjadinya kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh faktor kendaraan.
- ❖ Faktor penghambat indikator tersebut adalah Untuk menjadi bengkel umum kelas 1 yang memenuhi standar dibutuhkan upaya untuk meningkatkan kualitas baik disisi sarana, prasarana maupun SDM yang memadai.
- ❖ Rekomendasi tindak lanjut indikator tersebut adalah Perlu adanya kegiatan Pembinaan, Pelatihan, dan Penataan Perbengkelan guna meningkatkan kapasitas Bengkel Umum agar memenuhi standar.

2.2.2 Data Pokok

Data Pokok pada Dinas Perhubungan terdiri dari satu jenis data pokok yaitu Data Pokok Bidang Perhubungan dengan rincian sebagai berikut:

1. Data Pokok Bidang Perhubungan

a. Persentase menurunnya angka kecelakaan lalu lintas

Realisasi Persentase menurunnya angka kecelakaan lalu lintas tahun 2016-2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel.2.3

Persentase menurunnya angka kecelakaan lalu lintas Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021

| No | Uraian | Tahun | | | | | |
|----|---------------------------------------|-------|------------|------|-------|------|------|
| | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | Jumlah kasuskecelakaan lalu lintas | 342 | 416 | 415 | 337 | 329 | 304 |
| 2 | Presentase penurunan angka kecelakaan | 17,39 | - 21,64 | 0,24 | 18,80 | 2,37 | 1,62 |

b. Persentase Ruas Jalan yang Didukung Sarana Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Memadai.

Realisasi Persentase Ruas Jalan yang Didukung Sarana Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Memadai tahun 2016-2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel.2.4
Persentase Ruas Jalan yang Didukung Sarana Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Memadai Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021

| INDIKATOR | SATUAN | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Jumlah ruas jalan yang didukung sarana prasarana yang memadai | Buah | 103,00 | 106,00 | 108,00 | 70,00 | 72,00 | 73,00 |
| Jumlah Ruas Jalan Kabupaten di Temanggung | Buah | 288,00 | 288,00 | 288,00 | 207,00 | 207,00 | 207,00 |
| Persentase ruas jalan yang didukung perlengkapan jalan yang memadai | % | 35,76 | 36,81 | 37,50 | 33,82 | 34,78 | 35,26 |

c. Indikator Persentase potensi titik parkir yang tertangani.

Realisasi Persentase potensi titik parkir yang tertangani tahun 2016-2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel.2.5
Persentase potensi titik parkir yang tertangani Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021

| INDIKATOR | SATUAN | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Jumlah titik parkir tertangani | Lokasi | 151 | 101 | 103 | 105 | 107 | 108 |
| Jumlah potensi titik parkir | Lokasi | 160 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| Persentase potensi titik parkir yang tertangani | % | 94,38 | 91,82 | 93,64 | 95,55 | 97,27 | 98,18 |

d. Persentase Kendaraan Bermotor yang Laik Jalan

Realisasi Persentase Kendaraan Bermotor yang Laik Jalan tahun 2016-2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel.2.6
Persentase Kendaraan Bermotor yang Laik Jalan Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021

| INDIKATOR | SATUAN | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|----------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| Jumlah Kendaraan Bermotor Laik Jalan | Unit | 8.265 | 8.016 | 8.089 | 7.504 | 5.487 | 4.505 |
| KBWU | Unit | 8.265 | 7.727 | 7.429 | 7.342 | 6.563 | 4.679 |
| Numpang Uji | Unit | 0 | 289 | 660 | 162 | 79 | 98 |
| Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji | Unit | 8.265 | 7.727 | 7.429 | 7.342 | 6.563 | 4.679 |
| Persentase Kendaraan Bermotor yang Laik Jalan | % | 99,99 | 103,74 | 108,88 | 102,21 | 83,60 | 96,28 |

e. Prosentase Bengkel Umum Kelas 1 Yang Memenuhi Standar

Realisasi Prosentase Bengkel Umum Kelas 1 Yang Memenuhi Standar tahun 2016-2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel.2.7

Prosentase Bengkel Umum Kelas 1 Yang Memenuhi Standar Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021

| INDIKATOR | SATUAN | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|----------|------|------|------|-----------|-----------|-----------|
| Jumlah bengkel umum kelas 1 yang memenuhi standar | Lokasi | | | | 1 | 1 | 1 |
| Jumlah bengkel umum kelas 1 | Lokasi | | | | 4 | 4 | 4 |
| Persentase bengkel umum kelas 1 yang memenuhi standar | % | | | | 25 | 25 | 25 |

f. Prosentase Bengkel Umum Kelas 2 Yang Memenuhi Standar

Realisasi Prosentase Bengkel Umum Kelas 2 Yang Memenuhi Standar tahun 2016-2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel.2.8

Prosentase Bengkel Umum Kelas 2 Yang Memenuhi Standar Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021

| INDIKATOR | SATUAN | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--------|------|------|------|-------------|-----------|-------------|
| Jumlah bengkel umum kelas 2 yang memenuhi standar | Lokasi | | | | 1 | 2 | 3 |
| Jumlah bengkel umum kelas 2 | Lokasi | | | | 8 | 8 | 8 |
| Persentase bengkel umum kelas 2 yang memenuhi standar | % | | | | 12,5 | 25 | 37,5 |

g. Prosentase Bengkel Umum Kelas 3 Yang Memenuhi Standar

Realisasi Prosentase Bengkel Umum Kelas 3 Yang Memenuhi Standar tahun 2016-2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel.2.9
Prosentase Bengkel Umum Kelas 3 Yang Memenuhi Standar
Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021

| INDIKATOR | SATUAN | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--------|------|------|------|--------------|--------------|--------------|
| Jumlah bengkel umum kelas 3 yang memenuhi standar | Lokasi | | | | 20 | 22 | 26 |
| Jumlah bengkel umum kelas 3 | Lokasi | | | | 46 | 46 | 46 |
| Persentase bengkel umum kelas 3 yang memenuhi standar | % | | | | 43,48 | 47,82 | 56,52 |

h. Persentase Angkutan umum yang melayani wilayah yang tersedia jaringan trayek

Realisasi Persentase Angkutan umum yang melayani wilayah yang tersedia jaringan trayek tahun 2016-2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel.2.10
Persentase Angkutan umum yang melayani wilayah yang tersedia jaringan trayek
Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021

| INDIKATOR | SATUAN | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Jumlah trayek yang terlayani angkutan umum | Trayek | 34,00 | 35,00 | 36,00 | 36,00 | 36,00 | 36,00 |

| | | | | | | | |
|---|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Jumlah trayek se Kab. Temanggung | Trayek | 45,00 | 45,00 | 45,00 | 45,00 | 45,00 | 45,00 |
| Persentase Pelayanan Angkutan Umum | % | 75,56 | 77,78 | 80,00 | 80,00 | 80,00 | 80,00 |

i. Prosentase Terminal Tipe C Yang Aktif

Realisasi Prosentase Terminal Tipe C Yang Aktif tahun 2016-2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel.2.11

Prosentase Terminal Tipe C Yang Aktif
Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021

| INDIKATOR | SATUAN | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|
| Jumlah Terminal Tipe C Aktif | Unit | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 7,00 | 7,00 |
| Jumlah Terminal Tipe C | Unit | 8,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| Prosentase Terminal Tipe C Yang Aktif | % | 75,00 | 85,71 | 85,71 | 85,71 | 100 | 100 |

j. Prosentase Terminal Tipe C dalam kondisi baik

Realisasi Prosentase Terminal Tipe C dalam kondisi baik tahun 2016-2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel.2.12

Prosentase Terminal Tipe C dalam kondisi baik
Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021

| INDIKATOR | SATUAN | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Jumlah Terminal Tipe C dalam Kondisi Baik | Unit | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 6,00 |
| Jumlah Terminal Tipe C | Unit | 8,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 |
| Prosentase Terminal Tipe C dalam kondisi baik | % | 50,00 | 57,14 | 57,14 | 71,43 | 71,43 | 85,71 |

k. Prosentase penerangan jalan di jalan Kabupaten

Realisasi Jumlah Arus Penumpang Angkutan Umum tahun 2016-2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 2.13

Prosentase Penerangan Jalan di Jalan Kabupaten
Tahun 2016 s.d 2021

| INDIKATOR | SATUAN | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|--------|------|------|------|-----------|-----------|-----------|
| Jumlah Penerangan jalan di jalan kabupaten | Unit | | | | 4.121 | 4.123 | 4.123 |
| Panjang jalan kabupaten dibagi | Unit | | | | 13.009,52 | 13.009,52 | 13.009,52 |

| INDIKATOR | SATUAN | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|--------|------|------|------|-------|-------|-------|
| 50 m (jarak antar lampu) | | | | | | | |
| Prosentase Penerangan Jalan di Jalan Kabupaten | % | | | | 31,68 | 31,69 | 31,69 |

Posisi ruas jalan yang telah terpasang PJU dapat dilihat pada table dibawah ini :

Tabel 2.14
Data Jumlah Penerangan jalan di jalan Kabupaten

| No. | No. | No. | Nama Ruas | | | Panjang | Total Jumlah titik lampu |
|-----|------|------|----------------------------|---|------------------------------|---------|--------------------------|
| | Kab. | Ruas | | | | Ruas | |
| | | | | | | (Km) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 | 6 |
| 1 | 23 | 1 | Bejen | - | Ngalian | 12,050 | 65 |
| 2 | 23 | 2 | Ngaliyan | - | Kali Lutut | 1,200 | 0 |
| 3 | 23 | 3 | Bejen | - | Congkrang | 7,570 | 16 |
| 4 | 23 | 5 | Bejen | - | Prangkoan | 6,300 | 11 |
| 5 | 23 | 7 | Laranganluwok | - | Tretep | 10,810 | 35 |
| 6 | 23 | 8 | Jl.Tlogo | - | Plososari | 1,950 | 30 |
| 7 | 23 | 8 | Tretep | - | Donorojo(batas Kabupaten) | 2,650 | 0 |
| 8 | 23 | 9 | Campurejo | - | Tretep | 5,025 | 40 |
| 9 | 23 | 10 | Tretep | - | Nglarangan (batas Kabupaten) | 3,650 | 15 |
| 10 | 23 | 11 | Campurejo | - | Wates (Batas Kabupaten) | 7,850 | 22 |
| 11 | 23 | 12 | Wonobojo | - | Campurejo | 7,450 | 72 |
| 12 | 23 | 13 | Lempuyang | - | Tretep | 6,750 | 32 |
| 13 | 23 | 15 | Wonobojo | - | Pringlegi | 10,000 | 7 |
| 14 | 23 | 16 | Candiroto | - | Wonobojo | 5,900 | 35 |
| 15 | 23 | 17 | Candiroto | - | Bandarharjo | 5,400 | 25 |
| 16 | 23 | 18 | Jl.Lingkar Candiroto | | | 0,560 | 20 |
| 17 | 23 | 18 | Candiroto | - | Plosogaden | 2,995 | 20 |
| 18 | 23 | 19 | Muntung | - | Muneng | 5,150 | 29 |
| 19 | 23 | 21 | Margoyoso | - | Krawitan | 2,550 | 22 |
| 20 | 23 | 22 | Bantir | - | Wonobojo | 3,700 | 30 |
| 21 | 23 | 23 | Muntung | - | Jumprit | 6,950 | 30 |
| 22 | 23 | 24 | Ngabeyan | - | Kebonsari | 4,600 | 16 |
| 23 | 23 | 26 | Ngadirejo | - | Bantir | 2,300 | 35 |
| 24 | 23 | 27 | Ngadirejo | - | Jumprit | 6,000 | 45 |
| 25 | 23 | 28 | Jumprit | - | Sibajag | 3,750 | 0 |
| 26 | 23 | 29 | Patemon | - | Candisari | 5,800 | 30 |
| 27 | 23 | 30 | Dlimoyo | - | Pringapus | 1,500 | 15 |
| 28 | 23 | 31 | Petirejo | - | Katekan | 4,190 | 21 |
| 29 | 23 | 34 | Dlimoyo | - | Kentengsari | 2,700 | 30 |
| 30 | 23 | 32 | Banjarsari | - | Kataan | 2,400 | 30 |
| 31 | 23 | 33 | Banjarsari | - | Katekan | 2,150 | 9 |
| 32 | 23 | 36 | Ngaren | - | Pranggongan | 1,900 | 17 |
| 33 | 23 | 39 | Muntung | - | Jumo | 5,800 | 13 |
| 34 | 23 | 37 | Jl,Lingkar utara Ngadirejo | | | 1,290 | 15 |

| No. | No. | No. | Nama Ruas | | | Panjang | Total Jumlah titik lampu |
|-----|-----|-----|------------------------------|---|---------------------------|---------|--------------------------|
| 35 | 23 | 40 | Ngadirejo | - | Tegong | 6,900 | 51 |
| 36 | 23 | 38 | Jl.Lingkar selatan Ngadirejo | | | 1,830 | 5 |
| 37 | 23 | | Jl.Kataan | - | Giripurno | 1,900 | 0 |
| 38 | 23 | 44 | Jumo | - | Ketitang | 7,600 | 51 |
| 39 | 23 | 42 | Jamusan | - | Kertosari | 2,700 | 22 |
| 40 | 23 | 43 | Kandangan | - | Tegong | 9,000 | 55 |
| 41 | 23 | 64 | Rowo | - | Ngadimulyo | 1,950 | 51 |
| 42 | 23 | 67 | Kebraman | - | Wonosroyo | 1,500 | 11 |
| 43 | 23 | 52 | Ploso | - | Kejiwan | 3,780 | |
| 44 | 23 | 45 | Dalangan | - | Gemawang | 6,700 | 29 |
| 45 | 23 | 46 | Ngadisepi | - | Wonotopo | 5,900 | 17 |
| 46 | 23 | 47 | Kebraman | - | Gemawang | 6,000 | 42 |
| 47 | 23 | 48 | Gemawang | - | Sukodadi(batas Kabupaten) | 8,250 | 9 |
| 48 | 23 | 49 | Sidelep | - | Sucen | 3,400 | 0 |
| 49 | 23 | 51 | Malebo | - | Gemawang | 8,300 | 12 |
| 50 | 23 | 50 | Sengonpandak | - | Banaran | 8,670 | 18 |
| 51 | 23 | 54 | Kandangan | - | Rowoseneng | 5,400 | 20 |
| 52 | 23 | 55 | Rowoseneng | - | Tlogopucang | 7,100 | 30 |
| 53 | 23 | 56 | Rowoseneng | - | Sirandu(batas Kabupaten) | 7,700 | 40 |
| 54 | 23 | 57 | Kandangan | - | Dakaran | 7,400 | 31 |
| 55 | 23 | 58 | Tepusen | - | Kejiwan | 4,700 | 11 |
| 56 | 23 | 59 | Kemiri | - | Tempuran | 5,500 | 31 |
| 57 | 23 | 62 | Maron | - | Kandangan | 4,500 | 35 |
| 58 | 23 | 65 | Traji | - | Gedongsari | 5,700 | 25 |
| 59 | 23 | 66 | K e d u | - | Tegong | 8,600 | 41 |
| 60 | 23 | 90 | Kedu | - | Ngimbrang | 3,330 | 26 |
| 61 | 23 | 94 | Jurang | - | Salamsari | 3,800 | 11 |
| 62 | 23 | 68 | Parakan | - | Wonosroyo | 5,850 | 55 |
| 63 | 23 | 69 | Campursalam | - | Bandunggede | 2,950 | 25 |
| 64 | 23 | 91 | Mojotengah | - | Kutoanyar | 2,300 | 25 |
| 65 | 23 | 92 | Kundisari | - | Mergowati | 0,800 | 7 |
| 66 | 23 | 93 | Karangtejo | - | Kundisari | 3,900 | 44 |
| 67 | 23 | 70 | Plimbungan | - | Bansari | 5,250 | 56 |
| 68 | 23 | 71 | Watukumpul | - | Medari | 2,400 | 15 |
| 69 | 23 | 72 | Manden | - | Gondangan | 3,470 | 40 |
| 70 | 23 | 73 | Campuranom | - | Watukumpul | 1,250 | 8 |
| 71 | 23 | 74 | Caturanom | - | Campuranom | 1,300 | 8 |
| 72 | 23 | 75 | Parakan | - | Bansari | 4,820 | 19 |
| 73 | 23 | 77 | Mojosari | - | Mranggen Tengah | 1,200 | 15 |
| 74 | 23 | 78 | Mojosari | - | Balesari | 1,200 | 11 |
| 75 | | 82 | Catgawen | - | Wanutengah | 3,300 | 21 |
| 76 | | 81 | Caturanom | - | Glapansari | 2,200 | 27 |
| 77 | | 76 | Kalirejo | - | Bansari | 4,200 | 27 |
| 78 | 23 | 79 | Paponan | - | Tuksari | 1,270 | 20 |
| 79 | 23 | 80 | Paponan | - | Petarangan | 1,000 | 4 |
| 80 | 23 | 409 | Jl,PDAM | | | 0,180 | 5 |
| 81 | 23 | 411 | Jl,Achmadi | | | 0,160 | 0 |
| 82 | 23 | 412 | Jl,Usman | | | 0,200 | 6 |
| 83 | 23 | 413 | Jl,Saubari | | | 0,450 | 12 |
| 84 | 23 | 414 | Jl,Tembus Terminal | - | PDAM | 0,430 | 3 |
| 85 | 23 | 415 | Jl,Parakan | - | Dangkel | 0,860 | 12 |
| 86 | 23 | 416 | Jl,Kosasih | | | 0,470 | 8 |

| No. | No. | No. | Nama Ruas | | | Panjang | Total Jumlah titik lampu |
|-----|-----|-----|-----------------------------------|---|------------------------|---------|--------------------------|
| 87 | 23 | 417 | Jl,Subechi | | | 0,430 | 8 |
| 88 | 23 | | Jl.Brigjen Katamso (Parakan) | | | 0,940 | 7 |
| 89 | 23 | 419 | Jl,Letnan Suwaji | | | 1,030 | 24 |
| 90 | 23 | 421 | Jl,Bambu Runcing | | | 0,350 | 8 |
| 91 | 23 | 424 | Jl,Aip Mungkar | | | 0,760 | 15 |
| 92 | 23 | 425 | Jl,Pasar Sapi | | | 0,150 | 0 |
| 93 | 23 | 83 | Wanutengah | - | B u l u | 6,000 | 57 |
| 94 | 23 | 84 | Wanutengah | - | Wonotirto | 5,900 | 51 |
| 95 | 23 | 85 | Gondosuli | - | Pagergunung | 6,600 | 26 |
| 96 | 23 | 87 | Pengilon | - | Wonosari | 6,500 | 18 |
| 97 | 23 | 88 | Ngimbrang | - | Batas Bansari | 5,200 | 25 |
| 98 | 23 | 89 | Sudikampir | - | Delok | 5,700 | 43 |
| 99 | 23 | 100 | Gilingsari | - | Langgeng | 3,000 | 4 |
| 100 | 23 | 101 | Mungseng | - | Tlogomulyo | 3,340 | 57 |
| 101 | 23 | 98 | Mudal | - | Tembarak | 4,530 | 48 |
| 102 | 23 | 97 | Pikatan | - | Tembarak | 2,500 | 11 |
| 103 | 23 | 96 | Madureso | - | Tembarak | 5,300 | 19 |
| 104 | 23 | 99 | Tlogomulyo | - | Delok | 3,180 | 17 |
| 105 | 23 | | Mungseng | - | Langgeng | 3,500 | 4 |
| 106 | 23 | | Karangwuni | - | Tlogomulyo | 0,650 | 26 |
| 107 | 23 | 102 | Tlogomulyo | - | Jragan | 1,200 | 14 |
| 108 | 23 | 103 | Mudal | - | Legoksari | 9,300 | 65 |
| 109 | 23 | 104 | Pikatan | - | Jragan | 2,210 | 38 |
| 110 | 23 | 105 | Greges | - | Banaran | 6,500 | 17 |
| 111 | 23 | 106 | Menggoro | - | Kemloko | 5,000 | 39 |
| 112 | 23 | 107 | Tembarak | - | Gambasan | 2,925 | 11 |
| 113 | 23 | 108 | Jlamprang | - | Setugu | 1,590 | 14 |
| 114 | 23 | 109 | Setugu | - | Ngaditirto | 3,600 | 19 |
| 115 | 23 | 110 | Kacepit | - | Selopampang | 2,200 | 10 |
| 116 | 23 | 111 | Jl.Kacepit | - | Bumiayu | 2,500 | 10 |
| 117 | 23 | 111 | Gatak | - | Ngaditirto | 4,815 | 5 |
| 118 | 23 | 112 | Bulan | - | Selopampang | 0,900 | 3 |
| 119 | 23 | 113 | Gambasan | - | Selopampang | 1,550 | 13 |
| 120 | 23 | 114 | Bengkal | - | Gambasan | 4,600 | 45 |
| 121 | 23 | 115 | Dalangan | - | Bagusan | 2,150 | 10 |
| 122 | 23 | | Jl.Kebonagung | - | Semen (batas magelang) | 0,300 | |
| 123 | 23 | | Lungge | - | Ketitang | 2,800 | |
| 124 | 23 | | Ketitang | - | Klumpit | 0,700 | |
| 125 | 23 | | Jl.Gatot subroto | | | 0,670 | |
| 126 | 23 | 429 | Kebonsari | | Tlogorejo | 0,900 | 13 |
| 127 | 23 | 543 | Jl. Tegaltemu | | | 0,450 | 5 |
| 128 | 23 | 430 | Manding | | Jurang | 1,200 | 18 |
| 129 | 23 | 542 | Temanggung | - | Gilingsari | 2,000 | 25 |
| 130 | 23 | | Jl.MT.Haryono | | | 0,630 | 28 |
| 131 | 23 | 426 | Jl,Perintis Kemerdekaan | | | 3,220 | 50 |
| 132 | 23 | | Jl.Lingkar Alon - Alon Temanggung | | | 0,560 | 50 |
| 133 | 23 | 487 | Jl,Brig,Jend,Katamso | | | 0,200 | 6 |
| 134 | 23 | 486 | Jl,May,Jend,Sutoyo | | | 0,270 | 7 |
| 135 | 23 | | Jl.Letjen Suprpto | | | 0,260 | 7 |
| 136 | 23 | 431 | Jl. Sindoro | | | 0,230 | 0 |
| 137 | 23 | 434 | Jl,Sumbing | | | 0,180 | 5 |
| 138 | 23 | 435 | Jl,KH,Wahid Hasim | | | 0,465 | 10 |

| No. | No. | No. | Nama Ruas | Panjang | Total Jumlah titik lampu | | |
|-----|-----|-----|----------------------------|---------|--------------------------|--------|-----|
| 139 | 23 | 437 | Jl,May,Jend,D,I Panjaitan | 1,130 | 9 | | |
| 140 | 23 | 440 | Jl,Subagyo I (Ka,Mungseng) | 0,480 | 8 | | |
| 141 | 23 | 441 | Jl,Mujahidin | 0,880 | 7 | | |
| 142 | 23 | 447 | Jl,Giyanti | - | Mungseng | 1,050 | 15 |
| 143 | 23 | 449 | Jl. Kampung Paingan | 0,620 | 9 | | |
| 144 | 23 | 452 | Jl.Pahlawan | 2,400 | 32 | | |
| 145 | 23 | 459 | Kowangan | - | Mudal (Tentara Genie) | 2,800 | 30 |
| 146 | 23 | 460 | Jl,Sarbini | 0,900 | 2 | | |
| 147 | 23 | 463 | Jl,Kartini | 1,150 | 22 | | |
| 148 | 23 | 464 | Jl,Dewi Sartika | 0,480 | 5 | | |
| 149 | 23 | 478 | Jl,Kol,Sugiono | 0,230 | 5 | | |
| 150 | 23 | 479 | Jl,Gunung Prau | 0,110 | 2 | | |
| 151 | 23 | 480 | Jl,Veteran | 0,130 | 2 | | |
| 152 | 23 | 481 | Jl,Piere Tendean | 0,150 | 4 | | |
| 153 | 23 | 484 | Jl.Setya Budi | 0,160 | 4 | | |
| 154 | 23 | 483 | Jl.Tentara Pelajar | 0,200 | 6 | | |
| 155 | 23 | 482 | Jl.A.Yani | 0,390 | 11 | | |
| 156 | 23 | 485 | Jl,Ks,Tubun | 0,320 | 10 | | |
| 157 | 23 | 489 | Jl.Dr.Waidin | 0,720 | 16 | | |
| 158 | 23 | 493 | Jl.Dr.Sutomo | 0,620 | 13 | | |
| 159 | 23 | 495 | Jl,Samanhudi | 0,250 | 4 | | |
| 160 | 23 | 496 | Jl.Haji Agus Salim | 0,200 | 4 | | |
| 161 | 23 | 498 | Jl,H,O,S,Cokroaminoto | 0,180 | 4 | | |
| 162 | 23 | 500 | Jl,Dr,Cipto | 0,420 | 6 | | |
| 163 | 23 | 502 | Jl,Tembus Depan Pemda | 0,370 | 7 | | |
| 164 | 23 | 505 | Jl,K,H,A,Dahlan | 0,330 | 6 | | |
| 165 | 23 | 507 | Jl,Wolfer Monginsidi | 0,440 | 9 | | |
| 166 | 23 | 511 | Jl,Supeno | 0,210 | 3 | | |
| 167 | 23 | 512 | Jl.Suyoto | 0,600 | 14 | | |
| 168 | 23 | 516 | Jl.Mandisari | suruh | 0,700 | 10 | |
| 169 | 23 | 526 | Madureso | - | Lungge | 0,900 | 11 |
| 170 | 23 | 527 | Jl.Papoan | - | Lungge | 1,000 | 3 |
| 171 | 23 | 540 | Jl.Tepungsari | - | Gender | 1,730 | 30 |
| 172 | 23 | 533 | Jl,Kadar | 0,730 | 9 | | |
| 173 | 23 | 532 | Jl. Tembus Kadar | 0,560 | 9 | | |
| 174 | 23 | | Jl.WR.Supratman | 0,247 | 6 | | |
| 175 | 23 | | Jl.Sri Suwarno | 0,500 | 11 | | |
| 176 | 23 | | JlnSundoro | 1,220 | 14 | | |
| 177 | 23 | 528 | Kowangan | - | Geneng (Gerilya) | 1,710 | 15 |
| 178 | 23 | 531 | Geneng | - | Maron | 4,480 | 50 |
| 179 | 23 | 122 | Jl,Gandulan | - | Gentan | 4,000 | 42 |
| 180 | 23 | 61 | Tegowanuh | - | Termas | 4,500 | 20 |
| 181 | 23 | 60 | Tegowanuh | - | Tepusen | 3,250 | 14 |
| 182 | 23 | 123 | Geblok | - | Gentan | 4,010 | 0 |
| 183 | 23 | 125 | Dakaran | - | Tlogo pucang | 6,400 | 30 |
| 184 | 23 | 124 | Kaloran | - | Bawang | 0,800 | 8 |
| 185 | 23 | 128 | Janggleng | - | Gandon | 5,700 | 40 |
| 186 | 23 | 129 | Tleter | - | Wonokerso | 6,630 | 12 |
| 187 | 23 | 127 | Janggleng | - | Porot (batas kabupaten) | 5,000 | 12 |
| 188 | 23 | 544 | Jl,Kenalan | 0,200 | 4 | | |
| 189 | 23 | 119 | Kranggan | - | Kaloran | 11,000 | 60 |
| 190 | 23 | 132 | Kranggan | - | Klepu | 12,000 | 125 |

| No. | No. | No. | Nama Ruas | | | Panjang | Total Jumlah titik lama |
|---------------|-----|-----|----------------|---|-------------------------|----------------|-------------------------|
| 191 | 23 | 121 | Sanggrahan | - | Kemloko | 3,400 | 26 |
| 192 | 23 | 130 | Sanggrahan | - | Kwarakan | 8,670 | 50 |
| 193 | 23 | 133 | Pendowo | - | Karangwuni | 6,000 | 30 |
| 194 | 23 | 131 | Purwosari | - | Kramat | 1,150 | 7 |
| 195 | 23 | 142 | Pagergunung | - | Kwarakan | 3,500 | 11 |
| 196 | 23 | 135 | Medono | - | Pingit | 8,100 | 40 |
| 197 | 23 | 138 | Kepatran | - | Medono | 2,000 | 15 |
| 198 | 23 | 137 | Kebumen | - | Pringsurat | 3,000 | 15 |
| 199 | 23 | 118 | Pare | - | Nguwet | 2,720 | 0 |
| 200 | 23 | 117 | Jl. Pare | - | Madyocondro (Batas Kab) | 0,310 | 0 |
| 201 | 23 | 139 | Pakisdadu | - | Candiumbul (Batas Kab) | 0,540 | 10 |
| 202 | 23 | 140 | Nglarangan | - | Grabag (Batas Kab) | 0,484 | 4 |
| 203 | 23 | 136 | Ngipik | - | Karangwuni | 7,900 | 50 |
| 204 | 23 | | Jl.Pingit Lama | | | 1,320 | 15 |
| 205 | 23 | 141 | Pingit | - | Wonokerso (Batas kab.) | 8,900 | 55 |
| 206 | 23 | 143 | Tuksongo | - | Soborejo | 5,200 | 7 |
| 207 | 23 | | Jl.Pingit | | Losari (Batas Kab.) | 0,100 | 0 |
| JUMLAH | | | | | | 650,476 | 4.123 |

1. Jumlah Arus Penumpang Angkutan Umum

Realisasi Jumlah Arus Penumpang Angkutan Umum tahun 2016-2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel.2.15

Jumlah Arus Penumpang Angkutan Umum Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021

| No | Indikator | Tahun | | | | | | | | | | | |
|----|-------------------------------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | |
| | | Masuk | Keluar | Masuk | Keluar | Masuk | Keluar | Masuk | Keluar | Masuk | Keluar | Masuk | Keluar |
| 1. | Jumlah arus penumpang angkutan umum | 2.135.547 | 2.138.231 | 175.867 | 202.920 | 179.684 | 197.152 | 150.423 | 173.424 | 109.310 | 132.946 | 67.950 | 81.173 |

m. Rasio ijin trayek

Realisasi Rasio ijin trayek tahun 2016-2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel.2.16

Rasio ijin trayek Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021

| No | Indikator Tahun | Tahun | | | | | |
|----|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | Jumlah Ijin Trayek | 613 | 617 | 618 | 618 | 618 | 616 |
| 2 | Jumlah penduduk | 768.290 | 772.289 | 783.550 | 791.264 | 794.055 | 800.276 |
| 3 | Rasio Ijin Trayek | 0,0797 | 0,0798 | 0,0788 | 0,0781 | 0,07783 | 0,07697 |

n. Jumlah uji kir angkutan umum

Realisasi Jumlah uji kir angkutan umum tahun 2016-2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel.2.17
Jumlah uji kir angkutan umum
Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021

| No | Indikator | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|----|------------------------------|------|------|------|------|------|-------|
| 1 | Jumlah Uji Kir Angkutan umum | 1738 | 1690 | 1548 | 1466 | 1331 | 1.043 |

o. Jumlah Terminal Bus

Realisasi Jumlah Terminal Bus tahun 2016-2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel.2.18
Jumlah Terminal Bus
Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021

| No | Indikator | Tahun | | | | | |
|----|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | Terminal Tipe B | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2 | Terminal tipe C | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | Jumlah Terminal | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |

p. Persentase layanan angkutan darat

Realisasi Persentase layanan angkutan darat tahun 2016-2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel.2.19
Persentase layanan angkutan darat
Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021

| No | Indikator | Tahun | | | | | |
|----|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | Jumlah Angkutan Darat | 1031 | 1033 | 1036 | 924 | 924 | 794 |
| 2 | Jumlah Penumpang Angkutan Darat | 7.801.587 | 4.662.692 | 4.615.481 | 4.493.149 | 1.253.673 | 830.977 |
| 3 | Prosentase Layanan Angkutan Darat | 0,0132 | 0,0222 | 0,0224 | 0,0205 | 0,0737 | 0,0956 |

q. Persentase kepemilikan KIR angkutan umum

Realisasi Persentase kepemilikan KIR angkutan umum tahun 2016-2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel.2.20
Persentase kepemilikan KIR angkutan umum
Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021

| No | Indikator | Tahun | | | | | |
|----|----------------------|-------|------|------|------|------|------|
| | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | Jumlah angkutan umum | 1738 | 1690 | 1548 | 1466 | 1331 | 1.04 |

| | | | | | | | |
|---|--|------|------|------|------|------|-----------|
| | yang memiliki KIR | | | | | | 3 |
| 2 | Jumlah Angkutan Umum | 1738 | 1690 | 1548 | 1466 | 1331 | 1.04 3 |
| | Prosentase kepemilikan Uji Kir Angkutan Umum | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

r. Pemasangan rambu – rambu

Realisasi Pemasangan rambu – rambu tahun 2016-2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel.2.21

Pemasangan rambu – rambu
Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021

| No | Indikator | Tahun | | | | | |
|----|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | Jumlah pemasangan rambu | 1.461 | 1.484 | 1.535 | 1.673 | 1.721 | 1.762 |
| 2 | Jumlah rambu – rambu yang seharusnya tersedia | 2.666 | 2.666 | 2.666 | 2.666 | 2.666 | 2.666 |
| 3 | Prosentase Pemasangan rambu - rambu | 54,80 | 55,66 | 57,58 | 62,75 | 64,55 | 66,09 |

s. Rasio panjang jalan per jumlah kendaraan

Realisasi Rasio panjang jalan per jumlah kendaraan tahun 2016-2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel.2.22

Rasio panjang jalan per jumlah kendaraan
Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021

| No | Indikator | Tahun | | | | | |
|----|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | Panjang jalan | 739,127 | 739,127 | 739,127 | 650.476 | 650.476 | 650.476 |
| 2 | Jumlah kendaraan | 613 | 617 | 618 | 618 | 618 | 618 |
| | Rasio Panjang Jalan Per Jumlah Kendaraan | 1,21 | 1,20 | 1,20 | 1,05 | 1,05 | 1,05 |

t. Jumlah orang yang terangkut angkutan umum

Realisasi Jumlah orang yang terangkut angkutan umum tahun 2016-2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel.2.23

Jumlah orang yang terangkut angkutan umum
Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021

| No | Indikator | Tahun | | | | | |
|----|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | Jumlah Orang Terangkut Angkutan Umum | 7.801.587 | 4.662.692 | 4.615.481 | 4.953.879 | 1.253.673 | 830.977 |

u. Jumlah orang / barang melalui terminal per tahun

Realisasi Jumlah orang / barang melalui terminal per tahun tahun 2016-2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Tabel.2.24

Jumlah orang / barang melalui terminal per tahun
Kabupaten Temanggung, Tahun 2016-2021

| No | Indikator | Tahun | | | | | |
|----|--------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | Jumlah Orang | 11.024.134 | 6.403.085 | 6.319.772 | 6.345.857 | 1.997.427 | 1.453.391 |

2.3 Isu-isu penting penyelenggaraan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan

Berdasarkan pada pencapaian kinerja pelayanan Dinas Perhubungan dimana terdapat indikator yang sudah mencapai target namun disatu sisi masih ada indikator yang belum mencapai target serta berlakunya Undang-Undang Nomor 3 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah, maka dapat dirumuskan beberapa isu penting yang berhubungan dengan penyelenggaraan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan sebagaimana berikut:

1. Tingkat kinerja Dinas Perhubungan dari 9 indikator terdapat 2 indikator yang belum mencapai target 100 %, antara lain:

- Indikator Persentase Kendaraan Bermotor yang Laik Jalan tingkat capaian kinerja sebesar 82,47% dari target sebesar 99,04%. Hal ini disebabkan karena adanya pandemi covid-19 sehingga kegiatan Pengujian Kendaraan Bermotor ditutup untuk sementara waktu dan diberlakukan pembatasan jumlah kendaraan yang dilayani.
- Indikator Persentase Angkutan umum yang melayani wilayah yang tersedia jaringan trayek tingkat capaian kinerja sebesar 80,00% dari target sebesar 82,22%. Hal ini disebabkan minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum sebagai moda transportasi semakin turun yang kemudian beralih menggunakan kendaraan pribadi yang relatif lebih handal dan lebih fleksibel yang kemudian akan menjadikan kendala dalam upaya menambah pelayanan trayek angkutan umum.

2. Permasalahan dan hambatan yang dihadapi dalam penyelenggaraan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan, antara lain :

- Belum optimalnya pemerataan akses masyarakat terhadap layanan transportasi;
- Belum optimalnya penyediaan perlengkapan jalan penunjang keselamatan berlalu lintas di jalan Kabupaten;
- Belum optimalnya penyediaan terminal tipe C yang memadai di jaringan pelayanan angkutan umum sebagai pangkalan angkutan umum, tempat naik turun penumpang, dan perpindahan moda;
- Belum optimalnya pengelolaan perparkiran di Kabupaten Temanggung;
- Belum optimalnya Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor di Kabupaten Temanggung.
- Berdasarkan hal tersebut di atas disarankan agar mengoptimalkan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan, selaku pemangku kepentingan di bidang sarana dan prasarana Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dengan sumberdaya yang dimiliki secara efektif dan efisien dalam upaya meningkatkan kualitas kinerja Dinas Perhubungan dalam upaya mendukung upaya Pemerintah Daerah meningkatkan kualitas pelayanan kepada masyarakat.

2.4 Review terhadap rancangan awal RKPD

Review atau telaah terhadap rancangan awal RKPD adalah dilakukan dengan membandingkan rancangan awal RKPD dengan hasil analisis kebutuhan. Proses perbandingan tersebut meliputi perbandingan program, kegiatan, lokasi kegiatan, target, dan pagu anggaran yang disediakan di rancangan awal RKPD.

Secara umum, hasil telaah terhadap rancangan awal RKPD adalah sebagaimana berikut:

1. Terdapat Penambahan sub kegiatan Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut kelengkapannya anggaran sebesar Rp. 80.000.000,- sumber anggaran DAU;

2. Terdapat penambahan anggaran pada 4 (empat) sub kegiatan sebagai berikut :
 - a. Fasilitas Kunjungan Tamu sebesar Rp. 95.586.000,- terdapat penambahan anggaran sebesar Rp. 80.856.000,- sumber anggaran DAU digunakan untuk makan minum harian pegawai;
 - b. Pemeliharaan/Rehabilitasi gedung kantor dan bangunan lainnya sebesar Rp. 100.000.000,- digunakan untuk pemeliharaan rutin gedung kantor dan sebesar Rp. 200.000.000,- digunakan untuk pembangunan gedung workshop dan gudang tempat penyimpanan peralatan sumber dana DAU. Penambahan anggaran sebesar Rp. 12.000.000.000,- digunakan untuk rehab berat gedung kantor sumber anggaran APBN;
 - c. Pembangunan Prasarana Jalan di jalan Kabupaten/Kota sebesar Rp. 2.569.020.000,- sumber anggaran DAU. Anggaran tersebut digunakan untuk mengkomodir penyediaan PJU hasil Musrenbang kecamatan, Forum khusus dan aspirasi Bupati dan wakil Bupati;
 - d. Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota sebesar Rp. 7.164.900.000,-. Anggaran tersebut digunakan untuk mengkomodir penyediaan perlengkapan jalan hasil musrenbang dan memenuhi usulan Perangkat daerah sebesar Rp. 227.000.000,- sumber dana DAU dan sebesar Rp, 6.937.900.000,- usulan sumber dana DAK;
 - e. Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana jalan sebesar Rp. 10.771.148.000, terdapat penambahan anggaran sebesar Rp. 700.000.000,- sumber anggaran DAU;
 - f. Pembangunan Gedung Terminal sebesar Rp. 3.000.000.000,- sumber dana Bankeu digunakan untuk pembangunan terminal tipe c Desa Jambon Kec. Gemawang.
 - g. Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) sebesar Rp. 315.000.000,- terdapat penambahan anggaran sebesar Rp. 150.000.000,- sumber anggaran DAU digunakan untuk pemeliharaan Terminal Pingit dan Terminal Candiroto;

- h. Koordinasi dan sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir kewenangan Kabupaten/Kota sebesar Rp. 254.296.000,- terdapat penambahan anggaran sebesar Rp. 88.000.000,- sumber anggaran DAU digunakan untuk pengadaan pakaian kerja lapangan juru parkir sebanyak 220 juru parkir di Kabupaten Temanggung;
- i. Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Sebesar Rp. 1.900.000.000,- bersumber dari DAK digunakan untuk Pengadaan alat uji pengereman (*Brake Tester*);

Adapun hasil telaah terhadap rancangan awal RKPD per program dan per kegiatan adalah sebagaimana tabel 2.4.1 berikut:

Tabel 2.25.

Review terhadap Rancangan awal RKPD Tahun 2023

| RANCANGAN AWAL RKPD 2023 | | | | | | | HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | | | |
|--------------------------|---|----------------|--|----------------|--------|----------------------|--------------------------|---|----------------|--|----------------|--------|-----------------------|-----|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif | No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Kebutuhan Dana | Ket |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| | PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA | | | | | 5.886.884.070 | | PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA | | | | | 18.147.470.070 | |
| | Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah | | | | | 0 | | Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah | | | | | 0 | |
| 1 | Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah | Kab.Temanggung | Terlaksananya Penyusunan Renstra dan Renja Perangkat Daerah | 2 | Buku | - | 1 | Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah | Kab.Temanggung | Terlaksananya Penyusunan Renstra dan Renja Perangkat Daerah | 2 | Buku | - | |
| 2 | Koordinasi dan Penyusunan Dokumen RKA-SKPD | Kab.Temanggung | Terlaksananya Penyusunan Program dan Kegiatan Perangkat Daerah dalam Dokumen Perencanaan | 1 | buku | - | 2 | Koordinasi dan Penyusunan Dokumen RKA-SKPD | Kab.Temanggung | Terlaksananya Penyusunan Program dan Kegiatan Perangkat Daerah dalam Dokumen Perencanaan | 1 | buku | - | |
| 6 | Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD | Kab.Temanggung | Penyusunan Dokumen Evaluasi Perangkat Daerah | 4 | buku | - | 6 | Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD | Kab.Temanggung | Penyusunan Dokumen Evaluasi Perangkat Daerah | 4 | buku | - | |
| | Administrasi Keuangan Perangkat Daerah | | | | | 5.145.844.070 | | Administrasi Keuangan Perangkat Daerah | | | | | 5.145.844.070 | |
| 1 | Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN | Kab.Temanggung | Diterimanya insentif retribusi Dinas Perhubungan | 1 | tahun | 5.145.844.070 | 1 | Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN | Kab.Temanggung | Diterimanya insentif retribusi Dinas Perhubungan | 1 | tahun | 5.145.844.070 | |

| RANCANGAN AWAL RKPD 2023 | | | | | | |
|--------------------------|--|----------------|--|----------------|--------|--------------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | Terbayarnya gaji dan tunjangan pegawai | 12 | bulan | |
| | | | Terpenuhinya Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN | 1 | tahun | |
| 5 | Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD | | Tersusnya pelaporan keuangan SKPD bulanan dan semesteran | 12 | bulan | |
| | Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah | | | | | 0 |
| 2 | Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya | Kab.Temanggung | Tersedianya pakaian dinas harian pegawai, PTT dan Suporting Staf sejumlah 110 stel | 110 | Stel | - |
| | Administrasi Umum Perangkat Daerah | | | | | 148.500.000 |
| 1 | Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor | Kab.Temanggung | Tersedianya Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor | 12 | bulan | 6.000.000 |
| 4 | Penyediaan Bahan Logistik Kantor | Kab.Temanggung | Tersedianya Alat Tulis Kantor | 12 | bulan | 17.500.000 |
| | | | Tersedianya Bahan Logistik Kantor | 12 | bulan | |
| 5 | Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan | Kab.Temanggung | Tersedianya Barang Cetak dan Penggandaan | 12 | bulan | 80.000.000 |
| 6 | | Kab.Temanggung | Tersedianya Bahan Bacaan | 12 | bulan | - |

| HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | | | |
|--------------------------|--|----------------|---|----------------|--------|--------------------|-----|
| No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Kebutuhan Dana | Ket |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| | | | Terbayarnya gaji dan tunjangan pegawai | 12 | bulan | | DAU |
| | | | Terpenuhinya Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN | 1 | tahun | | |
| 5 | Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD | | Tersusnya pelaporan keuangan SKPD bulanan dan semesteran | 12 | bulan | | |
| | Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah | | | | | 80.000.000 | |
| 2 | Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya | Kab.Temanggung | Tersedianya pakaian dinas harian pegawai | 111 | Stel | 80.000.000 | |
| | Administrasi Umum Perangkat Daerah | | | | | 229.086.000 | |
| 1 | Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor | Kab.Temanggung | Tersedianya Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor | 12 | bulan | 6.000.000 | DAU |
| 4 | Penyediaan Bahan Logistik Kantor | Kab.Temanggung | Tersedianya Alat Tulis Kantor | 12 | bulan | 17.500.000 | |
| | | | Tersedianya Bahan Logistik Kantor | 12 | bulan | | DAU |
| 5 | Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan | Kab.Temanggung | Tersedianya Barang Cetak dan Penggandaan | 12 | bulan | 80.000.000 | DAU |
| 6 | | Kab.Temanggung | Tersedianya Bahan Bacaan | 12 | bulan | - | |

| RANCANGAN AWAL RKPD 2023 | | | | | | |
|--------------------------|---|----------------|---|----------------|--------|----------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | dan Perundang-Undangan | | n | |
| 8 | Fasilitasi Kunjungan Tamu | Kab.Temanggung | Tersedianya Makanan dan Minuman harian, rapat, tamu dan kegiatan Rakorwil Se eks Karesidenan Kedu | 12 | bulan | 15.000.000 |
| 9 | Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD | Kab.Temanggung | Terlaksananya Rapat-Rapat Kordinasi dan Konsultasi ke Luar Daerah dan Upacara HUT Perhubungan Se Jateng | 12 | bulan | 30.000.000 |
| | Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah | | | | | 0 |
| 2 | Pengadaan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan | Kab.Temanggung | Terlaksananya Pengadaan Kendaraan Dinas/Operasional | - | unit | - |
| 5 | Pengadaan Mebel | Kab.Temanggung | Terlaksananya Pengadaan Mebeleur (meja 15 bh dan 19 bh kursi) | 34 | bh | - |
| 6 | Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya | Kab.Temanggung | Terlaksananya Pengadaan Peralatan Gedung Kantor | 5 | unit | - |
| 10 | Pengadaan Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya | Kab.Temanggung | Terlaksananya Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor | - | paket | |

| HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | | | |
|--------------------------|---|----------------|---|----------------|--------|----------------|-----|
| No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Kebutuhan Dana | Ket |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| | | | dan Perundang-Undangan | | | | |
| 8 | Fasilitasi Kunjungan Tamu | Kab.Temanggung | Tersedianya Makanan dan Minuman harian, rapat, tamu dan kegiatan Rakorwil Se eks Karesidenan Kedu | 12 | bulan | 95.586.000 | DAU |
| 9 | Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD | Kab.Temanggung | Terlaksananya Rapat-Rapat Kordinasi dan Konsultasi ke Luar Daerah dan Upacara HUT Perhubungan Se Jateng | 12 | bulan | 30.000.000 | DAU |
| | Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah | | | | | 0 | |
| 2 | Pengadaan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan | Kab.Temanggung | Terlaksananya Pengadaan Kendaraan Dinas/Operasional | - | unit | - | |
| 5 | Pengadaan Mebel | Kab.Temanggung | Terlaksananya Pengadaan Mebeleur (meja 15 bh dan 19 bh kursi) | 34 | bh | - | |
| 6 | Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya | Kab.Temanggung | Terlaksananya Pengadaan Peralatan Gedung Kantor | 5 | unit | - | |
| 10 | Pengadaan Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya | Kab.Temanggung | Terlaksananya Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor | - | paket | | |

| RANCANGAN AWAL RKPD 2023 | | | | | | |
|--------------------------|--|----------------|---|----------------|--------|--------------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | | | | | 487.540.000 |
| 1 | Penyediaan Jasa Surat Menyurat | Kab.Temanggung | Tersedianya Jasa Surat Menyurat | 12 | bulan | 6.000.000 |
| 2 | Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik | Kab.Temanggung | Tersedianya Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik Kantor | 12 | bulan | 80.000.000 |
| 4 | Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor | Kab.Temanggung | Tersedianya Jasa Administrasi 6 Org, 1 orang PTT Terminal | 12 | bulan | 401.540.000 |
| | | | Tersedianya peralatan dan bahan pembersih, Tenaga Jasa Kebersihan Kantor 3 Org dan terbayarnya iuran retribusi sampah | 12 | bulan | |
| | | | Tersedianya Jasa Pengamanan Kantor 6 Org Tenaga Satpam | 12 | bulan | |
| | Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | | | | | 105.000.000 |
| 2 | Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, | Kab.Temanggung | Terlaksananya Pemeliharaan Rutin/Berkala | 32 | unit | 75.000.000 |

| HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | | | |
|--------------------------|--|----------------|---|----------------|--------|-----------------------|-----|
| No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Kebutuhan Dana | Ket |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| | Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | | | | | 487.540.000 | |
| 1 | Penyediaan Jasa Surat Menyurat | Kab.Temanggung | Tersedianya Jasa Surat Menyurat | 12 | bulan | 6.000.000 | DAU |
| 2 | Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik | Kab.Temanggung | Tersedianya Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik Kantor | 12 | bulan | 80.000.000 | DAU |
| 4 | Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor | Kab.Temanggung | Tersedianya Jasa Administrasi 6 Org, 1 orang PTT Terminal | 12 | bulan | 401.540.000 | |
| | | | Tersedianya peralatan dan bahan pembersih, Tenaga Jasa Kebersihan Kantor 3 Org dan terbayarnya iuran retribusi sampah | 12 | bulan | | DAU |
| | | | Tersedianya Jasa Pengamanan Kantor 6 Org Tenaga Satpam | 12 | bulan | | |
| | Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | | | | | 12.205.000.000 | |
| 2 | Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, | Kab.Temanggung | Terlaksananya Pemeliharaan Rutin/Berkala | 32 | unit | 75.000.000 | DAU |

| RANCANGAN AWAL RKPD 2023 | | | | | | |
|--------------------------|--|----------------|--|----------------|--------|-----------------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 9 | dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan | | dan Perizinan Kendaraan Dinas/Operasional (32 Unit) | | | |
| | Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya | | Terlaksananya pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor dan terlaksananya rehab berat gedung kantor | | | 20.000.000 |
| | | Kab.Temanggung | Terlaksananya pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor | 12 | bulan | 20.000.000 |
| | | | | | | |
| 10 | Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya | Kab.Temanggung | Tersedianya Jasa Perbaikan Peralatan Kerja | - | bulan | 10.000.000 |
| | PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ) | | | | | 12.788.834.000 |
| | Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | | | | |
| 1 | Pelaksanaan Penyusunan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | | | | |
| 2 | Penetapan | | | | | |

| HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | | | |
|--------------------------|--|----------------|--|----------------|--------|-----------------------|-----|
| No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Kebutuhan Dana | Ket |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| | dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan | | dan Perizinan Kendaraan Dinas/Operasional (32 Unit) | | | | |
| 9 | Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya | | Terlaksananya pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor dan terlaksananya rehab berat gedung kantor | | | 12.120.000.000 | DAU |
| | | Kab.Temanggung | Terlaksananya pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor | 12 | bulan | 120.000.000 | DAU |
| | | | Terlaksananya rehab berat gedung kantor (APBN) | 1 | Paket | 12.000.000.000 | DAU |
| 10 | Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya | Kab.Temanggung | Tersedianya Jasa Perbaikan Peralatan Kerja | - | bulan | 10.000.000 | DAU |
| | PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ) | | | | | 28.068.004.000 | |
| | Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | | | | | |
| 1 | Pelaksanaan Penyusunan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | | | | | |
| 2 | Penetapan | | | | | | |

| RANCANGAN AWAL RKPD 2023 | | | | | | | HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------|--------|-----------------------|--------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------|--------|-----------------------|-----|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif | No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Kebutuhan Dana | Ket |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| | Kebijakan dan Sosialisasi Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | | | | | | Kebijakan dan Sosialisasi Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | | | | | |
| 3 | Pengendalian Pelaksanaan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | | | | | | Pengendalian Pelaksanaan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | | | | | |
| | Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | | | | | 10.942.444.000 | | Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | | | | | 21.076.364.000 | |
| 1 | Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | | Tersedianya penerangan jalan umum | | | 300.000.000 | 1 | Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | | Tersedianya penerangan jalan umum | | | 2.569.020.000 | DAU |
| | | Desa Kalibang er | Tersedianya penerangan jalan umum (M) | 15 | unit | | | | Desa Kalibang er | Tersedianya penerangan jalan umum (M) | 15 | unit | 141.020.000 | DAU |
| | | Jalan Botoputih - Banaran Tembarak | | 15 | unit | | | | Jalan Botoputih - Banaran Tembarak | | 15 | unit | 198.000.000 | DAU |
| | | Bulu, Pengilon, Pakurejo, Wonosari | | 35 | unit | | | | Bulu, Pengilon, Pakurejo, Wonosari | | 35 | unit | 400.000.000 | DAU |
| | | Jalan Pingit - Wonokerso Desa Klepu | | 12 | unit | | | | Jalan Pingit - Wonokerso Desa Klepu | | 12 | unit | 200.000.000 | DAU |
| | | Desa Jumo, Padureso, Barang, | | 3 | Titik | | | | Desa Jumo, Padureso, | | 3 | Titik | 300.000.000 | DAU |

| RANCANGAN AWAL RKPD 2023 | | | | | | |
|--------------------------|--|---|------------------------------------|----------------|--------|----------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | Karang Tejo, Morobongo | | | | |
| | | Desa Nguwet, Kec. Kranggan | | 5 | paket | |
| | | Jeketro, Tuksari, Kalirejo, Paponan | | 15 | Unit | |
| | | Desa Bulan | | 3 | titik | |
| | | Kec. Gemawang, Kec. Kaloran, Pikatan dan Lungge | Tersedianya penerangan jalan umum | 20 | titik | 300.000.000 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | | | |
|--------------------------|--|---|---|----------------|--------|----------------|-----|
| No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Kebutuhan Dana | Ket |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| | | Barang, Karang Tejo, Morobongo | | | | | |
| | | Desa Nguwet, Kec. Kranggan | | 5 | paket | 75.000.000 | DAU |
| | | Jeketro, Tuksari, Kalirejo, Paponan | | 15 | Unit | 225.000.000 | DAU |
| | | Desa Bulan | | 3 | titik | 75.000.000 | DAU |
| | | Kec. Gemawang, Kec. Kaloran, Pikatan dan Lungge | Tersedianya penerangan jalan umum | 20 | titik | 300.000.000 | DAU |
| | | Desa Tlogo, Kec. Tretep | Tersedianya penerangan jalan umum Solar Cell (A1) | 1 | Paket | 130.000.000 | DAU |
| | | Ds. Tempelsari, Kec. Tretep | | 1 | Paket | 130.000.000 | DAU |
| | | Ds. Sigedong, Kec. Kec. Tretep | | 1 | Paket | 130.000.000 | DAU |
| | | Ds. Simpar, Kec. Kec. Tretep | | 1 | Paket | 80.000.000 | DAU |
| | | Dsn. Ngadidon | Tersedianya penerangan jalan | 1 | Paket | 35.000.000 | DAU |

| RANCANGAN AWAL RKPD 2023 | | | | | | |
|--------------------------|--|------------------------------------|--------------------------------------|----------------|--------|----------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | |
| 2 | Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | | Tersedianya perlengkapan jalan | | | 0 |
| | | Jalan Botoputih - Banaran Tembarak | Pengadaan Cermin tikungan(M) | 2 | Unit | |
| | | Jalan Botoputih - Banaran Tembarak | Pengadaan Rambu rambu lalu lintas(M) | 14 | unit | |
| | | Kab.Temanggung | Pengadaan Barrier / Barikade (DAU) | 1 | Paket | 0 |

| HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | | | |
|--------------------------|--|---|--------------------------------------|----------------|--------|----------------|-------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Kebutuhan Dana | Ket |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| | | o, Ds. Ngadimulyo, Kec. Kedu | umum Solar Cell(A2) | | | | |
| | | Dsn. Durensawit, Ds. Gowak, Kec. Pringsurat | | 1 | Paket | 50.000.000 | DAU |
| | | Polres Temanggung | Tersedianya penerangan jalan umum | 5 | Titik | 100.000.000 | DAU |
| 2 | Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | | Tersedianya perlengkapan jalan | | | 7.164.900.000 | DAU dan DAK |
| | | Jalan Botoputih - Banaran Tembarak | Pengadaan Cermin tikungan(M) | 2 | Unit | 10.000.000 | DAU |
| | | Jalan Botoputih - Banaran Tembarak | Pengadaan Rambu rambu lalu lintas(M) | 14 | unit | 17.000.000 | DAU |
| | | Kab.Temanggung | Pengadaan Guardrail (DAU) | 1 | Paket | 200.000.000 | DAU |

| RANCANGAN AWAL RKPD 2023 | | | | | | |
|--------------------------|--|---|------------------------------------|----------------|--------|----------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | Ds Prangkokan;Ds Kemloko; Ds Nglondon g Parakan; Dsn Gamblok Ds Gondang winangun ; Ds Wonokerso Kec. Tembarak; Jl. Dsn Wonolobo Ds Tepusen Kaloran Kaloran; | Pengadaan Cermin Tikungan (DAU) | 10 | Unit | 0 |
| | | Jl.Kandangangan - Dakaran, Jl.Maron - Kandangangan, Jl.Giyanti - Mungsen g | Pengadaan Rambu Lalu Lintas (DAU) | 80 | unit | 0 |
| | | SMP N 2 Bejen Kec.Bejen , SDN Jambon | Pengadaan ZoSS (DAU) | 4 | paket | 0 |

| HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | | | |
|--------------------------|--|---|------------------------------------|----------------|--------|----------------|-----|
| No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Kebutuhan Dana | Ket |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| | | Ds Prangkokan;Ds Kemloko ;Ds Nglondon g Parakan; Dsn Gamblok Ds Gondang winangun ; Ds Wonokerso Kec. Tembarak; Jl. Dsn Wonolobo Ds Tepusen Kaloran Kaloran; | Pengadaan Cermin Tikungan (DAU) | 10 | Unit | 0 | |
| | | Jl.Kandangangan - Dakaran , Jl.Maron - Kandangangan, Jl.Giyanti - Mungsen g | Pengadaan Rambu Lalu Lintas (DAU) | 80 | unit | 0 | |
| | | SMP N 2 Bejen Kec.Bejen , SDN Jambon | Pengadaan ZoSS (DAU) | 4 | paket | 0 | |

| RANCANGAN AWAL RKPD 2023 | | | | | | | HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | | | |
|--------------------------|--|---|------------------------------------|----------------|--------|----------------|--------------------------|---|--|------------------------------------|----------------|---------------|----------------|-----|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif | No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Kebutuhan Dana | Ket |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| | | Kec.Gemawang, SMA N 1 Candirot, SMPN 1 Jumo Kec Jumo (4 Paket) | | | | | | | Kec.Gemawang, SMA N 1 Candirot, SMPN 1 Jumo Kec Jumo (4 Paket) | | | | | |
| | | Bejen - Ngaliyan, Kandang an-Rowoseneng, Jl.Peintis Kemerdekaan, Jl.Sarbini, Geneng - Maron | Pengadaan Marka Jalan (DAK) | 5 | pa ket | 0 | | Bejen - Ngaliyan, Kandang an-Rowoseneng, Jl.Peintis Kemerdekaan, Jl.Sarbini, Geneng - Maron | Pengadaan Marka Jalan (DAK) | 5 | pake t | 2.527.500.000 | DAK | |
| | | Jl.Tentara Genie Pelajar (Jembatan Sroyo Temanggung) | Pengadaan Guardrail (DAK) | 800 | Me ter | 0 | | Jl.Tentara Genie Pelajar (Jembatan Sroyo Temanggung) | Pengadaan Guardrail (DAK) | 800 | Me ter | 1.600.000.000 | DAK | |
| | | Jl. Geneng - Maron, Jl.Kandang an-Rowoseneng, Jl.Bejen-Ngaliyan, Jl.Bejen - prangkok | Pengadaan Rambu Lalu Lintas (DAK) | 320 | un it | 0 | | Jl. Geneng - Maron, Jl.Kandang an-Rowoseneng, Jl.Bejen-Ngaliyan, Jl.Bejen | Pengadaan Rambu Lalu Lintas (DAK) | 320 | unit | 310.400.000 | DAK | |

| RANCANGAN AWAL RKPD 2023 | | | | | | |
|--------------------------|--|---------------------------------|---|----------------|--------------|--------------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | <i>an, Jl.Kebraman-Gemawang</i> | | | | |
| 3 | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan | Kab.Temanggung | Terpeliharanya penerangan jalan umum (PJU) | 12 | bulan | 10.071.148.000 |
| 4 | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perengkapan Jalan | Kab.Temanggung | Terpeliharanya perlengkapan jalan | | | 571.296.000 |
| | | <i>Kab.Temanggung</i> | <i>Pemeliharaan perlengkapan jalan</i> | 12 | <i>bulan</i> | <i>221.296.000</i> |
| | | <i>Simpang OBL</i> | <i>Terpeliharanya trafic light</i> | 1 | <i>paket</i> | <i>350.000.000</i> |
| | Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C | | | | | 387.592.000 |
| 1 | Penyusunan Rencana Pembangunan Terminal Penumpang Tipe C | | | | | |
| 2 | Pembangunan Gedung Terminal | Desa Jambon Kec.Gemawang | Terbangunnya terminal tipe c Desa Jambon Kec.Gemawang | 1 | unit | 0 |

| HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | | | |
|--------------------------|--|--|--|----------------|--------------|----------------------|---------|
| No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Kebutuhan Dana | Ket |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| | | <i>- prangko kan, Jl.Kebraman-Gemawang</i> | | | | | |
| | | <i>- Temanggung, Parakan</i> | <i>Pengadaan trafic light simpang 4 listrik (DAK)</i> | 2 | <i>Titik</i> | <i>2.500.000.000</i> | DAK |
| 3 | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan | Kab.Temanggung | Terpeliharanya penerangan jalan umum (PJU) | 12 | bulan | 10.771.148.000 | DAU |
| 4 | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perengkapan Jalan | Kab.Temanggung | Terpeliharanya perlengkapan jalan | | | 571.296.000 | DAU |
| | | <i>Kab.Temanggung</i> | <i>Pemeliharaan perlengkapan jalan</i> | 12 | <i>bulan</i> | <i>221.296.000</i> | DAU |
| | | <i>Simpang OBL</i> | <i>Terpeliharanya trafic light</i> | 1 | <i>paket</i> | <i>350.000.000</i> | DAU |
| | Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C | | | | | 3.587.592.000 | |
| 1 | Penyusunan Rencana Pembangunan Terminal Penumpang Tipe C | | | | | | |
| 2 | Pembangunan Gedung Terminal | Desa Jambon Kec.Gemawang | Terbangunnya terminal tipe c Desa Jambon Kec.Gemawang (Bankeu) | 1 | unit | 3.000.000.000 | Bank eu |

| RANCANGAN AWAL RKPD 2023 | | | | | | |
|--------------------------|--|---|---|----------------|--------|----------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3 | Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal | | | | | |
| 4 | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) | | Terpeliharanya terminal dan Halte | | | 115.000.000 |
| | | Terminal tipe C di Kab.Temanggung | Terpeliharanya terminal dan Halte | 12 | bulan | 15.000.000 |
| | | Terminal tipe c Pingit Candirot dan Maron | Pengaspalan terminal | 1 | Paket | - |
| | | | | | | |
| | | Depan SMA 2 Temanggung, Kandang, Kedu, Kledung, Candirot, Parakan | Pemeliharaan Halte | 10 | Unit | 100.000.000 |
| 5 | Peningkatan Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe C | Kab.Temanggung | Kegiatan Peningkatan Pelayanan Terminal | 12 | bulan | 272.592.000 |

| HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | | | |
|--------------------------|--|---|---|----------------|--------|----------------|-----|
| No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Kebutuhan Dana | Ket |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 3 | Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal | | | | | | |
| 4 | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) | | Terpeliharanya terminal dan Halte | | | 315.000.000 | DAU |
| | | Terminal tipe C di Kab.Temanggung | Terpeliharanya terminal dan Halte | 12 | bulan | 15.000.000 | DAU |
| | | Terminal tipe c Pingit | Pemeliharaan Terminal Pingit | 1 | Paket | 50.000.000 | DAU |
| | | Terminal tipe Candirot | Pemeliharaan Terminal Candirot | 1 | Paket | 150.000.000 | DAU |
| | | Depan SMA 2 Temanggung, Kandang, Kedu, Kledung, Candirot, Parakan | Pemeliharaan Halte | 10 | Unit | 100.000.000 | DAU |
| 5 | Peningkatan Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe C | Kab.Temanggung | Kegiatan Peningkatan Pelayanan Terminal | 12 | bulan | 272.592.000 | DAU |

| RANCANGAN AWAL RKPD 2023 | | | | | | |
|--------------------------|---|----------------|---|----------------|--------|--------------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir | | | | | 166.296.000 |
| 1 | Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan berusaha Terintegrasi secara Elektronik | Kab.Temanggung | Terfasilitasinya pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir kewenangan Kabupaten (survey potensi parkir di Kabupaten Temanggung) | 12 | bulan | - |
| 2 | Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota | Kab.Temanggung | Terfasilitasinya pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir kewenangan Kabupaten | 12 | bulan | 166.296.000 |
| | Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | 604.012.000 |
| 1 | Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | 0 |
| | | Kab.Temanggung | Pengadaan Server pelayanan uji | - | unit | 0 |
| | | | Pengadaan sound level tester | - | unit | 0 |
| | | | Pengadaan Smoke tester | - | unit | 0 |

| HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | | | |
|--------------------------|---|----------------|---|----------------|--------|----------------------|-----|
| No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Kebutuhan Dana | Ket |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| | Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir | | | | | 254.296.000 | |
| 1 | Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan berusaha Terintegrasi secara Elektronik | Kab.Temanggung | Terfasilitasinya pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir kewenangan Kabupaten (survey potensi parkir di Kabupaten Temanggung) | 12 | bulan | - | |
| 2 | Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota | Kab.Temanggung | Terfasilitasinya pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir kewenangan Kabupaten | 12 | bulan | 254.296.000 | DAU |
| | Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | 2.504.012.000 | |
| 1 | Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | 1.900.000.000 | DAK |
| | | Kab.Temanggung | Pengadaan Server pelayanan uji | - | unit | 0 | DAU |
| | | | Pengadaan sound level tester | - | unit | 0 | |
| | | | Pengadaan Smoke tester | - | unit | 0 | |

| RANCANGAN AWAL RKPD 2023 | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------|---|----------------|--------|----------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | Pengadaan breake tester | - | unit | 0 |
| | | | Pengadaan Head light tesed robotic | - | unit | 0 |
| | | | Pengadaan Sepedo meter tester | - | unit | 0 |
| | | | Pengadaan Alat Uji Pengereman (Brake Tester) (DAK) | 1 | unit | 0 |
| 2 | Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Dinas Perhubungan | Terlaksananya peningkatan jenjang kompetensi penguji kendaraan bermotor | 1 | keg | 0 |
| 3 | Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | |
| 4 | Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Kab.Temanggung | Penyediaan Bukti Lulus Uji Elektronik (BLUE) | 5400 | unit | 135.000.000 |
| 5 | Sosialisasi Standar Operasional Prosedur Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Dinas Perhubungan | Terlaksananya Sosialisasi Standar Operasional prosedur pengujian berkala kendaraan bermotor | 1 | keg | - |
| 6 | Identifikasi dan Analisis Potensi Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji | | | | | |

| HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------|---|----------------|--------|----------------|-----|
| No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Kebutuhan Dana | Ket |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| | | | Pengadaan breake tester | - | unit | 0 | |
| | | | Pengadaan Head light tesed robotic | - | unit | 0 | |
| | | | Pengadaan Sepedo meter tester | - | unit | 0 | |
| | | | Pengadaan Alat Uji Pengereman (Brake Tester) (DAK) | 1 | unit | 1.900.000.000 | DAK |
| 2 | Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Dinas Perhubungan | Terlaksananya peningkatan jenjang kompetensi penguji kendaraan bermotor | 1 | keg | 0 | |
| 3 | Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | | |
| 4 | Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Kab.Temanggung | Penyediaan Bukti Lulus Uji Elektronik (BLUE) | 5400 | unit | 135.000.000 | DAU |
| 5 | Sosialisasi Standar Operasional Prosedur Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Dinas Perhubungan | Terlaksananya Sosialisasi Standar Operasional prosedur pengujian berkala kendaraan bermotor | 1 | keg | - | |
| 6 | Identifikasi dan Analisis Potensi Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji | | | | | | |

| RANCANGAN AWAL RKPD 2023 | | | | | | |
|--------------------------|--|----------------|--|----------------|----------|--------------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 7 | Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Kab.Temanggung | Rehabilitasi / Pemeliharaan Sarana Alat Pengujian Kendaraan Bermotor (Operasional Pengujian Kendaraan Bermotor), Servise dan kalibrasi | 12 | bulan | 469.012.000 |
| 8 | Koordinasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | |
| 9 | Penetapan Tarif Retribusi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | |
| 10 | Monitoring dan Evaluasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | |
| | Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | | | | | 361.296.000 |
| 1 | Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | Kab.Temanggung | Pengamanan Lalu Lintas | 100 | kegiatan | 361.296.000 |
| 2 | Pengadaan,Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan | | | | | - |

| HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | | | |
|--------------------------|--|----------------|--|----------------|----------|--------------------|-----|
| No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Kebutuhan Dana | Ket |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 7 | Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Kab.Temanggung | Rehabilitasi / Pemeliharaan Sarana Alat Pengujian Kendaraan Bermotor (Operasional Pengujian Kendaraan Bermotor), Servise dan kalibrasi | 12 | bulan | 469.012.000 | DAU |
| 8 | Koordinasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | | |
| 9 | Penetapan Tarif Retribusi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | | |
| 10 | Monitoring dan Evaluasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | | |
| | Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | | | | | 361.296.000 | DAU |
| 1 | Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | Kab.Temanggung | Pengamanan Lalu Lintas | 100 | kegiatan | 361.296.000 | DAU |
| 2 | Pengadaan,Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan | | | | | - | |

| RANCANGAN AWAL RKPD 2023 | | | | | | |
|--------------------------|---|----------------|--|----------------|--------|----------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Rekayasa Lalu Lintas | | | | | |
| | | Kab.Temanggung | Terpeliharanya Intelligent Transpot System (ITS) | 12 | bulan | - |
| | | | Pembayaran Fasilitas Bantuan Keuangan dari Provinsi (Pembayaran Monitor Display/TV Wall) | 1 | Paket | |
| 3 | Uji Coba dan Sosialisasi Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | | | | | |
| 4 | Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota | | | | | |
| 5 | Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota | | | | | |
| | Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota | | | | | 0 |
| 1 | Penetapan Kebijakan Tata Kelola Andalalin | | | | | |
| 2 | Peningkatan Kapasitas Penilai | | | | | |

| HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | | | |
|--------------------------|---|----------------|--|----------------|--------|----------------|-----|
| No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Kebutuhan Dana | Ket |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| | Rekayasa Lalu Lintas | | | | | | |
| | | Kab.Temanggung | Terpeliharanya Intelligent Transpot System (ITS) | 12 | bulan | - | |
| | | | Pembayaran Fasilitas Bantuan Keuangan dari Provinsi (Pembayaran Monitor Display/TV Wall) | 1 | Paket | | |
| 3 | Uji Coba dan Sosialisasi Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | | | | | | |
| 4 | Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota | | | | | | |
| 5 | Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota | | | | | | |
| | Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota | | | | | 0 | |
| 1 | Penetapan Kebijakan Tata Kelola Andalalin | | | | | | |
| 2 | Peningkatan Kapasitas Penilai | | | | | | |

| RANCANGAN AWAL RKPD 2023 | | | | | | |
|--------------------------|---|----------------|--|----------------|----------|----------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Andalalin | | | | | |
| 3 | Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin | Kab.Temanggung | Fasilitasi Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) | 15 | kegiatan | - |
| 4 | Pengawasan Pelaksanaan Rekomendasi Andalalin | | | | | |
| | Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan | | | | | 0 |
| 1 | Peningkatan Kapasitas Auditor dan Inspektur LLAJ | | | | | |
| 2 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor | Kab.Temanggung | Terlaksananya operasi laik jalan dan penataan perbengkelan | 15 | kegiatan | - |
| 3 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal | | | | | |
| 4 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota | Kab.Temanggung | Terlaksananya Penyuluhan bagi para sopir / juru mudi untuk peningkatan keselamatan lalu lintas dan Pemilihan Awak Kendaraan Umum Teladan (Abdi Yasa Teladan) | - | orang | |
| 5 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem | Kab.Temanggung | Terlaksananya monitoring pelaksanaan | 12 | bulan | - |

| HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | | | |
|--------------------------|---|----------------|--|----------------|----------|----------------|-----|
| No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Kebutuhan Dana | Ket |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| | Andalalin | | | | | | |
| 3 | Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin | Kab.Temanggung | Fasilitasi Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) | 15 | kegiatan | - | |
| 4 | Pengawasan Pelaksanaan Rekomendasi Andalalin | | | | | | |
| | Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan | | | | | 0 | |
| 1 | Peningkatan Kapasitas Auditor dan Inspektur LLAJ | | | | | | |
| 2 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor | Kab.Temanggung | Terlaksananya operasi laik jalan dan penataan perbengkelan | 15 | kegiatan | - | |
| 3 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal | | | | | | |
| 4 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota | Kab.Temanggung | Terlaksananya Penyuluhan bagi para sopir / juru mudi untuk peningkatan keselamatan lalu lintas dan Pemilihan Awak Kendaraan Umum Teladan (Abdi Yasa Teladan) | - | orang | | |
| 5 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem | Kab.Temanggung | Terlaksananya monitoring pelaksanaan | 12 | bulan | - | |

| RANCANGAN AWAL RKPD 2023 | | | | | | |
|--------------------------|---|----------------|---|----------------|---------|--------------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum | | angkutan dan operasi penertiban angkutan umum | | n | |
| | Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | | | | | 284.444.000 |
| 1 | Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | Kab.Temanggung | Terlaksananya operasional bus sekolah dan fasilitasi mudik gratis | 12 | bulan | 284.444.000 |
| 2 | Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota | | | | | |
| | Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Pedesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | | | | | 0 |
| 1 | Perumusan Kebijakan Rencana Umum Jaringan Trayek Pedesaan Kewenangan kabupaten/Kota | Kab.Temanggung | Kegiatan Perencanaan Penetapan Jalur Angkutan Baru | 1 | dokumen | |

| HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | | | |
|--------------------------|---|----------------|---|----------------|---------|--------------------|-----|
| No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Kebutuhan Dana | Ket |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| | Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum | | angkutan dan operasi penertiban angkutan umum | | | | |
| | Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | | | | | 284.444.000 | |
| 1 | Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | Kab.Temanggung | Terlaksananya operasional bus sekolah dan fasilitasi mudik gratis | 12 | bulan | 284.444.000 | DAU |
| 2 | Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota | | | | | | |
| | Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Pedesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | | | | | 0 | |
| 1 | Perumusan Kebijakan Rencana Umum Jaringan Trayek Pedesaan Kewenangan kabupaten/Kota | Kab.Temanggung | Kegiatan Perencanaan Penetapan Jalur Angkutan Baru | 1 | dokumen | | |

| RANCANGAN AWAL RKPD 2023 | | | | | | |
|--------------------------|---|--------|------------------------------------|----------------|--------|-----------------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2 | Sosialisasi dan Uji Coba Pelaksanaan Kebijakan Penetapan Kawasan Perkotaan untuk Angkutan Perkotaan Kewenangan Kabupaten/Kota | | | | | |
| | Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Taksi yang Wilayah Operasinya dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | | | | | |
| TOTAL | | | | | | 18.675.718.070 |

| HASIL ANALISIS KEBUTUHAN | | | | | | | |
|--------------------------|---|--------|------------------------------------|----------------|--------|-----------------------|-----|
| No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja Program/Kegiatan | Target Kinerja | Satuan | Kebutuhan Dana | Ket |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 2 | Sosialisasi dan Uji Coba Pelaksanaan Kebijakan Penetapan Kawasan Perkotaan untuk Angkutan Perkotaan Kewenangan Kabupaten/Kota | | | | | | |
| | Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Taksi yang Wilayah Operasinya dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | 46.215.474.070 | |

Sumber : Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung Tahun 2022

Catatan : Hasil analisis kebutuhan merupakan usulan koreksi atas rancangan awal RKPD Kabupaten Temanggung Tahun 2023 dan menjadi rencana program dan kegiatan yang dibahas pada Forum Perangkat Daerah dan Musrenbang RKPD Kab. Temanggung.

2.5 Penelaahan usulan program dan kegiatan masyarakat

Usulan program atau kegiatan yang berasal dari masyarakat lebih bersifat teknis sehingga lebih tepat untuk diakomodasi dan dilaksanakan oleh Perangkat Daerah lain dan bukan oleh Dinas Perhubungan. Namun dalam proses ini Dinas Perhubungan mempunyai peran yang sangat penting karena proses pengakomodasian usulan masyarakat dilaksanakan dalam desk perencanaan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan terhadap seluruh Perangkat Daerah yang lain.

Penelaahan usulan dari masyarakat juga dilakukan pada pelaksanaan forum Perangkat Daerah sebelum dilaksanakannya Musrenbang RKPD Kabupaten.

Tabel.2.26

Usulan usulan program dan kegiatan masyarakat

a. Musrenbang

| No | Program/ Kegiatan/Sub Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja | Volume/ Besaran | Catatan |
|----|---|---|---|-----------------|----------------------------|
| 1 | PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)/Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota/Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | Desa Kalibanger, Kec. Gemawang | Tersedianya Prasarana Jalan (Lampu Penerangan Jalan Umum) | 15 unit | Musrenbang Kec.Gemawang |
| | | Jalan Botoputih - Banaran Kec. Tembarak | Tersedianya Prasarana Jalan (Lampu Penerangan Jalan Umum) | 15 unit | Musrenbang Kec.Tembarak |
| | | Bulu, Pengilon, Pakurejo, Wonosari Kec.Bulu | Terlaksananya penerangan jalan desa | 35 unit | Musrenbang Kec.Bulu |
| | | Jalan Pingit - Wonokerso Desa Klepu Kec. Pringsurat | Meningkatnya pemerataan infrastruktur wilayah | 12 unit | Musrenbang Kec.Pringsurat |
| | | Desa Jumo, Padureso, Barang, Karang Tejo, Morobongo Kec. Jumo | pengadaan lampu Jalan Jumo - Ngadirejo | 3 Titik | Musrenbang Kec.Jumo |
| | | Desa Nguwet, Kec. Kranggan | Memperlancar akses perekonomian masyarakat | 5 paket | Musrenbang Kec.Kraggan |
| | | Jeketro, Tuksari, Kalirejo, Paponan Kec. Kledung | Mencegah terjadinya kecelakaan | 15 Unit | Musrenbang Kec.Kledung |
| | | Desa Bulan, Kec. Selopampang | Peningkatan infrastruktur jalan | 3 titik | Musrenbang Kec.Selopampang |

| No | Program/ Kegiatan/Sub Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja | Volume/ Besaran | Catatan |
|----|--|---|-------------------------------------|-----------------|-------------------------|
| | PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)/Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota/ Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | Jalan Botoputih - Banaran Kec. Tembarak | Tersedianya Cermin tikungan | 2 unit | Musrenbang Kec.Tembarak |
| | | Jalan Botoputih - Banaran Kec. Tembarak | Tersedianya rambu rambu lalu lintas | 14 unit | Musrenbang Kec.Tembarak |

b. Aspirasi Bupati Wakil Bupati dan Forum anak /Forum Khusus

| No | Program/ Kegiatan/Sub Kegiatan | Lokasi | Indikator Kinerja | Volume/ Besaran | Catatan |
|----|--|--|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| 1 | PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)/Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota/Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | Kec. Gemawang, Kec. Kaloran, Pikatan dan Lungge | Tersedianya penerangan jalan umum | 20 unit | Usulan forum anak/forum khusus |
| 2 | PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)/Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota/Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | Kab. Temanggung | Tersedianya penerangan jalan umum | 1 Paket | Aspirasi Bupati Wakil Bupati |
| | | Desa Tlogo, Kec. Tretep | Tersedianya penerangan jalan umum | 1 Paket | Aspirasi Bupati |
| | | Ds. Tempelsari, Kec. Tretep | Tersedianya penerangan jalan umum | 1 Paket | Aspirasi Bupati |
| | | Ds. Sigedong, Kec. Kec. Tretep | Tersedianya penerangan jalan umum | 1 Paket | Aspirasi Bupati |
| | | Ds. Simpar Kec. Kec. Tretep | Tersedianya penerangan jalan umum | 1 Paket | Aspirasi Bupati |
| | | Dsn. Ngadidono, Ds. Ngadimulyo, Kec. Kedu | Tersedianya penerangan jalan umum | 1 Paket | Wakil Bupati |
| | | Dsn. Durensawit, Ds. Gowak, Kec. Pringsurat | Tersedianya penerangan jalan umum | 1 Paket | Wakil Bupati |
| 3 | PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)/Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C/Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) | Halte Depan SMA 2 Temanggung, Kandangan, Kedu, Kledung, Candiroto, Parakan | Terpeliharanya halte | 10 unit | Usulan forum anak/forum khusus |

2.6 Inovasi Perangkat Daerah

Selama kurun waktu 3 tahun, Inovasi yang telah dilaksanakan di Dinas Perhubungan ada 3 (tiga) Inovasi, dengan rincian sebagai berikut:

Tabel 2.27
Daftar Inovasi Perangkat Daerah
2019-2021

| No. | Nama Inovasi | Input Inovasi | | Proses Inovasi | Output Inovasi | Outcome Inovasi | Pelaksana / Tahun |
|-----|---|--|------------------------|---|---|--|-------------------|
| | | SDM | Anggaran | | | | |
| 1 | Optimalisasi Pelayanan Bus Sekolah | Dishub, Anak Sekolah | APBD | Pelayanan transportasi bagi anak sekolah di ruas jalan yang tidak terlayani angkutan umum | Operasional Bus Sekolah | Terlayannya transportasi anak sekolah pada rute yang tidak terlayani angkutan umum | Dishub 2018 |
| 2 | Optimalisasi Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor | Dishub, Masyarakat pemilik kendaraan wajib uji | APBD | penyediaan smart card dalam rangka peralihan pengujian kendaraan bermotor konvensional menjadi terdigitalisasi berbasis teknologi informasi | Kartu Uji Smart card pengganti buku uji, dan Proses Pemeriksaan Pengujian menggunakan teknologi informasi | Optimalisasi pelayanan pengujian kendaraan bermotor yang lebih efektif dan efisien | Dishub 2019 |
| 3 | Inteleigent Transportation System | Dishub, Masyarakat pengguna jalan | APBD Provinsi (Bankeu) | Manajemen Rekayasa Lalu Lintas dengan cara pengendalian simpang bersinyal dengan APILL terkoordinasi agar pengaturan persimpangan bersinyal lebih optimal | APILL Terkoordinasi dengan teknologi ITS | Kinerja pelayanan simpang bersinyal menjadi lebih optimal | Dishub 2019 |

2.7 Penghargaan

Selama kurun waktu 3 tahun, tidak ada Penghargaan yang telah diterima oleh Pemerintah Kabupaten Temanggung melalui Dinas Perhubungan.

Tabel 2.28
Daftar Penghargaan Pemerintah Kabupaten Temanggung
Tahun 2019-2021

| No. | Nama Penghargaan | Pemberi Pemnghargaan | Skala | Perangkat Daerah Pengampu |
|-----|------------------|----------------------|-------|---------------------------|
| | | | | |
| | | NIHIL | | |
| | | | | |

BAB III

TUJUAN DAN SASARAN

3.1. Telaahan terhadap Kebijakan Nasional

Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung merupakan sebuah Perangkat Daerah yang tidak secara langsung melaksanakan program dan kegiatan yang menjadi kebijakan nasional, khususnya yang target-targetnya ditetapkan melalui SPM. Kebijakan nasional yang diampu oleh Dinas Perhubungan lebih pada menuangkan kebijakan nasional melalui penyusunan RKPD yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung.

3.2. Tujuan dan Sasaran Renja Dinas Perhubungan

Mencermati isu-isu strategis Tahun 2023, maka tujuan dari penyusunan Renja Dinas Perhubungan Tahun 2023 adalah:

1. Meningkatkan kualitas dan konsistensi perencanaan pembangunan daerah;
2. Meningkatkan kualitas dan publikasi dokumen statistik, perencanaan tematik, dan peningkatan kualitas penelitian dan pengembangan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan;
3. Meningkatkan tertib administrasi penatausahaan perkantoran dan pelaksanaan kegiatan di Dinas Perhubungan dalam rangka akuntabilitas kinerja Dinas Perhubungan.

Adapun sasaran dari penyusunan Renja Dinas Perhubungan Tahun 2023 ini adalah dalam rangka:

1. Menggerakkan seluruh sumber daya yang dimiliki oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung dalam rangka melaksanakan kegiatan di Tahun 2023 secara tertib waktu dan tepat mutu; dan
2. Meningkatkan kualitas monitoring, evaluasi, dan pengkajian atas pelaksanaan program dan kegiatan.

Adapun keterkaitan antara Visi, Misi, Tujuan, Sasaran, Indikator, dan Target Dinas Perhubungan Kab. Temanggung pada Tahun 2023 adalah sebagai berikut:

Tabel 3.1.
Tujuan, Sasaran, Indikator Sasaran, Target Kinerja
dan keterkaitannya dengan pelaksanaan Visi dan Misi Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung Tahun 2023

| VISI DINAS PERHUBUNGAN KAB. TEMANGGUNG TAHUN 2019-2023 TERWUJUDNYA MASYARAKAT KABUPATEN TEMANGGUNG YANG TENTREM, MAREM, GANDEM | | | | | | | | |
|--|---|---|--|---|--------|--------|--------|--------|
| No | Tujuan | Sasaran | Indikator Tujuan / Sasaran | Target Kinerja Tujuan / Sasaran Pada Tahun Ke - | | | | |
| | | | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 1 | Meningkatkan Pemerataan Infrastruktur Wilayah | Peningkatan Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan | Prosentase Ruas jalan yang didukung perlengkapan jalan yang memadai | 33,82 | 34,78 | 36,23 | 37,68 | 38,65 |
| | | | Prosentase Angkutan umum yang melayani wilayah yang tersedia jaringan trayek | 82,05 | 84,62 | 84,62 | 87,18 | 87,18 |
| | | Peningkatan Pengelolaan perparkiran dan terminal | Prosentase Potensi titik parkir yang tertangani | 95,45 | 96,36 | 97,27 | 98,18 | 100,00 |
| | | | Prosentase Terminal Tipe C Yang Aktif | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| | | | Prosentase Terminal Tipe C dalam kondisi baik | 71,43 | 71,43 | 85,71 | 85,71 | 100,00 |
| | | Peningkatan Perbengkelan dan Kelayakan Pengoperasian Kendaraan Bermotor | Prosentase Kendaraan Bermotor yang Laik Jalan | 99,32 | 99,04 | 99,68 | 99,53 | 99,50 |
| | | | Prosentase Bengkel Umum Kelas 1 Yang Memenuhi Standar | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 50,00 |
| | | | Prosentase Bengkel Umum Kelas 2 Yang Memenuhi Standar | 12,50 | 25,00 | 37,50 | 50,00 | 62,50 |
| | | | Prosentase Bengkel Umum Kelas 3 Yang Memenuhi Standar | 43,48 | 47,83 | 56,52 | 60,87 | 65,22 |
| | | Peningkatan Pengelolaan penerangan jalan umum | Persentase penerangan jalan di ruas jalan kabupaten | 8,85 | 10,2 | 11,56 | 12,91 | 14,26 |

Sumber : Perubahan Renstra Dinas Perhubungan Kab. Temanggung Tahun 2019-2023.

Kebijakan dan strategi Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung di Tahun 2023 dalam rangka optimalisasi pelaksanaan program dan kegiatan senantiasa mengacu pada kebijakan dan strategi yang sudah ditetapkan pada Renstra Dinas Perhubungan Tahun 2019-2023. Hal tersebut adalah sekaligus dalam rangka menjaga konsistensi pelaksanaan Visi dan Misi Dinas Perhubungan Tahun 2019-2023.

BAB IV

RENCANA DAN PENDANAAN

4.1 Program dan Kegiatan

Program dan kegiatan Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung di Tahun 2023 dilaksanakan dalam rangka melanjutkan perencanaan pembangunan tahun sebelumnya dan mengacu pada RPJMD Kabupaten Temanggung Tahun 2018-2023.

Program dan kegiatan Dinas Perhubungan Tahun 2023 direncanakan berdasarkan analisa kebutuhan yang telah dilakukan sebagai perbandingan dengan rancangan awal RKPD Kabupaten Temanggung Tahun 2023. Analisa kebutuhan tersebut selanjutnya disandingkan dengan proyeksi kemampuan keuangan daerah di Tahun 2023 sehingga mengalami beberapa perubahan kembali. Perubahan yang terjadi lebih pada pengurangan pagu indikatif di Tahun 2023.

Adapun perbandingan antara analisa kebutuhan dalam rancangan Renja Dinas Perhubungan Tahun 2023 dengan RKPD Kabupaten Temanggung Tahun 2023 adalah sebagai berikut:

Tabel 4.1.
Perbandingan Rencana Program dan Kegiatan
Dinas Perhubungan Kab. Temanggung Tahun 2023

| RANCANGAN RENJA DINAS PERHUBUNGAN TAHUN 2023 | | |
|--|---|-----------------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 |
| | PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA | 18.347.470.070 |
| | Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah | 0 |
| 1 | Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah | - |
| 2 | Koordinasi dan Penyusunan Dokumen RKA-SKPD | - |
| 6 | Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD | - |
| | Administrasi Keuangan Perangkat Daerah | 5.145.844.070 |
| 1 | Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN | 5.145.844.070 |
| 5 | Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD | - |
| | Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah | 80.000.000 |
| 2 | Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya | 80.000.000 |
| | Administrasi Umum Perangkat Daerah | 229.086.000 |
| 1 | Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor | 6.000.000 |
| 2 | Penyediaan Bahan Logistik Kantor | 17.500.000 |
| 3 | Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan | 80.000.000 |
| 4 | Fasilitas Kunjungan Tamu | 95.586.000 |
| 5 | Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD | 30.000.000 |
| | Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah | 0 |
| 1 | Pengadaan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan | - |
| 2 | Pengadaan Mebel | - |
| 3 | Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya | - |
| 4 | Pengadaan Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya | - |
| | Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | 487.540.000 |
| 1 | Penyediaan Jasa Surat Menyurat | 6.000.000 |
| 2 | Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik | 80.000.000 |
| 4 | Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor | 401.540.000 |

| RKPD KABUPATEN TEMANGGUNG TAHUN 2023 | | | |
|--------------------------------------|---|-----------------------|-----------------------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Pagu Indikatif | (+ / -) Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA | 18.347.470.070 | 0 |
| | Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah | 0 | |
| 1 | Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah | - | |
| 2 | Koordinasi dan Penyusunan Dokumen RKA-SKPD | - | |
| 6 | Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD | - | |
| | Administrasi Keuangan Perangkat Daerah | 5.145.844.070 | 0 |
| 1 | Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN | 5.145.844.070 | |
| 5 | Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD | - | |
| | Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah | 80.000.000 | 0 |
| 2 | Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya | 80.000.000 | - |
| | Administrasi Umum Perangkat Daerah | 229.086.000 | 0 |
| 1 | Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor | 6.000.000 | - |
| 2 | Penyediaan Bahan Logistik Kantor | 17.500.000 | - |
| 3 | Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan | 80.000.000 | - |
| 4 | Fasilitas Kunjungan Tamu | 95.586.000 | - |
| 5 | Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD | 30.000.000 | - |
| | Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah | 0 | - |
| 1 | Pengadaan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan | - | |
| 2 | Pengadaan Mebel | - | |
| 3 | Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya | - | |
| 4 | Pengadaan Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya | - | |
| | Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | 487.540.000 | 0 |
| 1 | Penyediaan Jasa Surat Menyurat | 6.000.000 | - |
| 2 | Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik | 80.000.000 | - |
| 4 | Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor | 401.540.000 | |

| RANCANGAN RENJA DINAS PERHUBUNGAN TAHUN 2023 | | |
|--|--|-----------------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 |
| | Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | 12.405.000.000 |
| 2 | Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan | 75.000.000 |
| 9 | Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya | 12.320.000.000 |
| | | 120.000.000 |
| | | 200.000.000 |
| | | 12.000.000.000 |
| 10 | Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya | 10.000.000 |
| | PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ) | 28.068.004.000 |
| | Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | |
| 1 | Pelaksanaan Penyusunan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | |
| 2 | Penetapan Kebijakan dan Sosialisasi Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | |
| 3 | Pengendalian Pelaksanaan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | |
| | Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | 21.076.364.000 |
| 1 | Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | 2.569.020.000 |
| | | 141.020.000 |
| | | 198.000.000 |
| | | 400.000.000 |
| | | 200.000.000 |
| | | 300.000.000 |
| | | 75.000.000 |
| | | 225.000.000 |
| | | 75.000.000 |
| | | 300.000.000 |
| | | 130.000.000 |
| | | 130.000.000 |
| | | 130.000.000 |

| RKPD KABUPATEN TEMANGGUNG TAHUN 2023 | | | |
|--------------------------------------|--|-----------------------|----------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Pagu Indikatif | (+ / -) |
| | | | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | 12.405.000.000 | 0 |
| 2 | Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan | 75.000.000 | |
| 9 | Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya | 12.320.000.000 | |
| | | 120.000.000 | |
| | | 200.000.000 | |
| | | 12.000.000.000 | |
| 10 | Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya | 10.000.000 | - |
| | PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ) | 28.068.004.000 | 0 |
| | Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | |
| 1 | Pelaksanaan Penyusunan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | |
| 2 | Penetapan Kebijakan dan Sosialisasi Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | |
| 3 | Pengendalian Pelaksanaan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | |
| | Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | 21.076.364.000 | 0 |
| 1 | Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | 2.569.020.000 | |
| | | 141.020.000 | |
| | | 198.000.000 | |
| | | 400.000.000 | |
| | | 200.000.000 | |
| | | 300.000.000 | |
| | | 75.000.000 | |
| | | 225.000.000 | |
| | | 75.000.000 | |
| | | 300.000.000 | |
| | | 130.000.000 | |
| | | 130.000.000 | |
| | | 130.000.000 | |

| RANCANGAN RENJA DINAS PERHUBUNGAN TAHUN 2023 | | |
|--|---|----------------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 |
| | | 80.000.000 |
| | | 35.000.000 |
| | | 50.000.000 |
| | | 100.000.000 |
| 2 | Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | 7.164.900.000 |
| | | 10.000.000 |
| | | 17.000.000 |
| | | 200.000.000 |
| | | 2.527.500.000 |
| | | 1.600.000.000 |
| | | 310.400.000 |
| | | 2.500.000.000 |
| 3 | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan | 10.771.148.000 |
| 4 | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan | 571.296.000 |
| | | 221.296.000 |
| | | 350.000.000 |
| | Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C | 3.587.592.000 |
| 1 | Penyusunan Rencana Pembangunan Terminal Penumpang Tipe C | |
| 2 | Pembangunan Gedung Terminal | 3.000.000.000 |
| 3 | Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal | |
| 4 | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) | 315.000.000 |
| | | 15.000.000 |
| | | 50.000.000 |
| | | 150.000.000 |
| | | 100.000.000 |
| 5 | Peningkatan Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe C | 272.592.000 |
| | Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir | 254.296.000 |
| 1 | Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan berusaha Terintegrasi secara Elektronik | - |

| RKPD KABUPATEN TEMANGGUNG TAHUN 2023 | | | |
|--------------------------------------|---|----------------------|-----------------------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Pagu Indikatif | (+ / -) Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | 80.000.000 | |
| | | 35.000.000 | |
| | | 50.000.000 | |
| | | 100.000.000 | |
| 2 | Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | 7.164.900.000 | |
| | | 10.000.000 | |
| | | 17.000.000 | |
| | | 200.000.000 | |
| | | 2.527.500.000 | |
| | | 1.600.000.000 | |
| | | 310.400.000 | |
| | | 2.500.000.000 | |
| 3 | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan | 10.771.148.000 | |
| 4 | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan | 571.296.000 | |
| | | 221.296.000 | |
| | | 350.000.000 | |
| | Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C | 3.587.592.000 | 0 |
| 1 | Penyusunan Rencana Pembangunan Terminal Penumpang Tipe C | | |
| 2 | Pembangunan Gedung Terminal | 3.000.000.000 | |
| 3 | Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal | | |
| 4 | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) | 315.000.000 | |
| | | 15.000.000 | |
| | | 50.000.000 | |
| | | 150.000.000 | |
| | | 100.000.000 | |
| 5 | Peningkatan Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe C | 272.592.000 | |
| | Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir | 254.296.000 | 0 |
| 1 | Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan berusaha Terintegrasi secara Elektronik | - | |

| RANCANGAN RENJA DINAS PERHUBUNGAN TAHUN 2023 | | |
|--|--|----------------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 |
| 2 | Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota | 254.296.000 |
| | Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | 2.504.012.000 |
| 1 | Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | 1.900.000.000 |
| | | 1.900.000.000 |
| 2 | Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | 0 |
| 3 | Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor | |
| 4 | Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | 135.000.000 |
| 5 | Sosialisasi Standar Operasional Prosedur Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | - |
| 6 | Identifikasi dan Analisis Potensi Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji | |
| 7 | Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | 469.012.000 |
| 8 | Koordinasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | |
| 9 | Penetapan Tarif Retribusi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | |
| 10 | Monitoring dan Evaluasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | |
| | Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | 361.296.000 |
| 1 | Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | 361.296.000 |
| 2 | Pengadaan,Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas | - |
| 3 | Uji Coba dan Sosialisasi Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | |
| 4 | Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota | |
| 5 | Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota | |
| | Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk | 0 |

| RKPD KABUPATEN TEMANGGUNG TAHUN 2023 | | | |
|--------------------------------------|--|----------------------|----------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Pagu Indikatif | (+ / -) |
| | | | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2 | Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota | 254.296.000 | |
| | Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | 2.504.012.000 | 0 |
| 1 | Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | 1.900.000.000 | |
| | | 1.900.000.000 | |
| 2 | Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | 0 | |
| 3 | Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor | | |
| 4 | Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | 135.000.000 | |
| 5 | Sosialisasi Standar Operasional Prosedur Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | - | |
| 6 | Identifikasi dan Analisis Potensi Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji | | |
| 7 | Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | 469.012.000 | - |
| 8 | Koordinasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | |
| 9 | Penetapan Tarif Retribusi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | |
| 10 | Monitoring dan Evaluasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | |
| | Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | 361.296.000 | 0 |
| 1 | Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | 361.296.000 | - |
| 2 | Pengadaan,Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas | - | |
| 3 | Uji Coba dan Sosialisasi Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | | |
| 4 | Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota | | |
| 5 | Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota | | |
| | Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk | 0 | |

| RANCANGAN RENJA DINAS PERHUBUNGAN TAHUN 2023 | | |
|--|---|-----------------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 |
| | Jalan Kabupaten/Kota | |
| 1 | Penetapan Kebijakan Tata Kelola Andalalin | |
| 2 | Peningkatan Kapasitas Penilai Andalalin | |
| 3 | Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin | - |
| 4 | Pengawasan Pelaksanaan Rekomendasi Andalalin | |
| | Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan | 0 |
| 1 | Peningkatan Kapasitas Auditor dan Inspektur LLAJ | |
| 2 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor | - |
| 3 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal | |
| 4 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota | |
| 5 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum | - |
| | Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | 284.444.000 |
| 1 | Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | 284.444.000 |
| 2 | Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota | |
| | Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Pedesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | 0 |
| 1 | Perumusan Kebijakan Rencana Umum Jaringan Trayek Pedesaan Kewenangan kabupaten/Kota | |
| 2 | Sosialisasi dan Uji Coba Pelaksanaan Kebijakan Penetapan Kawasan Perkotaan untuk Angkutan Perkotaan Kewenangan Kabupaten/Kota | |
| | Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Taksi yang Wilayah Operasinya dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | |
| | TOTAL | 46.415.474.070 |

Sumber : RKPD Kab. Temanggung Tahun 2022

| RKPD KABUPATEN TEMANGGUNG TAHUN 2023 | | | |
|--------------------------------------|---|-----------------------|----------------|
| No | Urusan/Bidang Urusan/Pemerintahan Daerah, dan Program/Kegiatan | Pagu Indikatif | (+ / -) |
| | | | Pagu Indikatif |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | untuk Jalan Kabupaten/Kota | | - |
| 1 | Penetapan Kebijakan Tata Kelola Andalalin | | |
| 2 | Peningkatan Kapasitas Penilai Andalalin | | |
| 3 | Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin | - | |
| 4 | Pengawasan Pelaksanaan Rekomendasi Andalalin | | |
| | Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan | 0 | - |
| 1 | Peningkatan Kapasitas Auditor dan Inspektur LLAJ | | |
| 2 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor | - | |
| 3 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal | | |
| 4 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota | | |
| 5 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum | - | |
| | Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | 284.444.000 | 0 |
| 1 | Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | 284.444.000 | - |
| 2 | Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Kabupaten/Kota | | |
| | Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Pedesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | 0 | - |
| 1 | Perumusan Kebijakan Rencana Umum Jaringan Trayek Pedesaan Kewenangan kabupaten/Kota | | |
| 2 | Sosialisasi dan Uji Coba Pelaksanaan Kebijakan Penetapan Kawasan Perkotaan untuk Angkutan Perkotaan Kewenangan Kabupaten/Kota | | |
| | Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Taksi yang Wilayah Operasinya dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | | |
| | TOTAL | 46.415.474.070 | 0 |

Dari Tabel 3.2. di atas dapat diketahui bahwa pagu indikatif Tahun 2023 sebesar Rp. 46.415.474.070. Jika dilihat lebih jauh pagu indikatif Dinas Perhubungan tersebut untuk mengakomodir usulan terdiri dari usulan hasil musrenbang kecamatan, Aspirasi Bupati dan Wakil Bupati yang bersumber dari DAU, adanya usulan yang bersumber dari Non DAU terdiri dari DAK, Bankeu dan APBN.

Tabel 4.2
Rencana Program dan Kegiatan Dinas Perhubungan Kab. Temanggung
Tahun 2023

| KODE REKENING | Urusan/Bidang Pemerintahan Daerah/Program/Kegiatan/Sub Kegiatan | Indikator program/kegiatan | Rencana Kerja Tahun 2023 | | | | Alokasi Anggaran 2022 | Kinerja Anggaran Tahun 2021 | | | Perkiraan Maju Rencana 2024 | Sumber Dana |
|---------------|---|--|--------------------------|----------------|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------|-------------|-----------------------------|-------------|
| | | | Lokasi | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif | | Alokasi | Realisasi | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 2 15 1 | PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA | | | | | 18.347.470.070 | 5.117.641.154 | 5.422.032.459 | 5.304.021.069 | | 5.755.683.959 | |
| 2 15 1 2,01 | Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 7.700.000 | |
| 2 15 1 2,01 1 | Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah | Terlaksananya Penyusunan Renstra dan Renja Perangkat Daerah | Kab.Temanggung | 2 | Buku | - | 0 | - | - | - | 3.300.000 | DAU |
| 2 15 1 2,01 2 | Koordinasi dan Penyusunan Dokumen RKA-SKPD | Terlaksananya Penyusunan Program dan Kegiatan Perangkat Daerah dalam Dokumen Perencanaan | Kab.Temanggung | 1 | buku | - | 0 | | | | 2.200.000 | DAU |
| 2 15 1 2,01 6 | Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD | Penyusunan Dokumen Evaluasi Perangkat Daerah | Kab.Temanggung | 4 | buku | - | 0 | | | | 2.200.000 | DAU |
| 2 15 1 2,02 | Administrasi Keuangan Perangkat Daerah | | | | | 5.145.844.070 | 4.296.641.154 | 4.701.383.959 | 4.603.116.074 | | 4.707.383.959 | |
| 2 15 1 2,02 1 | Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN | Diterimanya insentif retribusi Dinas Perhubungan | Kab.Temanggung | 1 | tahun | | | | | | | |
| | | Terbayarnya gaji dan tunjangan pegawai | | 12 | bulan | 5.145.844.070 | 4.296.641.154 | 4.701.383.959 | 4.603.116.074 | 97,9 098 | 4.701.383.959 | DAU |
| | | Terpenuhinya Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN | | 1 | tahun | | | | | | | |

| KODE REKENING | Urusan/Bidang Pemerintahan Daerah/Program/Kegiatan/Sub Kegiatan | Indikator program/kegiatan | Rencana Kerja Tahun 2023 | | | | Alokasi Anggaran 2022 | Kinerja Anggaran Tahun 2021 | | | Perkiraan Maju Rencana 2024 | Sumber Dana |
|--------------------|--|---|--------------------------|----------------|----------------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------|-------|-----------------------------|-------------|
| | | | Lokasi | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif | | Alokasi | Realisasi | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 2 15 1 2,02 5 | Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD | Tersusunnya pelaporan keuangan SKPD bulanan dan semesteran | | 12 | bulan | | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.000.000 | DAU |
| 2 15 1 2,05 | Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah | | | | | 80.000.000 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| 2 15 1 2,05 2 | Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya | Tersedianya pakaian dinas harian pegawai | Kab.Temanggung | 111 | Stel | 80.000.000 | 0 | - | - | - | 0 | DAU |
| 2 15 1 2,06 | Administrasi Umum Perangkat Daerah | | | | | 229.086.000 | 148.500.000 | 161.168.500 | 161.127.200 | | 249.600.000 | |
| 2 15 1 2,06 1 | Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor | Tersedianya Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor | Kab.Temanggung | 12 | bulan | 6.000.000 | 6.000.000 | 6.000.000 | 6.000.000 | 100 | 6.600.000 | DAU |
| 2 15 1 2,06 4 | Penyediaan Bahan Logistik Kantor | Tersedianya Alat Tulis Kantor Tersedianya Bahan Logistik Kantor | Kab.Temanggung | 12 12 | bulan bulan | 17.500.000 | 17.500.000 | 17.500.000 | 17.500.000 | 100 | 35.000.000 | DAU |
| 2 15 1 2,06 5 | Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan | Tersedianya Barang Cetak dan Penggandaan | Kab.Temanggung | 12 | bulan | 80.000.000 | 80.000.000 | 80.000.000 | 79.994.200 | 99,99 | 90.000.000 | DAU |
| 2 15 1 2,06 6 | | Tersedianya Bahan Bacaan dan Perundang-Undangan | Kab.Temanggung | 12 | bulan | - | 0 | - | - | 0,00 | 3.000.000 | DAU |
| 2 15 1 2,06 8 | Fasilitasi Kunjungan Tamu | Tersedianya Makanan dan Minuman harian, rapat, tamu dan kegiatan Rakorwil Se eks Karesidenan Kedu | Kab.Temanggung | 12 | bulan | 95.586.000 | 15.000.000 | 41.072.000 | 41.072.000 | 100 | 85.000.000 | DAU |
| 2 15 1 2,06 9 | Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD | Terlaksananya Rapat-Rapat Kordinasi dan Konsultasi ke Luar | Kab.Temanggung | 12 | bulan | 30.000.000 | 30.000.000 | 16.596.500 | 16.561.000 | 99,79 | 30.000.000 | DAU |

| KODE REKENING | Urusan/Bidang Pemerintahan Daerah/Program/Kegiatan/Sub Kegiatan | Indikator program/kegiatan | Rencana Kerja Tahun 2023 | | | | Alokasi Anggaran 2022 | Kinerja Anggaran Tahun 2021 | | | Perkiraan Maju Rencana 2024 | Sumber Dana | | | | |
|---------------|---|--|--------------------------|---|--|---|-----------------------|-----------------------------|-----------|-------------|-----------------------------|-------------|-------------|-------|-------------|-----|
| | | | Lokasi | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif | | Alokasi | Realisasi | % | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | | |
| | | Daerah dan Upacara HUT Perhubungan Se Jateng | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 1 | 2,07 | Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 2 | 15 | 1 | 2,07 | 2 | Pengadaan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan | Terlaksananya Pengadaan Kendaraan Dinas/Operasional | Kab.Temanggung | - | unit | - | 0 | | DAU | | | |
| 2 | 15 | 1 | 2,07 | 5 | Pengadaan Mebel | Terlaksananya Pengadaan Mebeleur (meja 15 bh dan 19 bh kursi) | Kab.Temanggung | 34 | bh | - | 0 | - | 0 | - | DAU | |
| 2 | 15 | 1 | 2,07 | 6 | Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya | Terlaksananya Pengadaan Peralatan Gedung Kantor | Kab.Temanggung | 5 | unit | - | 0 | - | - | 0 | DAU | |
| 2 | 15 | 1 | 2,07 | 10 | Pengadaan Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya | Terlaksananya Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor | Kab.Temanggung | - | paket | | 0 | - | - | 0 | DAU | |
| 2 | 15 | 1 | 2.08 | Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 1 | 2.08 | 1 | Penyediaan Jasa Surat Menyurat | Tersedianya Jasa Surat Menyurat | Kab.Temanggung | 12 | bulan | 6.000.000 | 6.000.000 | 5.860.000 | 5.855.000 | 99,91 | 11.000.000 | DAU |
| 2 | 15 | 1 | 2.08 | 2 | Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik | Tersedianya Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik Kantor | Kab.Temanggung | 12 | bulan | 80.000.000 | 71.500.000 | 71.500.000 | 64.585.566 | 90,33 | 90.000.000 | DAU |
| 2 | 15 | 1 | 2.08 | 4 | Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor | Tersedianya Jasa Administrasi 6 Org, 1 orang PTT Terminal | Kab.Temanggung | 12 | bulan | 401.540.000 | 410.000.000 | 407.120.000 | 394.341.857 | 96,86 | 450.000.000 | DAU |
| | | | | | Tersedianya peralatan dan bahan pembersih, Tenaga | | 12 | bulan | | | | | | | | |

| KODE REKENING | Urusan/Bidang Pemerintahan Daerah/Program/Kegiatan/Sub Kegiatan | Indikator program/kegiatan | Rencana Kerja Tahun 2023 | | | | Alokasi Anggaran 2022 | Kinerja Anggaran Tahun 2021 | | | Perkiraan Maju Rencana 2024 | Sumber Dana | | | | |
|---------------|---|---|--------------------------|--|--|--|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|------------|-----------|-------------|-----|
| | | | Lokasi | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif | | Alokasi | Realisasi | % | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | | |
| | | Jasa Kebersihan Kantor 3 Org dan terbayarnya iuran retribusi sampah | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Tersedianaya Jasa Pengamanan Kantor 6 Org Tenaga Satpam | | 12 | bulan | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 1 | 2.09 | Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | | | 12.405.000.000 | 185.000.000 | 75.000.000 | 74.995.372 | | 240.000.000 | | | | |
| 2 | 15 | 1 | 2.09 | 2 | Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan | Terlaksananya Pemeliharaan Rutin/Berkala dan Perizinan Kendaraan Dinas/Operasional (32 Unit) | Kab.Temanggung | 32 | unit | 75.000.000 | 75.000.000 | 75.000.000 | 74.995.372 | 99,9 9 | 110.000.000 | DAU |
| 2 | 15 | 1 | 2.09 | 9 | Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya | Terlaksananya pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor dan terlaksananya rehab berat gedung kantor | | | | 12.320.000.000 | 100.000.000 | - | - | - | 100.000.000 | DAU |
| | | | | | <i>Terlaksananya pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor</i> | <i>Kab.Temanggung</i> | <i>12</i> | <i>bulan</i> | <i>120.000.000</i> | | | | | | | |
| | | | | | <i>Terlaksananya pembangunan gedung workshop dan gudang penyimpanan material dan peralatan</i> | <i>Kab.Temanggung</i> | <i>1</i> | <i>Paket</i> | <i>200.000.000</i> | | | | | | | |
| | | | | | <i>Terlaksananya rehab berat gedung kantor(APBN)</i> | <i>Kab.Temanggung</i> | <i>1</i> | <i>Paket</i> | <i>12.000.000.000</i> | | | | | | | |

| KODE REKENING | Urusan/Bidang Pemerintahan Daerah/Program/Kegiatan/Sub Kegiatan | Indikator program/kegiatan | Rencana Kerja Tahun 2023 | | | | Alokasi Anggaran 2022 | Kinerja Anggaran Tahun 2021 | | | Perkiraan Maju Rencana 2024 | Sumber Dana | | | |
|---------------|---|----------------------------|--------------------------|----------------|--|--|--|-----------------------------|-------------|--------------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|-----|
| | | | Lokasi | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif | | Alokasi | Realisasi | % | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | |
| 2 | 15 | 1 | 2.09 | 10 | Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya | Tersedianya Jasa Perbaikan Peralatan Kerja | Kab.Temanggung | - | bulan | 10.000.000 | 10.000.000 | | | 30.000.000 | DAU |
| 2 | 15 | 2 | | | PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ) | | | | | 28.068.004.000 | 13.093.227.000 | 12.865.624.340 | 12.227.774.534 | 12.962.500.000 | |
| 2 | 15 | 2 | | | Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.01 | 1 | Pelaksanaan Penyusunan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.02 | 2 | Penetapan Kebijakan dan Sosialisasi Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.03 | 3 | Pengendalian Pelaksanaan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.02 | | Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | | | | | 21.076.364.000 | 11.203.444.000 | 11.010.447.700 | 10.419.926.003 | 10.925.000.000 | DAU |
| 2 | 15 | 2 | 2.02 | 1 | Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | Tersedianya penerangan jalan umum | | | | 2.569.020.000 | 653.000.000 | 0 | 0 | 0 | DAU |
| | | | | | | <i>Tersedianya penerangan jalan umum (M)</i> | <i>Desa Kalibanger</i> | 15 | <i>unit</i> | <i>141.020.000</i> | | | | | |
| | | | | | | | <i>Jalan Botoputih - Banaran Tembarak</i> | 15 | <i>unit</i> | <i>198.000.000</i> | | | | | |
| | | | | | | | <i>Bulu, Pengilon, Pakurejo, Wonosari</i> | 35 | <i>unit</i> | <i>400.000.000</i> | | | | | |
| | | | | | | | <i>Jalan Pingit - Wonokerso Desa Klepu</i> | 12 | <i>unit</i> | <i>200.000.000</i> | | | | | |

| KODE REKENING | Urusan/Bidang Pemerintahan Daerah/Program/Kegiatan/Sub Kegiatan | Indikator program/kegiatan | Rencana Kerja Tahun 2023 | | | | Alokasi Anggaran 2022 | Kinerja Anggaran Tahun 2021 | | | Perkiraan Maju Rencana 2024 | Sumber Dana | | | | | | |
|---------------|---|--|---|----------------|---|------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------|----|-----------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------|--|-----|
| | | | Lokasi | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif | | Alokasi | Realisasi | % | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | | | | |
| | | | Desa Jumo, Padureso, Barang, Karang Tejo, Morobongo | 3 | Titik | 300.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Desa Nguwet, Kec. Kranggan | 5 | paket | 75.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Jeketro, Tuksari, Kalirejo, Paponan | 15 | Unit | 225.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Desa Bulan | 3 | titik | 75.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| | | Tersedianya penerangan jalan umum (Forum Khusus/ Anak) | Kec. Gemawang, Kec. Kaloran, Pikatan dan Lungge | 20 | titik | 300.000.000 | | | | | | DAU | | | | | | |
| | | Tersedianya penerangan jalan umum Solar Cell (A1) | Desa Tlogo, Kec. Tretep | 1 | Paket | 130.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Ds. Tempelsari, Kec. Tretep | 1 | Paket | 130.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Ds. Sigedong, Kec. Kec. Tretep | 1 | Paket | 130.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Ds. Simpar Kec. Kec. Tretep | 1 | Paket | 80.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| | | Tersedianya penerangan jalan umum Solar Cell(A2) | Dsn. Ngadidono, Ds. Ngadimulyo, Kec. Kedu | 1 | Paket | 35.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Dsn. Durensawit, Ds. Gowak, Kec. Pringsurat | 1 | Paket | 50.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| | | Tersedianya penerangan jalan umum | Polres Temanggung | 5 | Titik | 100.000.000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.02 | 2 | Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | Tersedianya perlengkapan jalan | | | | | | 7.164.900.000 | 308.000.000 | 229.100.000 | 220.549.250 | 96,27 | | DAU |
| | | | | | Pengadaan Cermin tikungan(M) | Jalan Botoputih - Banaran Tembarak | 2 | Unit | 10.000.000 | | | | | | | | | DAU |
| | | | | | Pengadaan Rambu rambu lalu lintas(M) | Jalan Botoputih - Banaran Tembarak | 14 | unit | 17.000.000 | | | | | | | | | DAU |
| | | | | | Pengadaan Guardrail | Kab.Temanggung | 1 | Paket | 200.000.000 | | | | | | | | | DAU |

| KODE REKENING | Urusan/Bidang Pemerintahan Daerah/Program/Kegiatan/Sub Kegiatan | Indikator program/kegiatan | Rencana Kerja Tahun 2023 | | | | Alokasi Anggaran 2022 | Kinerja Anggaran Tahun 2021 | | | Perkiraan Maju Rencana 2024 | Sumber Dana |
|---------------|---|------------------------------------|---|----------------|--------|----------------|-----------------------|-----------------------------|-----------|----|-----------------------------|-------------|
| | | | Lokasi | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif | | Alokasi | Realisasi | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | (DAU) | | | | | | | | | | |
| | | Pengadaan Barrier / Barikade (DAU) | Kab.Temanggung | 1 | Paket | 0 | | | | | | |
| | | Pengadaan Cermin Tikungan (DAU) | Ds Prangkokan;Ds Kemloko;Ds Nglondong Parakan; Dsn Gamblok Ds Gondangwinangun; Ds Wonokerso Kec. Tembarak; Jl. Dsn Wonolobo Ds Tepusen Kaloran Kaloran; | 10 | Unit | 0 | | | | | | |
| | | Pengadaan Rambu Lalu Lintas (DAU) | Jl.Kandangan - Dakaran, Jl.Maroon - Kandangan, Jl.Giyanti - Mungseng | 80 | unit | 0 | | | | | | |
| | | Pengadaan ZoSS (DAU) | SMP N 2 Bejen Kec.Bejen, SDN Jambon Kec.Gemawang, SMA N 1 Candiroto, SMPN 1 Jumo Kec Jumo (4 Paket) | 4 | paket | 0 | | | | | | |
| | | Pengadaan Marka Jalan (DAK) | Bejen -Ngaliyan, Kandangan-Rowoseneng, Jl.Peintis Kemerdekaan, Jl.Sarbini, Geneng - Maron | 5 | paket | 2.527.500.000 | | | | | | DAK |
| | | Pengadaan Guardrail (DAK) | Jl.Tentara Genie Pelajar (Jembatan Sroyo Temanggung) | 800 | Meter | 1.600.000.000 | | | | | | DAK |
| | | Pengadaan Rambu Lalu Lintas (DAK) | Jl. Geneng - Maron, Jl.Kandangan-Rowoseneng, Jl.Bejen-Ngaliyan, Jl.Bejen - prangkokan, | 320 | unit | 310.400.000 | | | | | | DAK |

| KODE REKENING | Urusan/Bidang Pemerintahan Daerah/Program/Kegiatan/Sub Kegiatan | Indikator program/kegiatan | Rencana Kerja Tahun 2023 | | | | Alokasi Anggaran 2022 | Kinerja Anggaran Tahun 2021 | | | Perkiraan Maju Rencana 2024 | Sumber Dana | | | | |
|---------------|---|--|--------------------------|----------------|--|--|-----------------------------------|-----------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|-------|--------------------|------------|
| | | | Lokasi | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif | | Alokasi | Realisasi | % | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | | |
| | | | Jl.Kebraman-Gemawang | | | | | | | | | | | | | |
| | | Pengadaan trafic light simpang 4 listrik (DAK) | - Temanggung, Parakan | 3 | Titik | 2.500.000.000 | | | | | | DAK | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.02 | 3 | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan | Terpeliharanya penerangan jalan umum (PJU) | Kab.Temanggung | 12 | bulan | 10.771.148.000 | 10.021.148.000 | 10.583.024.000 | 10.004.855.757 | 94,54 | 10.600.000.000 | DAU |
| 2 | 15 | 2 | 2.02 | 4 | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan | Terpeliharanya perlengkapan jalan | Kab.Temanggung | | | 571.296.000 | 221.296.000 | 198.323.700 | 194.520.996 | 98,08 | 325.000.000 | DAU |
| | | | | | Pemeliharaan perlengkapan jalan | Terpeliharanya trafic light | Kab.Temanggung | 12 | bulan | 221.296.000 | | | | | | |
| | | | | | | | Simpang OBL | 1 | paket | 350.000.000 | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.03 | | Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C | | | | | 3.587.592.000 | 287.592.000 | 321.213.140 | 303.050.550 | | 445.000.000 | DAU |
| 2 | 15 | 2 | 2.03 | 1 | Penyusunan Rencana Pembangunan Terminal Penumpang Tipe C | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.03 | 2 | Pembangunan Gedung Terminal | Terbangunnya terminal tipe c Desa Jambon Kec.Gemawang (Bankeu) | Desa Jambon Kec.Gemawang | 1 | unit | 3.000.000.000 | | | | | | Bankeu |
| 2 | 15 | 2 | 2.03 | 3 | Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.03 | 4 | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (Fasilitas Utama dan Pendukung) | Terpeliharanya terminal dan Halte | | | | 315.000.000 | 15.000.000 | 46.634.340 | 41.415.900 | 88,81 | 165.000.000 | DAU |
| | | | | | | Terpeliharanya terminal dan Halte | Terminal tipe C di Kab.Temanggung | 12 | bulan | 15.000.000 | | | | | | |
| | | | | | | Pemeliharaan terminal Pingit dan Candiroto | Terminal tipe c Pingit | 1 | Paket | 50.000.000 | | | | | | |

| KODE REKENING | Urusan/Bidang Pemerintahan Daerah/Program/Kegiatan/Sub Kegiatan | Indikator program/kegiatan | Rencana Kerja Tahun 2023 | | | | Alokasi Anggaran 2022 | Kinerja Anggaran Tahun 2021 | | | Perkiraan Maju Rencana 2024 | Sumber Dana | | | | |
|---------------|---|----------------------------|---|----------------|---|---|-----------------------|-----------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|-------|--------------------|--------------------|
| | | | Lokasi | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif | | Alokasi | Realisasi | % | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | | |
| | | | Terminal tipe c Candirotro | 1 | Paket | 150.000.000 | | | | | | | | | | |
| | | Pemeliharaan Halte | Depan SMA 2 Temanggung, Kandangan, Kedu, Kledung, Candirotro, Parakan | 10 | Unit | 100.000.000 | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.03 | 5 | Peningkatan Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe C | Kegiatan Peningkatan Pelayanan Terminal | Kab.Temanggung | 12 | bulan | 272.592.000 | 272.592.000 | 274.578.800 | 261.634.650 | 95,29 | 280.000.000 | DAU |
| 2 | 15 | 2 | 2.04 | | Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir | | | | | 254.296.000 | 166.296.000 | 227.032.400 | 223.210.235 | | | DAU |
| 2 | 15 | 2 | 2.04 | 1 | Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan berusaha Terintegrasi secara Elektronik | Terfasilitasinya pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir kewenangan Kabupaten (survey potensi parkir di Kabupaten Temanggung) | Kab.Temanggung | 12 | bulan | - | 0 | | | | | DAU |
| 2 | 15 | 2 | 2.04 | 2 | Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota | Terfasilitasinya pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir kewenangan Kabupaten | Kab.Temanggung | 12 | bulan | 254.296.000 | 166.296.000 | 227.032.400 | 223.210.235 | 98,32 | 250.000.000 | DAU |
| 2 | 15 | 2 | 2.05 | | Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | 2.504.012.000 | 602.000.000 | 581.900.100 | 576.222.446 | | 675.000.000 | DAU dan DAK |

| KODE REKENING | Urusan/Bidang Pemerintahan Daerah/Program/Kegiatan/Sub Kegiatan | Indikator program/kegiatan | Rencana Kerja Tahun 2023 | | | | Alokasi Anggaran 2022 | Kinerja Anggaran Tahun 2021 | | | Perkiraan Maju Rencana 2024 | Sumber Dana |
|---------------|--|---|--------------------------|----------------|--------|----------------|-----------------------|-----------------------------|-------------|-----|-----------------------------|-------------|
| | | | Lokasi | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif | | Alokasi | Realisasi | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 2.15.2.2.05.1 | Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | 1.900.000.000 | 20.000.000 | 0 | 0 | 0 | | DAU |
| | | Pengadaan Server pelayanan uji | Kab.Temanggung | - | unit | 0 | | | | | | DAU |
| | | Pengadaan sound level tester | | - | unit | 0 | | | | | | |
| | | Pengadaan Smoke tester | | - | unit | 0 | | | | | | |
| | | Pengadaan breake tester | | - | unit | 0 | | | | | | |
| | | Pengadaan Head light tesed robotic | | - | unit | 0 | | | | | | |
| | | Pengadaan Sepedo meter tester | | - | unit | 0 | | | | | | |
| | | Pengadaan Alat Uji Pengereman (Brake Tester) (DAK) | | 1 | unit | 1.900.000.000 | | | | | | DAK |
| 2.15.2.2.05.2 | Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Terlaksananya peningkatan jenjang kompetensi penguji kendaraan bermotor | Dinas Perhubungan | 1 | keg | 0 | | | | | | |
| 2.15.2.2.05.3 | Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | | | | | | | |
| 2.15.2.2.05.4 | Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Penyediaan Bukti Lulus Uji Elektronik (BLUE) | Kab.Temanggung | 5400 | unit | 135.000.000 | 135.000.000 | 135.000.000 | 135.000.000 | 100 | 225.000.000 | DAU |
| 2.15.2.2.05.5 | Sosialisasi Standar Operasional Prosedur Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Terlaksananya Sosialisasi Standar Operasional prosedur pengujian berkala kendaraan bermotor | Dinas Perhubungan | 1 | keg | - | | | | | | |

| KODE REKENING | Urusan/Bidang Pemerintahan Daerah/Program/Kegiatan/Sub Kegiatan | Indikator program/kegiatan | Rencana Kerja Tahun 2023 | | | | Alokasi Anggaran 2022 | Kinerja Anggaran Tahun 2021 | | | Perkiraan Maju Rencana 2024 | Sumber Dana | | | | |
|---------------|---|--|--------------------------|----------------|---|--|-----------------------|-----------------------------|-----------|----------------|-----------------------------|-------------------|------------|---|-----------|-----|
| | | | Lokasi | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif | | Alokasi | Realisasi | % | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | | |
| | Rekayasa Lalu Lintas | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Terpeliharanya Intellegent Transpot System (ITS) | Kab.Temanggung | 12 | bulan | - | | | | | | DAU | | | | |
| | | Pembayaran Fasilitas Bantuan Keuangan dari Provinsi (Pembayaran Monitor Display/TV Wall) | | 1 | Paket | | | | | | | DAU | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.06 | 3 | Uji Coba dan Sosialisasi Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.06 | 4 | Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.06 | 5 | Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.07 | | Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota | | | 0 | 0 | 814.000 | 814.000 | 7.500.000 | DAU | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.07 | 1 | Penetapan Kebijakan Tata Kelola Andalalin | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.07 | 2 | Peningkatan Kapasitas Penilai Andalalin | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.07 | 3 | Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin | Fasilitasi Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) | Kab.Temanggung | 15 | kegiatan | - | 0 | 814.000 | 814.000 | 0 | 7.500.000 | DAU |
| 2 | 15 | 2 | 2.08 | | Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 60.000.000 | DAU | | | |

| KODE REKENING | Urusan/Bidang Pemerintahan Daerah/Program/Kegiatan/Sub Kegiatan | Indikator program/kegiatan | Rencana Kerja Tahun 2023 | | | | Alokasi Anggaran 2022 | Kinerja Anggaran Tahun 2021 | | | Perkiraan Maju Rencana 2024 | Sumber Dana |
|---------------|---|--|--------------------------|----------------|----------|----------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|
| | | | Lokasi | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikatif | | Alokasi | Realisasi | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 2 15 2 2.08 1 | Peningkatan Kapasitas Auditor dan Inspektur LLAJ | | | | | | | | | | | |
| 2 15 2 2.08 2 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor | Terlaksananya operasi laik jalan dan penataan perbengkelan | Kab.Temanggung | 15 | kegiatan | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 25.000.000 | DAU |
| 2 15 2 2.08 3 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal | | | | | | | | | | | |
| 2 15 2 2.08 4 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota | Terlaksananya Penyuluhan bagi para sopir / juru mudi untuk peningkatan keselamatan lalu lintas dan Pemilihan Awak Kendaraan Umum Teladan (Abdi Yasa Teladan) | Kab.Temanggung | - | orang | | 0 | 0 | 0 | 0 | 15.000.000 | DAU |
| 2 15 2 2.08 5 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum | Terlaksanya monitoring pelaksanaan angkutan dan operasi penertiban angkutan umum | Kab.Temanggung | 12 | bulan | - | 0 | - | - | - | 20.000.000 | DAU |
| 2 15 2 2.09 | Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | | | | | | 284.444.000 | 284.444.000 | 299.637.000 | 291.136.444 | 350.000.000 | DAU |
| 2 15 2 2.09 1 | Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | Terlaksananya operasional bus sekolah dan fasilitas mudik gratis | Kab.Temanggung | 12 | bulan | | 284.444.000 | 284.444.000 | 299.637.000 | 291.136.444 | 350.000.000 | DAU |

| 2 | 15 | 2 | 2.06 | 4 | Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----|---|------|---|--|--|----------------|----|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------|-----------------------|-----|--|
| 2 | 15 | 2 | 2.06 | 5 | Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.07 | | Penetapan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota | | | | 0 | 0 | 814.000 | 814.000 | | | 7.500.000 | DAU | |
| 2 | 15 | 2 | 2.07 | 1 | Penetapan Kebijakan Tata Kelola Andalalin | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.07 | 2 | Peningkatan Kapasitas Penilai Andalalin | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.07 | 3 | Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin | Fasilitasi Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) | Kab.Temanggung | 15 | kegiatan | - | 0 | 814.000 | 814.000 | 0 | 7.500.000 | DAU | |
| 2 | 15 | 2 | 2.08 | | Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 60.000.000 | DAU | |
| 2 | 15 | 2 | 2.08 | 1 | Peningkatan Kapasitas Auditor dan Inspektur LLAJ | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.08 | 2 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor | Terlaksananya operasi laik jalan dan penataan perbengkelan | Kab.Temanggung | 15 | kegiatan | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 25.000.000 | DAU | |
| 2 | 15 | 2 | 2.08 | 3 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.08 | 4 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor | Terlaksananya Penyuluhan bagi para sopir / juru mudi untuk peningkatan keselamatan lalu lintas dan Pemilihan Awak Kendaraan Umum Teladan (Abdi Yasa Teladan) | Kab.Temanggung | | orang | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 15.000.000 | DAU | |
| 2 | 15 | 2 | 2.08 | 5 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum | Terlaksanya monitoring pelaksanaan angkutan dan operasi penertiban angkutan umum | Kab.Temanggung | 12 | bulan | - | 0 | | | | 20.000.000 | DAU | |
| 2 | 15 | 2 | 2.09 | | Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | | | | | 284.444.000 | 284.444.000 | 299.637.000 | 291.136.444 | | 350.000.000 | DAU | |
| 2 | 15 | 2 | 2.09 | 1 | Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | Terlaksananya operasional bus sekolah dan fasilitas mudik gratis | Kab.Temanggung | 12 | bulan | 284.444.000 | 284.444.000 | 299.637.000 | 291.136.444 | 97,16 | 350.000.000 | DAU | |
| 2 | 15 | 2 | 2.12 | | Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Pedesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.13 | | Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Taksi yang Wilayah Operasinya dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | | 46.415.474.070 | 18.210.868.154 | 18.287.656.799 | 17.531.795.803 | | 18.718.183.959 | | |

Temanggung, 4 Juli 2022
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN TEMANGGUNG,


f SUPRIYANTO, AP, MM
Pembina Utama Muda
NIP.19751128 199402 1 001

BAB V

PENUTUP

Dengan memperhatikan kondisi dan situasi, tantangan, peluang, hambatan, dan kekuatan yang dimiliki, maka pada Tahun 2023 diperkirakan masyarakat dan pemerintah Kabupaten Temanggung masih akan mengalami kehidupan yang dinamis dikarenakan merupakan tahun politik baik ditingkat nasional, provinsi maupun Kabupaten. Situasi yang dinamis tersebut memberikan kesempatan yang lebih luas bagi Dinas Perhubungan untuk meningkatkan kinerja pelaksanaan program dan kegiatan yang telah direncanakan. Renja Dinas Perhubungan Tahun 2023 yang telah tersusun akan memberikan arah dan pedoman bagi semua pemangku kepentingan di Dinas Perhubungan itu sendiri maupun pihak-pihak yang memiliki keterkaitan dengan Dinas Perhubungan dalam rangka percepatan pelaksanaan program dan kegiatan yang sudah direncanakan.

Renja Dinas Perhubungan Tahun 2023 yang telah disusun berdasarkan Indikasi Program Strategis Tahun Transisi Perencanaan Kabupaten Temanggung sekiranya dapat benar-benar dilaksanakan secara konsisten terutama dalam pemenuhan anggaran pada proses penganggaran di APBD Tahun Anggaran 2023. Seandainya pagu anggaran yang ada di dalam Renja Dinas Perhubungan Tahun 2023 ini tidak dapat dipenuhi sepenuhnya, maka tentunya akan dilakukan penyesuaian-penyesuaian pada saat dilaksanakannya kegiatan di Tahun 2023 nanti.

Realisasi APBD Tahun Anggaran 2021 terdiri dari Belanja Tidak Langsung sebesar 98,27 % dan realisasi Belanja Langsung sebesar 96,69 % sehingga dapat dikatakan kinerja efisien dan efektif. Sedangkan realisasi APBD Tahun Anggaran 2022 sampai dengan tri wulan I terdiri dari Belanja Tidak Langsung sebesar 35,31% dan realisasi Belanja Langsung sebesar 28,21 %.

Dalam Renja Tahun Anggaran 2023 Dinas Perhubungan mendapat alokasi anggaran untuk Belanja Program sebesar Rp. 46.415.474.070,- yang terdiri dari 2 (Dua) program antara lain Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota dan Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ).

Semoga dengan telah selesainya penyusunan Renja Dinas Perhubungan Tahun 2023 ini, maka cita-cita dan harapan yang telah dicanangkan pada saat penyusunan Visi dan Misi Dinas Perhubungan dapat tercapai sesuai dengan pentahapan yang telah direncanakan, atau jika memungkinkan dapat dicapai lebih cepat dari waktu yang telah direncanakan.

Temanggung, 4 Juli 2022

KERALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN TEMANGGUNG



SUPRIYANTO, AP, MM
Pembina Utama Muda

NIP. 19751128 199402 1 001

LAMPIRAN - LAMPIRAN



BERITA ACARA
DESK VERIFIKASI RANCANGAN AKHIR RENCANA KERJA (RENJA)
PERANGKAT DAERAH TAHUN 2023

Nama Perangkat Daerah/ Unit Kerja : Dinas Perhubungan
Hari : Senin
Tanggal : 30 Mei 2022
Tempat : R. Sumbing BAPPEDA Kabupaten Temanggung
Pukul : 10.00 – 12.00

HASIL DESK VERIFIKASI RANCANGAN AKHIR RENJA PERANGKAT DAERAH :

| | | |
|---|-------------------|--------------------------|
| • Pagu Anggaran Tahun 2023 (Sebelum Desk) | | |
| a. DAU | | Rp 20.828.988.070 |
| b. NON DAU | | Rp 23.837.900.000 |
| - DAK Fisik | Rp 20.837.900.000 | |
| - DAK Non Fisik | Rp - | |
| - DBHCHT | Rp - | |
| - Bankeu Prov | Rp 3.000.000.000 | |
| Jumlah | = | Rp 44.666.888.070 |
| • Pagu Anggaran Tahun 2023 (Setelah Desk) | | |
| a. DAU | | Rp 22.377.574.070 |
| b. NON DAU (DAK dan DBHCHT) | | Rp 23.837.900.000 |
| - DAK Fisik | Rp 20.837.900.000 | |
| - DAK Non Fisik | Rp - | |
| - DBHCHT | Rp - | |
| - Bankeu Prov | Rp 3.000.000.000 | |
| Jumlah | = | Rp 46.215.474.070 |

• Jumlah Usulan APBN : Rp 12.000.000.000

• Melampirkan Renja Perangkat Daerah Tahun 2023 dan harus disampaikan ke Tim Verifikator dalam bentuk (Setelah Desk)

Soft Copy

...

Hard Copy

...

❖ Keterangan : Beri tanda (√) pada kolom yang tersedia.


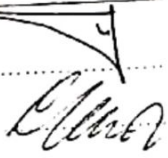
• Catatan Khusus

Adapun penambahan anggaran adalah sebagai berikut

1. Usulan PJU di Mapolres, dengan 5 titik Rp 100.000.000
2. Sub Kegiatan Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota, Pemasangan Guardrail di Jumprit Rp. 200.000.000

3. Pengadaan pakaian dinas pegawai Rp. 80.000.000
4. Fasilitas kunjungan tamu (Belanja makan minum harian pegawai) bertambah Rp 80.586.000 menjadi Rp. 95.586.000
5. Pemeliharaan rehab gedung Rp 100.000.000
6. Rehabitasi dan pemeliharaan Terminal pingit dan candirotto Rp 200.000.000
7. Rehabitasi dan pemeliharaan prasarana jalan Rp 700.000.000
8. Pakaian untuk juru parkir (220 stel) Rp 88.000.000
9. Koreksi narasi Renja 2023:
 - Dasar hukum
 - Data PJU
 - Tanggal pengesahaan
 - Dokumen perencanaan transportasi

Demikian Berita Acara Hasil Desk Verifikasi Rancangan Akhir Rencana Kerja (Renja) Perangkat Daerah Tahun 2023 ini dibuat dengan sebenarnya untuk digunakan sebagaimana mestinya.

| Perangkat Daerah | Tim Verifikasi | Tanda tangan |
|--|---|---|
| <p>Kepala Dinas Perhubungan</p>  <p><u>Supriyanto. AP, MM</u></p> <p>NIP. 19751128 199402 1 001</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Yusuf Edi Nugroho, ST, M.Sc., M.Eng 2. Ir. Gunadi, MM |  |

| KODE REKENING | Urusan/Bidang Pemerintahan Daerah/Program/ Kegiatan/Sub Kegiatan | Indikator program/kegiatan | Rencana Kerja Tahun 2023 | | | | Alokasi Anggaran 2022 | Kinerja Anggaran Tahun 2021 | | |
|---------------|--|---|--------------------------|----------------|--------|----------------|-----------------------|-----------------------------|---------------|--------|
| | | | Lokasi | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikator | | Alokasi | Realisasi | % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 2 15 1 | PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA | | | | | 18.147.470.070 | 5.117.641.154 | 5.422.032.459 | 5.304.021.069 | |
| 2 15 1 | 2.01 | Perencanaan, Penganggaran, dan | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 15 1 | 2.01 | 1 Penyusunan Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah | Kab.Temanggung | 2 | Buku | - | 0 | - | - | |
| 2 15 1 | 2.01 | 2 Koordinasi dan Penyusunan Dokumen RKA-SKPD | Kab.Temanggung | 1 | buku | - | 0 | - | - | |
| 2 15 1 | 2.01 | 6 Koordinasi dan Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Ikhtisar Realisasi Kinerja SKPD | Kab.Temanggung | 4 | buku | - | 0 | - | - | |
| 2 15 1 | 2.02 | Administrasi Keuangan Perangkat Daerah | | | | 5.145.844.070 | 4.296.641.154 | 4.701.383.959 | 4.603.116.074 | |
| 2 15 1 | 2.02 | 1 Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN | Kab.Temanggung | 1 | tahun | | | | | |
| | | | | 12 | bulan | 5.145.844.070 | 4.296.641.154 | 4.701.383.959 | 4.603.116.074 | 97,90% |
| | | | | 1 | tahun | | | | | |
| 2 15 1 | 2.02 | 5 Koordinasi dan Penyusunan Laporan Keuangan Akhir Tahun SKPD | | 12 | bulan | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 15 1 | 2.05 | Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah | | | | 80.000.000 | 0 | 0 | 0 | |
| 2 15 1 | 2.05 | 2 Pengadaan Pakaian Dinas Beserta Atribut Kelengkapannya | Kab.Temanggung | 111 | Stel | 80.000.000 | 0 | - | - | |
| 2 15 1 | 2.06 | Administrasi Umum Perangkat Daerah | | | | 229.086.000 | 148.500.000 | 161.168.500 | 161.127.200 | |
| 2 15 1 | 2.06 | 1 Penyediaan Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor | Kab.Temanggung | 12 | bulan | 6.000.000 | 6.000.000 | 6.000.000 | 6.000.000 | 100 |
| 2 15 1 | 2.06 | 4 Penyediaan Bahan Logistik Kantor | Kab.Temanggung | 12 | bulan | 17.500.000 | 17.500.000 | 17.500.000 | 17.500.000 | 100 |
| 2 15 1 | 2.06 | 5 Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan | Kab.Temanggung | 12 | bulan | 80.000.000 | 80.000.000 | 80.000.000 | 79.994.200 | 99,99 |
| 2 15 1 | 2.06 | 6 | Kab.Temanggung | 12 | bulan | | 0 | - | - | 0,00 |
| 2 15 1 | 2.06 | 8 Fasilitasi Kunjungan Tamu | Kab.Temanggung | 12 | bulan | 95.586.000 | 15.000.000 | 41.072.000 | 41.072.000 | 100 |
| 2 15 1 | 2.06 | 9 Penyelenggaraan Rapat Koordinasi dan Konsultasi SKPD | Kab.Temanggung | 12 | bulan | 30.000.000 | 30.000.000 | 16.596.500 | 16.561.000 | 99,79 |

| Kode Rekening | Kategori | Sub-kategori | Uraian Kegiatan | Uraian | Unit | Volume | Anggaran | Realisasi | Saldo | Saldo | Saldo | Saldo |
|---------------|----------|--------------|-----------------|--|--|----------------|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| 2 | 15 | 1 | 2.07 | Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 2 | 15 | 1 | 2.07 | 2 Pengadaan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan | Terlaksananya Pengadaan Kendaraan Dinas/Operasional | Kab.Temanggung | unit | - | 0 | | | |
| 2 | 15 | 1 | 2.07 | 5 Pengadaan Mebel | Terlaksananya Pengadaan Mebeleur (meja 15 bh dan 19 bh kursi) | Kab Temanggung | 34 bh | - | 0 | | | 0 |
| 2 | 15 | 1 | 2.07 | 6 Pengadaan Peralatan dan Mesin Lainnya | Terlaksananya Pengadaan Peralatan Gedung Kantor | Kab.Temanggung | 5 unit | - | 0 | | | 0 |
| 2 | 15 | 1 | 2.07 | 10 Pengadaan Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya | Terlaksananya Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor | Kab.Temanggung | paket | - | 0 | | | 0 |
| 2 | 15 | 1 | 2.08 | Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | | | | 487.540.000 | 487.500.000 | 484.480.000 | 464.782.423 | |
| 2 | 15 | 1 | 2.08 | 1 Penyediaan Jasa Surat Menyurat | Tersedianya Jasa Surat Menyurat | Kab.Temanggung | 12 hulan | 6.000.000 | 6.000.000 | 5.860.000 | 5.855.000 | 99,91 |
| 2 | 15 | 1 | 2.08 | 2 Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik | Tersedianya Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik Kantor | Kab Temanggung | 12 bulan | 80.000.000 | 71.500.000 | 71.500.000 | 64.585.566 | 90,11 |
| 2 | 15 | 1 | 2.08 | 4 Penyediaan Jasa Pelayanan Umum Kantor | Tersedianya Jasa Administrasi 6 Org. 1 orang PTT Terminal Tersedianya peralatan dan bahan pembersih, Tenaga Jasa Kebersihan Kantor 3 Org dan terbayarnya iuran retribusi sampah Tersedianya Jasa Pengamanan Kantor 6 Org Tenaga Satpam | Kab Temanggung | 12 bulan 12 bulan 12 bulan | 401.540.000 | 410.000.000 | 407.120.000 | 394.341.857 | 96,86 |
| 2 | 15 | 1 | 2.09 | Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan | | | | 12.205.000.000 | 185.000.000 | 75.000.000 | 74.995.372 | |
| 2 | 15 | 1 | 2.09 | 2 Penyediaan Jasa Pemeliharaan, Biaya Pemeliharaan, Pajak, dan Perizinan Kendaraan Dinas Operasional atau Lapangan | Terlaksananya Pemeliharaan Rutin/Berkala dan Perizinan Kendaraan Dinas/Operasional (32 Unit) | Kab Temanggung | 32 unit | 75.000.000 | 75.000.000 | 75.000.000 | 74.995.372 | 99,99 |
| 2 | 15 | 1 | 2.09 | 9 Pemeliharaan/Rehabilitasi Gedung Kantor dan Bangunan Lainnya | Terlaksananya pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor dan terlaksananya rehab berat gedung kantor | | | 12.120.000.000 | 100.000.000 | | | |
| | | | | | Terlaksananya pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor | Kab.Temanggung | 12 bulan | 120.000.000 | | | | |
| | | | | | Terlaksananya rehab berat gedung kantor(APBN) | Kab.Temanggung | 1 Paket | 12.000.000.000 | | | | |
| 2 | 15 | 1 | 2.09 | 10 Pemeliharaan/Rehabilitasi Sarana dan Prasarana Gedung Kantor atau Bangunan Lainnya | Tersedianya Jasa Perbaikan Peralatan Kerja | Kab.Temanggung | bulan | 10.000.000 | 10.000.000 | | | |
| 2 | 15 | 2 | | PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ) | | | | 28.068.004.000 | 13.093.227.000 | 12.865.624.340 | 12.227.774.534 | |
| 2 | 15 | 2 | | Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.01 | 1 Pelaksanaan Penyusunan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.02 | 2 Penetapan Kebijakan dan Sosialisasi Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | | | | | | | |

| Kegiatan | | | | Estimasi | Anggaran | Realisasi | Saldo Kredit/Debit | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------|----|------|---|--|--|---|--------------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| 2 | 15 | 2.03 | 3 | Pengendalian Pelaksanaan Rencana Induk Jaringan LUJ Kabupaten/Kota | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2.02 | | Penyediaan Perlengkapan Jalan di Kabupaten/Kota | | | 21.076.354.000 | 11.203.444.000 | 11.019.447.150 | 15.819.926.000 | |
| 2 | 15 | 2.02 | 1 | Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | Tersedianya penerangan jalan umum | | 2.569.020.000 | 653.000.000 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Tersedianya penerangan jalan umum (M) | Desa Kalibanger | 15 unit | 141.070.000 | | | |
| | | | | | | Jalan Batoputih - Banaran Tembarak | 15 unit | 128.000.000 | | | |
| | | | | | | Bulu, Pengilon, Pakurejo, Wonosari | 35 unit | 400.000.000 | | | |
| | | | | | | Jalan Pingit - Wonokerso Desa Klepu | 12 unit | 200.000.000 | | | |
| | | | | | | Desa Jumo, Padureso, Barang, Karang Tejo, Marobongo | 3 titik | 300.000.000 | | | |
| | | | | | | Desa Nguwet, Kec. Kranggan | 5 paket | 75.000.000 | | | |
| | | | | | | Jeketra, Tuksari, Kalirejo, Papanan | 15 Unit | 225.000.000 | | | |
| | | | | | | Desa Bulan | 3 titik | 75.000.000 | | | |
| | | | | | Tersedianya penerangan jalan umum (Forum Khusus/ Anak) | Kec. Gemawang, Kec. Kalaran, Pikatan dan Lungge | 20 titik | 300.000.000 | | | |
| | | | | | Tersedianya penerangan jalan umum solar Cell (A1) | Desa Tlogo, Kec. Tretep | 1 Paket | 130.000.000 | | | |
| | | | | | | Ds. Tempelan, Kec. Tretep | 1 Paket | 130.000.000 | | | |
| | | | | | | Ds. Sigedang, Kec. Kec. Tretep | 1 Paket | 130.000.000 | | | |
| | | | | | | Ds. Simpar, Kec. Kec. Tretep | 1 Paket | 80.000.000 | | | |
| | | | | | Tersedianya penerangan jalan umum solar Cell(A2) | Dsn. Ngadidano, Ds. Ngadimulya, Kec. Kedu | 1 Paket | 35.000.000 | | | |
| | | | | | | Dsn. Durensawit, Ds. Gowak, Kec. Pringsurat | 1 Paket | 50.000.000 | | | |
| | | | | | Tersedianya penerangan jalan umum | Polres Temanggung | 5 Titik | 100.000.000 | | | |
| 2 | 15 | 2.02 | 2 | Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | Tersedianya perlengkapan jalan | | 7.164.900.000 | 308.000.000 | 229.100.000 | 220.549.250 | 96,27 |
| | | | | | Pengadaan Cermin tikungan(M) | Jalan Batoputih - Banaran Tembarak | 2 Unit | 10.000.000 | | | |
| | | | | | Pengadaan Rambu rambu lalu lintas(M) | Jalan Batoputih - Banaran Tembarak | 14 unit | 77.000.000 | | | |
| | | | | | Pengadaan Guardrail (DAU) | Kab. Temanggung | 1 Paket | 200.000.000 | | | |
| | | | | | Pengadaan Barrier / Barikade (DAU) | Kab Temanggung | 1 Paket | 0 | | | |

| KODE REKENING | | | | Kategori | Regio | Unit | Volume | Estimasi Biaya | Anggaran | Realisasi | Saldo | Saldo | Saldo | Saldo |
|---------------|----|---|------|---|---|--|-----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| | | | | Pengadaan Lembar Takungan (DAU) | Di Pringsela Di Kembang Di Ngimbang Parakan, Di Gambak Di Gandangwinangut, Di Wanakeria Kec. Tembarak, II Di Wanakoba Di Tepusut Kaloran Kaloran, | 10 | Unit | 0 | | | | | | |
| | | | | Pengadaan Rambu Lalu Lintas (DAU) | II Kandangan - Dakoran, II Maran - Kandangan, II Giyanti - Mungseng | 80 | unit | 0 | | | | | | |
| | | | | Pengadaan ZaSS (DAU) | SMP N 2 Bejen Kec Bejen, SDN Jamban Kec Gemawang, SMAN 1 Candrato, SMP N 1 Jumo Kec Jumo (4 Paket) | 4 | paket | 0 | | | | | | |
| | | | | Pengadaan Marka Jalan (DAK) | Bejen - Ngalyan, Kandangan Rawuteneng, II Puntis Kemerdekaan, II Sarbini, Geneng - Maran | 5 | paket | 2.527.500.000 | | | | | | |
| | | | | Pengadaan Guardrail (DAK) | II Tentara Genie Pelajar (Jembatan Sroyo Tejanasabal | 800 | Meter | 1.600.000.000 | | | | | | |
| | | | | Pengadaan Rambu Lalu Lintas (DAK) | II Geneng - Maran, II Kandangan Rowa teneng, II Bejen - Ngalyan, II Bejen - prangkakan, II Rebraman Gemawang | 320 | unit | 310.400.000 | | | | | | |
| | | | | Pengadaan traffic light simpang 4 listrik (DAK) | - Temanggung, Parakan | 3 | Titik | 2.500.000.000 | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.02 | 3 | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan | Terpeliharanya penerangan jalan umum (PJU) | Kab. Temanggung | 12 | bulan | 10.771.148.600 | 10.021.148.000 | 10.583.024.000 | 10.004.855.757 | 94,54 |
| 2 | 15 | 2 | 2.02 | 4 | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan | Terpeliharanya perlengkapan jalan | Kab. Temanggung | | | 571.296.000 | 221.296.000 | 198.323.700 | 194.520.996 | 98,08 |
| | | | | | Pemeliharaan perlengkapan jalan | Kab. Temanggung | 12 | bulan | 221.296.000 | | | | | |
| | | | | | Terpeliharanya traffic light | Simpang OBL | | 1 | paket | 350.000.000 | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.03 | | Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C | | | | 3.587.592.000 | 287.592.000 | 321.213.140 | 301.050.550 | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.03 | 1 | Penyusunan Rencana Pembangunan Terminal Penumpang Tipe C | | | | | | | | | |

| Kegiatan | | Kategori | | Kategori | | Kategori | | Kategori | | Kategori | | | | |
|----------|----|----------|------|----------|---|---|----------------|----------|-------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| 2 | 15 | 2 | 2.03 | 2 | Pembangunan Gedung Terminal | Terbangunnya terminal tipe A, C dan B di Kecamatan Gemawang (Banjau) | Kab Temanggung | 1 | unit | 1.000.000.000 | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.03 | 3 | Pengembangan Sarana dan Prasarana Terminal | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.03 | 4 | Rehabilitasi dan Pemeliharaan Terminal (fasilitas Utama dan Pendukung) | Terpeliharanya terminal dan Halte | | | | 115.000.000 | 15.000.000 | 46.634.340 | 45.475.900 | 88,81 |
| | | | | | Terpeliharanya terminal dan Halte | Terminal tipe C di Kab Temanggung | | 12 | bulan | 15.000.000 | | | | |
| | | | | | Pemeliharaan Terminal Pintol dan Condrota | Terminal tipe c Pintol | | 1 | Paket | 50.000.000 | | | | |
| | | | | | | Terminal tipe c Condrota | | 1 | Paket | 150.000.000 | | | | |
| | | | | | Pemeliharaan Halte | Depan SMA 2 Temanggung, Kandungan, Kedu, Kledung, Candirot, Parakan | | 10 | Unit | 100.000.000 | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.03 | 5 | Peningkatan Kapasitas SDM Pengelola Terminal Tipe C | Kegiatan Peningkatan Pelayanan Terminal | Kab Temanggung | 12 | bulan | 272.592.000 | 272.592.000 | 274.578.800 | 281.634.650 | 95,29 |
| 2 | 15 | 2 | 2.04 | | Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir | | | | | 254.296.000 | 166.296.000 | 227.032.400 | 223.210.235 | |
| 2 | 15 | 2 | 2.04 | 1 | Fasilitasi Pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota dalam Sistem Pelayanan Perizinan berusaha Terintegrasi secara Elektronik | Terfasilitasinya pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir kewenangan Kabupaten (survey potensi parkir di Kabupaten Temanggung) | Kab Temanggung | 12 | bulan | | 0 | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.04 | 2 | Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota | Terfasilitasinya pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir kewenangan Kabupaten | Kab Temanggung | 12 | bulan | 254.296.000 | 166.296.000 | 227.032.400 | 223.210.235 | 88,81 |
| 2 | 15 | 2 | 2.05 | | Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | 2.504.012.000 | 602.000.000 | 581.900.100 | 578.222.448 | |
| 2 | 15 | 2 | 2.05 | 1 | Penyediaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | 1.900.000.000 | 20.000.000 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | Pengadaan Server pelayanan uji | Kab Temanggung | | | unit | 0 | | | | |
| | | | | | Pengadaan sound level tester | | | | unit | 0 | | | | |
| | | | | | Pengadaan Smoke tester | | | | unit | 0 | | | | |
| | | | | | Pengadaan breake tester | | | | unit | 0 | | | | |
| | | | | | Pengadaan Head light tesed robotic | | | | unit | 0 | | | | |
| | | | | | Pengadaan Sepeda meter tester | | | | unit | 0 | | | | |

| | | | | | | | Kinerja | | | Prognosis | Realisasi | % | |
|---|----|---|------|----|--|--|-------------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|
| | | | | | | Pengadaan Alat Uji Pengereman (Brake Tester) (DAK) | 1 unit | 1.900.000.000 | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.05 | 2 | Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Manusia Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Terlaksananya peningkatan jenjang kompetensi penguji kendaraan bermotor | Dinas Perhubungan | 1 keg | 0 | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.05 | 3 | Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.05 | 4 | Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Penyediaan Bukti Lulus Uji Elektronik (BLUE) | Kab Temanggung | 5400 unit | 135.000.000 | 135.000.000 | 135.000.000 | 100 | |
| 2 | 15 | 2 | 2.05 | 5 | Sosialisasi Standar Operasional Prosedur Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Terlaksananya Sosialisasi Standar Operasional prosedur pengujian berkala kendaraan bermotor | Dinas Perhubungan | 1 keg | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.05 | 6 | Identifikasi dan Analisis Potensi Jumlah Kendaraan Bermotor Wajib Uji | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.05 | 7 | Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | Rehabilitasi / Pemeliharaan Sarana Alat Pengujian Kendaraan Bermotor (Operasional Pengujian Kendaraan Bermotor), Service dan kalibrasi | Kab Temanggung | 12 bulan | 469.912.000 | 447.000.000 | 446.900.100 | 441.222.446 | 98,73 |
| 2 | 15 | 2 | 2.05 | 8 | koordinasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.05 | 9 | Penetapan Tarif Retribusi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.05 | 10 | Monitoring dan Evaluasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.06 | | Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | | | | 361.296.000 | 549.451.000 | 424.580.000 | 413.414.856 | |
| 2 | 15 | 2 | 2.06 | 1 | Penataan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | Pengamanan Lalu Lintas | Kab Temanggung | 100 kegiatan | 361.296.000 | 361.296.000 | 424.580.000 | 413.414.856 | 97,37 |
| 2 | 15 | 2 | 2.06 | 2 | Pengadaan, Pemasangan, Perbaikan dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan dalam rangka Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas | | | | 188.155.000 | | | | |
| | | | | | | Terpeliharanya Intelligent Transport System (ITS) | Kab. Temanggung | 12 bulan | | | | | |



| | | | | | Pembayaran Fasilitas Bantuan Keuangan dari Provinsi (Pembayaran Monitor Display/TV Wall) | Kinerja | | 2022 | Realisasi | % | | | | |
|--------------|----|---|------|---|---|--|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------|
| 2 | 15 | 2 | 2.06 | 3 | Uji Coba dan Sosialisasi Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.06 | 4 | Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/Kota | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.06 | 5 | Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.07 | | Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.07 | 1 | Penetapan Kebijakan Tata Kelola Andalalin | | 0 | 0 | 814.000 | 814.000 | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.07 | 2 | Peningkatan Kapasitas Penilai Andalalin | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.07 | 3 | Koordinasi dan Sinkronisasi Penilaian Hasil Andalalin | Fasilitas Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) | Kab Temanggung | 15 | kegiatan | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.08 | | Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.08 | 1 | Peningkatan Kapasitas Auditor dan Inspektur LLAJ | | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.08 | 2 | Pemantauan Junit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor | Terlaksananya operasi laik jalan dan penataan perbengkelan | Kab Temanggung | 15 | kegiatan | 0 | 0 | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.08 | 3 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Terminal | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.08 | 4 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Pemenuhan Persyaratan Penyelenggaraan Kompetensi Pengemudi Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota | Terlaksananya Penyuluhan bagi para sopir / juru mudi untuk peningkatan keselamatan lalu lintas dan Pemilihan Awak Kendaraan Umum Teladan (Abdi Yasa Teladan) | Kab Temanggung | | orang | 0 | 0 | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.08 | 5 | Pelaksanaan Inspeksi, Audit dan Pemantauan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum | Terlaksananya monitoring pelaksanaan angkutan dan operasi penertiban angkutan umum | Kab Temanggung | 12 | bulan | 0 | | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.09 | | Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | | | 284.444.000 | 284.444.000 | 299.637.000 | 291.136.444 | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.09 | 1 | Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | Terlaksananya operasional bus sekolah dan fasilitas mudik gratis | Kab Temanggung | 12 | bulan | 284.444.000 | 284.444.000 | 299.637.000 | 291.136.444 | 97,16 |
| 2 | 15 | 2 | 2.12 | | Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Pedesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 2 | 15 | 2 | 2.13 | | Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Taksi yang Wilayah Operasinya dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | 46.215.474.070 | 18.210.868.154 | 18.287.656.799 | 17.531.795.603 | | | |

Temanggung, Mei 2022
 KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
 KABUPATEN TEMANGGUNG,

| Kegiatan | Indikator program/kegiatan | Lokasi | Target Kinerja | Satuan | Pagu Indikator | Alokasi Anggaran 2022 | Kinerja Anggaran Tahun 2022 | | |
|----------|----------------------------|--------|----------------|--------|----------------|-----------------------|-----------------------------|-----------|---|
| | | | | | | | Alokasi | Realisasi | % |

TELAH DIVERIFIKASI BAI-PEDr.

SUPRIYANTO, AP, MM
 Pembina Utama Muda
 NIP.19751128 199402 1 001

| Jabatan | Tanggal | Paraf |
|------------------|----------|---|
| Koordinator | 24/11/18 |  |
| Sub. Koordinator | 30/5/22 |  |
| Anggota | | |

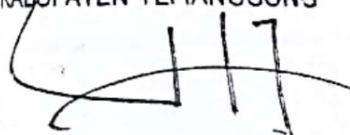
FORMULIR PENGENDALIAN KEBIJAKAN RENJA PERANGKAT DAERAH
DINAS PERHUBUNGAN

form e 70


| No | Dokumen/Jenis Kegiatan | Hasil Pengendalian | | | | | |
|------|---|--------------------|-----------|------------|--------------|--------------------------------|---|
| | | Materi | | Kesesuaian | | Faktor Penyebab Ketidakesuaian | Tindak Lanjut Penyempurnaan Apabila Tidak |
| | | Ada | Tidak Ada | Sesuai | Tidak Sesuai | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| 1. | SK Tim Penyusun Renja PD. | ✓ | - | ✓ | | | |
| 2. | Rencana Kerja Tim | ✓ | - | ✓ | | | |
| 3. | Data dan informasi | ✓ | - | ✓ | | | |
| 4. | Analisis gambaran pelayanan PD | ✓ | - | ✓ | | | |
| 5. | Mengkaji hasil evaluasi renja-PD tahun lalu berdasarkan Renstra-PD | ✓ | - | ✓ | | | |
| 6. | Penentuan Isu-isu penting penyelenggaraan tugas dan fungsi perangkat daerah. | ✓ | - | ✓ | | | |
| 7. | Penelaahan rancangan awal RKPD | ✓ | - | ✓ | | | |
| 8. | Perumusan tujuan dan sasaran | ✓ | - | ✓ | | | |
| 9. | Penelaahan usulan masyarakat | ✓ | - | ✓ | | | |
| 10. | Perumusan kegiatan prioritas | ✓ | - | ✓ | | | |
| 11. | Pelaksanaan forum perangkat daerah | ✓ | - | ✓ | | | |
| 11.a | Menyelaraskan program dan kegiatan PD Provinsi dengan usulan program dan kegiatan hasil Musrenbang kab**) | ✓ | - | ✓ | | | |
| 11.b | Menyelaraskan program dan kegiatan PD kabupaten dengan usulan program dan kegiatan hasil Musrenbang kecamatan | ✓ | - | ✓ | | | |
| 11.c | Memperajam indikator dan target kinerja program dan kegiatan perangkat daerah sesuai dengan tugas dan fungsi perangkat daerah | ✓ | - | ✓ | | | |
| 11.d | Mensinkronkan program dan kegiatan antar perangkat daerah dalam rangka optimalisasi pencapaian sasaran sesuai dengan kewenangan | ✓ | - | ✓ | | | |
| 11.e | Menyesuaikan pendanaan program dan kegiatan prioritas berdasarkan pagu indikatif untuk masing-masing perangkat daerah sesuai SE Kepala Daerah. | ✓ | - | ✓ | | | |
| 12. | Sasaran program dan kegiatan perangkat daerah disusun berdasarkan pendekatan kinerja, perencanaan dan penganggaran terpadu. | ✓ | - | ✓ | | | |
| 13. | Program dan kegiatan antar perangkat daerah dalam rangka optimalisasi pencapaian sasaran prioritas pembangunan daerah telah dibahas dalam forum perangkat daerah. | ✓ | - | ✓ | | | |
| 14. | Pendanaan program dan kegiatan prioritas berdasarkan pagu indikatif untuk masing-masing perangkat daerah telah menyusun dan memperhitungkan prakiraan maju. | ✓ | - | ✓ | | | |

) coret yang tidak perlu
**) khusus untuk provinsi

KEPALA BAPPEDA
KABUPATEN TEMANGGUNG



DWI SUKARMEI, ST, MT
NIP. 19740508 200312 1 008

Temanggung, Juni 2022
Mengetahui
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN TEMANGGUNG


SUPRIYANTO, AP, MM
NIP. 19751128 199402 1 001

Temanggung, Juni 2022

Disusun
Kasubag Perencanaan dan
Kerjasama

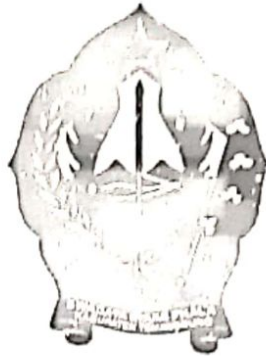

SUGARWATI
NIP. 19650924198611 2 001



PEMERINTAH KABUPATEN TEMANGGUNG
INSPEKTORAT

LAPORAN HASIL REVIU
RENCANA KERJA (RENJA) PERANGKAT DAERAH
KABUPATEN TEMANGGUNG TAHUN 2023
PADA
DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN TEMANGGUNG

Nomor : R/085.LHR/700/C03/VI/2022
Tanggal : 10 JUNI 2022



PEMERINTAH KABUPATEN TEMANGGUNG
INSPEKTORAT

LAPORAN HASIL REVIU

RENCANA KERJA (RENJA) PERANGKAT DAERAH
KABUPATEN TEMANGGUNG TAHUN 2023
PADA
DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN TEMANGGUNG

Nomor : R/085.LHR/700/003/VI/2022
Tanggal : 10 JUNI 2022



PEMERINTAH KABUPATEN TEMANGGUNG
INSPEKTORAT

Jalan Jenderal Ahmad Yani Nomor 32 Temanggung Kode Pos Nomor 50216
Telepon (0293) 402422 Faximili (0293) 491040

Surat Elektronik : temanggunginspektorat@gmail.com Laman : www.inspektorattemanggungkab.go.id

Nomor : R/085.LHR/700/003/VI/2022
Lampiran : 1 (satu) eksemplar
Hal : Laporan Hasil Reviu Rencana Kerja Perangkat Daerah Kabupaten Temanggung Tahun 2023 pada Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung

Temanggung, 10 Juni 2022

Kepada:
Yth. Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Temanggung
di -

TEMANGGUNG

Bersama ini kami sampaikan Laporan Hasil Reviu atas Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung Tahun 2023. Reviu dilaksanakan sesuai peraturan yang terkait, dengan hasil sebagai berikut:

1. RINGKASAN EKSEKUTIF

Berdasarkan ketentuan dalam Pasal 106 ayat (1) Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian, dan Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah tentang RPJPD dan RPJMD, serta Tata Cara Perubahan RPJPD, RPJMD dan RKPD, bahwa Peraturan Bupati tentang RKPD Kabupaten dijadikan sebagai:

- a. Pedoman perumusan penyempurnaan Renja Perangkat Daerah Kabupaten.
- b. Pedoman penyusunan Rancangan Kebijakan Umum APBD kabupaten serta Rancangan Prioritas Plafon Anggaran Sementara Kabupaten.

Reviu Renja oleh APIP dilaksanakan sesuai dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 10 Tahun 2018 tanggal 14 Maret 2018 tentang Reviu atas Dokumen Perencanaan Pembangunan dan Anggaran Daerah Tahunan. Reviu mencakup pengujian terbatas terhadap konsistensi dokumen Renja dengan indikasi rencana program prioritas daerah dan permintaan keterangan kepada instansi terkait. Reviu mempunyai lingkup yang jauh lebih sempit dibandingkan dengan lingkup audit yang dilakukan sesuai dengan peraturan terkait dengan tujuan untuk menyatakan pendapat atas rencana pembangunan tahunan daerah.

Berdasarkan hasil reviu, dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut:

- a. Penyusunan Renja telah dilengkapi dengan dokumen pendukung yang memadai.

- b. Sasaran Rancangan Akhir Renja dengan sasaran Renstra telah sesuai.
 - c. Penyusunan Renja telah dilengkapi dengan SK Tim Penyusun.
 - d. Rumusan tujuan dalam Renja telah selaras dengan rumusan tujuan dalam Renstra dan telah sesuai dengan Kebijakan Nasional.
 - e. Program dan keglatan dalam Renja telah selaras dengan RKPD.
 - f. Usulan program/kegiatan Hasil Musrenbang tidak dicantumkan dalam Renja Dinas Perhubungan karena usulan program/kegiatan tersebut lebih bersifat teknis sehingga lebih tepat untuk diakomodasi dan dilaksanakan oleh Perangkat Daerah lain yang memiliki kewenangan.
 - g. Adanya penambahan pagu anggaran yang telah disesuaikan pada saat desk verifikasi rancangan akhir Renja dengan BAPPEDA.
 - h. Hasil Forum Komunikasi Internal telah dituangkan dalam Renja.
 - i. Sistematisa penyusunan Renja Tahun 2023 secara umum telah sesuai dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017.
- Namun secara teknis penulisan penyusunan Renja masih ditemukan beberapa kelemahan pada:

- 1) Penamaan Judul BAB IV pada Daftar Isi belum sesuai.
- 2) Penomoran halaman pada Daftar Isi belum sesuai.
- 3) Penomoran halaman pada Daftar Tabel belum sesuai.
- 4) Sub Bab 1.2. Landasan Hukum point nomor 17 belum disesuaikan dengan aturan terbaru.
- 5) Pagu Indikatif Rancangan Renja pada Tabel 3.2. belum disesuaikan sesuai dengan hasil desk verifikasi dengan BAPPEDA.

Berdasarkan kelemahan tersebut diatas, Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung telah menindaklanjuti dan melakukan perbaikan pada dokumen Renja.

2. DASAR REVIU

- a. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, serta Tata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah.
- b. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 10 Tahun 2018 tanggal tentang Reviu atas Dokumen Perencanaan Pembangunan dan Anggaran Daerah Tahunan.
- c. Surat Kementerian Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 700/1329/IJ tanggal 3 Juni 2022 Penyampaian Petunjuk Teknis Pelaksanaan Reviu Dokumen Perencanaan dan Penganggaran Daerah Tahun 2023.
- d. Surat Tugas Inspektur Kabupaten Temanggung Nomor 094/045/2022 tanggal 27 Mei 2022 perihal melakukan reviu Rencana Kerja Perangkat Daerah Kabupaten Temanggung Tahun 2023 dan Surat Tugas Lanjutan Nomor 094/052/2022 tanggal 8 Juni 2022.

TUJUAN DAN SASARAN REVIU

pelaksanaan reviu atas penyusunan dokumen Rencana Kerja (Renja) Perangkat Daerah Tahun 2023 bertujuan untuk memastikan bahwa dokumen Rencana Kerja Tahun 2023 telah disusun sesuai dengan kelentuan, standar, rencana, atau norma guna meningkatkan kualitas dokumen perencanaan pembangunan dan penganggaran daerah.

Sasaran reviu Renja adalah sebagai berikut:

- a. Menguji kelengkapan dokumen pendukung rancangan akhir Renja
- b. Menguji kesesuaian rancangan akhir Renja, Renstra Perangkat Daerah dan Rancangan Akhir RKPd.
- c. Menguji penyusunan substansi antar bab rancangan akhir Renja.

RUANG LINGKUP REVIU

Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung Tahun 2023:

- a. Pengujian atas kesesuaian rancangan akhir Renja Perangkat Daerah dengan rancangan akhir RKPd.
- b. Pengujian atas penyusunan substansi antar BAB rancangan akhir Renja Perangkat Daerah.

METODOLOGI REVIU

- a. Reviu Renja Perangkat Daerah Kabupaten Temanggung Tahun 2023 dilaksanakan sesuai dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 10 Tahun 2018 tanggal 14 Maret 2018 tentang Reviu atas Dokumen Perencanaan Pembangunan dan Anggaran Daerah Tahunan.
- b. Reviu dilaksanakan dengan menggunakan metodologi mengumpulkan dan melakukan penelaahan atas dokumen Renja 2023 dan dokumen perencanaan pembangunan lain yang terkait serta wawancara dengan pejabat atau petugas yang terkait.
- c. Reviu dilaksanakan berdasarkan Surat Tugas Inspektur Kabupaten Temanggung Nomor 094/045/2022 tanggal 27 Mei 2022 perihal melakukan reviu Rencana Kerja (RENJA) Perangkat Daerah Kabupaten Temanggung Tahun 2023 dan Surat Tugas Lanjutan Nomor 094/052/2022 tanggal 8 Juni 2022, dengan susunan Tim Reviu sebagai berikut:

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Penanggungjawab | : Eko Suprpto, S.H., M.M. |
| Pembantu Penanggungjawab | : I.G.A Gangga Sari, S.T., M.M. |
| Pengendali Teknis | : Ismadi, S.IP., M.Si. |
| Ketua Tim | : Hadi Khoirudin, S.P., M.M. |
| Anggota | : Yunia Sarlitawati, A.Md.Ak. |
| Anggota | : Nabilatul 'Ulya Fahrunnisak, S.M. |
| Anggota | : Meiga Muhammad Yusuf, S.M. |
| Anggota | : Toky Yuliatma, S.E. |
| Anggota | : Siti Azizah Sofiati, S.Ak. |
| Anggota | : Thifal Suci Khairunnisa, S.Ak. |
| Anggota | : M. Gustafiandi Hilmi, S.E. |

Anggota
Anggota

: Gilar Grahani, S.E.
: Latif Rahmawati, S.E.

- e. Reviu dilaksanakan selama periode tanggal 27 Mei s.d 15 Juni 2022 dan tanggal 8 s.d 15 Juni 2022.

6. GAMBARAN UMUM

Berdasarkan Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional, Undang-undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah sebagaimana telah terakhir diubah dengan Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2020 tentang Cipta Kerja dan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian Dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Raperda tentang RPJPD, dan RPJMD, serta Tata Cara Perubahan RPJPD, RPJMD, dan RKPd, Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 90 Tahun 2019 Tentang Klasifikasi, Kodefikasi, dan Nomenklatur Perencanaan dan Keuangan Daerah, serta Keputusan Menteri Dalam Negeri Nomor 050/3889 Tahun 2020 tentang Hasil Verifikasi, Validasi, dan Inventarisasi Klasifikasi, Kodefikasi, dan Nomenklatur Perencanaan Pembangunan dan Keuangan Daerah, telah diamanatkan bahwa Pemerintah Daerah diwajibkan menyusun Rencana Kerja Pemerintah Daerah (RKPd) dengan nomenklatur urusan sampai dengan sub kegiatan yang sudah ditentukan.

Dalam penyusunan RKPd diperlukan masukan dari Perangkat Daerah berupa Rencana Kerja Perangkat Daerah. Renja Perangkat Daerah merupakan dokumen perencanaan pembangunan Perangkat Daerah berjangka 1 (satu) tahun yang memuat kondisi pelayanan Perangkat Daerah, gambaran visi dan misi, serta rencana pembangunan Perangkat Daerah untuk 1 (satu) tahun yang akan datang.

Renja Perangkat Daerah juga merupakan penjabaran dari Rencana Strategis (Perubahan renstra) Perangkat Daerah yang merupakan penjabaran RPJMD oleh Perangkat Daerah. Perubahan renstra Perangkat Daerah merupakan dokumen perencanaan pembangunan oleh Perangkat Daerah untuk jangka waktu 5 (lima) tahun sesuai dengan jangka waktu RPJMD. Selanjutnya dalam rangka meningkatkan kualitas dan akuntabilitas dalam pelaksanaan pembangunan maka Renja Perangkat Daerah disusun dengan melibatkan seluruh pemangku kepentingan yang ada di Perangkat Daerah berdasarkan atas tugas pokok fungsi serta urusan pemerintahan yang menjadi tanggungjawab Perangkat Daerah.

Rencana Kerja Inspektorat Kabupaten Temanggung Tahun 2023 adalah dokumen perencanaan Inspektorat Kabupaten Temanggung untuk periode Tahun 2023 yang memuat kebijakan, program, dan kegiatan pembangunan yang didasarkan pada kondisi, potensi, permasalahan, kebutuhan nyata, dan aspirasi masyarakat yang tumbuh berkembang di Kabupaten Temanggung dan berorientasi pada hasil yang akan dicapai selama kurun waktu 1 (satu) tahun di Tahun 2023.

7. URAIAN HASIL REVIU

a. Kelengkapan Dokumen Pendukung Rancangan Akhir Renja

Pengujian atas kelengkapan Dokumen Pendukung Renja

Rancangan akhir Renja telah dilengkapi dokumen pendukung antara lain:

- 1) Renstra
- 2) RKPD
- 3) Laporan Evaluasi Hasil Pelaksanaan Renja Perangkat Daerah Tahun Sebelumnya
- 4) Berita Acara Musrenbang
- 5) Berita Acara Forum Internal Perangkat Daerah
- 6) Laporan Hasil Pengendalian Kebijakan Penyusunan Rencana Kerja Perangkat Daerah
- 7) Peraturan Bupati Temanggung tentang Tugas pokok dan fungsi
- 8) SK Tim Penyusun Renja
- 9) Berita Acara desk verifikasi rancangan akhir Renja

b. Kesesuaian Rancangan Akhir Renja dengan Renstra

Pengujian atas Kesesuaian Sasaran Rancangan Akhir Renja dengan Sasaran Renstra

Berdasarkan hasil reviu, diketahui bahwa sasaran Rancangan Akhir Renja dengan Sasaran Renstra pada Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung telah sesuai.

c. Pengujian Atas Penyusunan Substansi Antar BAB Rancangan Akhir Rencana Kerja

- 1) Berkaitan dengan tim penyusunan Renja, orientasi dan agenda kerja tim dan pengumpulan data/informasi
Berdasarkan hasil reviu diketahui bahwa penyusunan Renja telah dilengkapi dengan SK Tim Penyusun, dibuktikan dengan Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung Nomor: 555/081/IV/2022 tentang Tim Penyusun Rencana Kerja (Renja) 2023 Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung, dengan kegiatan sesuai dengan formulir pengendalian kebijakan penyusunan renja perangkat daerah dan telah dilakukan pengumpulan data dan informasi terkait.
- 2) Pengujian atas Analisis Kesesuaian Kebijakan Nasional dengan Daerah

a) Perumusan Tujuan

Berdasarkan hasil reviu diketahui bahwa rumusan tujuan dalam Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung telah selaras dengan rumusan tujuan dalam Renstra dan telah sesuai dengan Kebijakan Nasional.

b) Perumusan Sasaran

Berdasarkan reviu dokumen Renja diketahui bahwa sasaran pada Renja telah selaras dengan tujuan dan sasaran pada Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung.

- 3) Pengujian Atas Keselarasan Program dan Kegiatan dengan usulan program dan Kegiatan Hasil Musrenbang
Berdasarkan hasil reviu diketahui bahwa:
- a) Program dan kegiatan dalam Renja telah selaras dengan program kegiatan pada RKPD.
 - b) Usulan program/kegiatan Hasil Musrenbang tidak dicantumkan dalam Renja Dinas Perhubungan karena usulan program/kegiatan tersebut lebih bersifat teknis sehingga lebih tepat untuk diakomodasi dan dilaksanakan oleh Perangkat Daerah lain yang memiliki kewenangan. Selain itu Dinas Perhubungan juga telah melakukan penelaahan usulan dari masyarakat tersebut pada pelaksanaan forum Perangkat Daerah sebelum dilaksanakannya Musrenbang RKPD Kabupaten.
- 4) Pengujian Atas Keselarasan Pagu Indikatif dan Target Kinerja Program
- a) Pengujian Atas Penyelarasan Program dan Pagu Indikatif pada Renja dengan Program/kegiatan dan Pagu Indikatif RKPD
Berdasarkan hasil reviu diketahui bahwa terdapat perbedaan pagu indikatif antara Renja dengan RKPD. Hal tersebut disebabkan karena adanya penambahan anggaran yang telah disesuaikan pada saat desk verifikasi rancangan akhir Renja dengan BAPPEDA.
 - b) Pengujian Atas Indikator Program dan Target Kinerja RKPD dengan Renja
Berdasarkan hasil reviu diketahui bahwa:
 - (1) Program pada RKPD telah selaras dengan program pada Renja.
 - (2) Indikator Program dan target kinerja pada RKPD tidak dicantumkan secara rinci sehingga tidak dapat dilakukan reviu lebih mendalam.
- 5) Pengujian atas materi Berita Acara Hasil Forum Komunikasi Internal dengan Renja Perangkat Daerah
Hasil reviu menunjukkan bahwa hasil Forum Komunikasi Internal yang dituangkan dalam Berita Acara Forum Internal Perangkat Daerah tanggal 18 Februari 2022 telah tercermin dalam Renja tahun 2023.
- 6) Pengujian atas Sistematisa Penyusunan Renja
Sistematisa penyusunan Renja Tahun 2023 Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung secara umum telah sesuai dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017.
Namun secara teknis penulisan penyusunan Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung masih ditemukan beberapa kelemahan dan sudah dilakukan tindak lanjut dengan melakukan perbaikan atas kelemahan tersebut.

Rincian lengkap sebagaimana tercantum dalam Catatan Hasil Reviu (CHR) yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Laporan Hasil Reviu (LHR) ini.

8. SARAN

----- Nihil -----

9. APRESIASI

Inspektorat Kabupaten Temanggung menyampaikan terima kasih atas bantuan dan kerjasama dari seluruh pejabat/pegawai pada Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung atas kesediaannya memberikan data/dokumen yang diperlukan, sehingga dapat mendukung terlaksananya kegiatan Reviu Renja Perangkat Daerah Tahun 2023.

INSPEKTUR
KABUPATEN TEMANGGUNG
INSPEKTORAT
EKO SUPRAPTO, S.H., M.M.
Pembina Tingkat I
NIP.19650425 199803 1 003

Tembusan Yth.:

1. Gubernur Jawa Tengah
Cq. Inspektur Provinsi Jawa Tengah di Semarang.
2. Kepala BAPPEDA Kabupaten Temanggung.

**CATATAN HASIL REVIU
 ATAS RENJA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TEMANGGUNG
 TAHUN 2023**

| | | |
|-------------------------------------|------------------------|----------------------|
| Inspektorat Kabupaten Temanggung | Disusun oleh/Tanggal | Tim I, 31 Mei 2022 |
| | Ditoliti oleh/Tanggal | Tim I, 31 Mei 2022 |
| | Disetujui oleh/Tanggal | Inspektur Pembantu I |

Sehubungan dengan penugasan berdasarkan Surat Tugas Inspektur Kabupaten Temanggung Nomor 094/045/2022 tanggal 27 Mei 2022 perihal melakukan reviu Rencana Kerja (RENJA) Perangkat Daerah Kabupaten Temanggung Tahun 2023 dan Surat Tugas Lanjutan Nomor 094/052/2022 tanggal 8 Juni 2022, bersama ini kami sampaikan Catatan Hasil Reviu (CHR) sebagai berikut:

1. DATA UMUM

Berdasarkan ketentuan dalam Pasal 106 ayat (1) Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian, dan Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah tentang RPJPD dan RPJMD, Serta Tata Cara Perubahan RPJPD, RPJMD dan RKPD, bahwa Peraturan Bupati tentang RKPD Kabupaten dijadikan sebagai:

- a. Pedoman perumusan penyempurnaan Renja Perangkat Daerah Kabupaten.
- b. Pedoman penyusunan Rancangan Kebijakan Umum APBD kabupaten serta Rancangan Prioritas Plafon Anggaran Sementara Kabupaten.

Renja perangkat daerah Tahun 2023 memuat permasalahan dan isu strategis, kerangka ekonomi dan keuangan perangkat daerah, sasaran pembangunan daerah, rencana program dan kegiatan disertai pagu indikatif pendanaan kegiatan semua urusan pemerintahan yang menjadi kewenangan daerah. Renja Perangkat Daerah Tahun 2023 ini memuat perkiraan maju dengan mempertimbangkan kerangka pendanaan, dan pagu Indikatif, baik yang bersumber dari APBD maupun sumber-sumber lain yang ditempuh dengan mendorong partisipasi masyarakat.

Tahapan dan proses penyusunan Renja Tahun 2023 berpedoman pada Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional dan Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah sebagaimana telah telah terakhir diubah dengan Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2020 tentang Cipta Kerja, Peraturan Daerah Kabupaten Temanggung Nomor 18 Tahun 2020 tentang Tata Cara Penyusunan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah, Rencana Strategis Perangkat Daerah, Rencana Kerja Pemerintah Daerah, Rencana Kerja Satuan Kerja Perangkat Daerah Dan Pelaksanaan Musyawarah Perencanaan

Pembangunan Daerah, Peraturan Daerah Kabupaten Temanggung Nomor 5 Tahun 2021 tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Kabupaten Temanggung Nomor 2 Tahun Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kabupaten Temanggung Tahun 2018-2023, dan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian Dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Raperda tentang RPJPD, dan RPJMD, serta Tata Cara Perubahan RPJPD, RPJMD, dan RKPD. Rencana Kerja Pemerintah Daerah, yang selanjutnya disingkat RKPD Kabupaten Temanggung Tahun 2023, merupakan rencana pembangunan tahunan pemerintah daerah untuk Tahun 2023. Perencanaan Tahun 2023 merupakan perencanaan lima tahun dari Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kabupaten Temanggung Tahun 2018-2023.

Rencana Kerja Pemerintah Daerah (RKPD) Tahun 2023 sebagai acuan dalam penyusunan Renja Perangkat Daerah telah disusun sesuai Peraturan Daerah Kabupaten Temanggung Nomor 5 Tahun 2021 tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Kabupaten Temanggung Nomor 2 Tahun Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kabupaten Temanggung Tahun 2018-2023.

Menurut Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014, tentang Pemerintah Daerah Pasal 264 ayat (5), menyebutkan RPJPD, RPJMD, dan RKPD dapat diubah apabila berdasarkan hasil pengendalian dan evaluasi tidak sesuai dengan perkembangan keadaan atau penyesuaian terhadap kebijakan yang ditetapkan oleh Pemerintah Pusat. Sedangkan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017, berkaitan dengan Rencana Kerja Perangkat Daerah sebagai berikut:

- a. Pasal 124 mengatakan bahwa Renstra Perangkat Daerah yang telah ditetapkan dengan Perkada menjadi pedoman kepala Perangkat Daerah dalam menyusun Renja Perangkat Daerah dan digunakan sebagai bahan penyusunan rancangan RKPD.
- b. Pasal 126 ayat (2) berbunyi bahwa Penyusunan rancangan awal Renja Perangkat Daerah berpedoman pada Renstra Perangkat Daerah, hasil evaluasi hasil Renja Perangkat Daerah tahun lalu, dan hasil evaluasi hasil Renja Perangkat Daerah tahun berjalan.
- c. Pasal 127 ayat (1) mengatakar, penyusunan Renja berpedoman pada Renstra Perangkat Daerah bertujuan untuk menjamin kesesuaian antara program, kegiatan, lokasi kegiatan, kelompok sasaran, serta prakiraan maju yang disusun dalam rancangan awal Renja Perangkat Daerah dengan Renstra Perangkat Daerah. (2) Berpedoman pada hasil evaluasi hasil Renja Perangkat Daerah tahun lalu dan hasil evaluasi hasil Renja Perangkat Daerah tahun berjalan, bertujuan untuk memastikan bahwa rumusan kegiatan alternatif dan/atau kegiatan baru yang disusun dalam rancangan awal Renja Perangkat Daerah dilakukan dalam rangka optimalisasi pencapaian sasaran Renstra Perangkat Daerah.

d. Pasal 129 Hasil perumusan rancangan awal Renja Perangkat Daerah, disajikan dengan sistematika paling sedikit memuat:

- 1) pendahuluan;
- 2) hasil evaluasi Renja Perangkat Daerah tahun lalu;
- 3) tujuan dan sasaran Perangkat Daerah;
- 4) rencana kerja dan pendanaan Perangkat Daerah; dan
- 5) penutup.

Reviu Renja Perangkat Daerah oleh APIP dilaksanakan sesuai dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 10 Tahun 2018 tanggal 14 Maret 2018 tentang Reviu atas Dokumen Perencanaan Pembangunan dan Anggaran Daerah Tahunan. Reviu mencakup pengujian terbatas terhadap konsistensi dokumen Renja dengan indikasi rencana program prioritas daerah dan permintaan keterangan kepada instansi terkait. Reviu mempunyai lingkup yang jauh lebih sempit dibandingkan dengan lingkup audit yang dilakukan sesuai dengan peraturan terkait dengan tujuan untuk menyatakan pendapat atas dokumen rencana kerja perangkat daerah.

2. URAIAN HASIL REVIU

a. Kelengkapan Dokumen Pendukung Rancangan Akhir Renja

Pengujian atas kelengkapan Dokumen Pendukung Renja

Rancangan akhir Renja telah dilengkapi dokumen pendukung antara lain:

- 1) Renstra
- 2) RKPD
- 3) Laporan Evaluasi Hasil Pelaksanaan Renja Perangkat Daerah Tahun Sebelumnya
- 4) Berita Acara Musrenbang
- 5) Berita Acara Forum Internal Perangkat Daerah
- 6) Laporan Hasil Pengendalian Kebijakan Penyusunan Rencana Kerja Perangkat Daerah
- 7) Peraturan Bupati Temanggung tentang Tugas pokok dan fungsi
- 8) SK Tim Penyusun Renja
- 9) Berita Acara desk verifikasi rancangan akhir Renja

b. Kesesuaian Rancangan Akhir Renja dengan Renstra

Pengujian atas Kesesuaian Sasaran Rancangan Akhir Renja dengan Sasaran Renstra

Berdasarkan hasil reviu, diketahui bahwa sasaran Rancangan Akhir Renja dengan Sasaran Renstra pada Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung telah sesuai, sebagai berikut:

| No | Rumusan Sasaran OPD Dalam Renstra | Rumusan Sasaran OPD Dalam Renja | Ket |
|----|--|--|--------|
| 1 | Meningkatkan Pemerataan Infrastruktur Wilayah: a. Peningkatan Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan b. Peningkatan Pengelolaan perparkiran dan terminal c. Peningkatan Perbengkelan dan Kelayakan Pengoperasian Kendaraan Bermotor d. Peningkatan Pengelolaan penerangan jalan umum | Meningkatkan Pemerataan Infrastruktur Wilayah: a. Peningkatan Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan b. Peningkatan Pengelolaan perparkiran dan terminal c. Peningkatan Perbengkelan dan Kelayakan Pengoperasian Kendaraan Bermotor d. Peningkatan Pengelolaan penerangan jalan umum | Sesuai |

c. Pengujian Atas Penyusunan Substansi Antar Bab Rancangan Akhir Rencana Kerja

1) Berkaitan dengan tim penyusunan Renja, orientasi dan agenda kerja tim dan pengumpulan data/informasi
Berdasarkan hasil reviu diketahui bahwa penyusunan Renja telah dilengkapi dengan SK Tim Penyusun, dibuktikan dengan Keputusan Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung Nomor: 555/081/IV/2022 tentang Tim Penyusun Rencana Kerja (Renja) 2023 Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung, dengan kegiatan sesuai dengan formulir pengendalian kebijakan penyusunan renja perangkat daerah dan telah dilakukan pengumpulan data dan informasi terkait.

2) Pengujian atas Analisis Kesesuaian Kebijakan Nasional dengan Daerah

a) Perumusan Tujuan

Berdasarkan hasil reviu, diketahui bahwa rumusan tujuan dalam Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung telah selaras dengan rumusan tujuan dalam Renstra dan telah sesuai dengan Kebijakan Nasional, sebagai berikut:

| No | Rumusan Tujuan Dalam Renstra | Hasil Evaluasi Kinerja Pelayanan | Kebijakan Nasional | Rumusan Tujuan Dalam Renja |
|----|---|---|--|---|
| 1 | Meningkatkan Pemerataan Infrastruktur Wilayah | Capaian Indikator dengan status telah tercapai ada 2 (dua) yaitu: a. Indikator Prosentase Terminal Tipe C Yang Aktif b. Indikator Persentase penerangan jalan di ruas jalan | Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung merupakan sebuah Perangkat Daerah yang tidak secara langsung melaksanakan program dan kegiatan yang menjadi kebijakan nasional. | Meningkatkan Pemerataan Infrastruktur Wilayah |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | <p>kabupaten Capaian Indikator dengan status akan tercapai ada 7 (tujuh) terdiri dari:</p> <p>a. Persentase ruas jalan yang didukung sarana prasarana lalu lintas dan angkutan jalan yang memadai</p> <p>b. Persentase potensi titik parkir yang tertangani</p> <p>c. Persentase Kendaraan Bermotor yang Laik Jalan</p> <p>d. Prosentase Bengkel Umum Kelas 2 Yang Memenuhi Standar</p> <p>e. Prosentase Bengkel Umum Kelas 3 Yang Memenuhi Standar</p> <p>f. Persentase Angkutan umum yang melayani wilayah yang tersedia jaringan trayek</p> <p>g. Prosentase Terminal Tipe C dalam kondisi baik</p> | <p>hususnya yang target-targetnya ditetapkan melalui BPM, Kebijakan nasional yang diampu oleh Dinas Perhubungan lebih pada menuangkan kebijakan nasional melalui penyusunan RKPD yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung</p> | |
|--|--|---|--|

b) Perumusan Sasaran

Berdasarkan review dokumen Renja diketahui bahwa sasaran pada Renja telah selaras dengan tujuan dan sasaran pada Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung, sebagai berikut:

| No. | Rumusan Tujuan Dalam Renstra | Rumusan Sasaran Renstra | Rumusan Sasaran dalam Renja |
|-----|---|--|--|
| 1. | Meningkatkan Pemerataan Infrastruktur Wilayah | a. Peningkatan Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan b. Peningkatan Pengelolaan perparkiran dan terminal c. Peningkatan Perbengkelan dan Kelayakan Pengoperasian Kendaraan Bermotor d. Peningkatan Pengelolaan penerangan jalan umum | a. Peningkatan Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan b. Peningkatan Pengelolaan perparkiran dan terminal c. Peningkatan Perbengkelan dan Kelayakan Pengoperasian Kendaraan Bermotor d. Peningkatan Pengelolaan penerangan jalan umum |

3) Pengujian Atas Keselarasan Program dan Kegiatan dengan usulan program dan Kegiatan Hasil Musrenbang Berdasarkan hasil reviu diketahui bahwa:

- a) Program dan kegiatan dalam Renja telah selaras dengan program kegiatan pada RKPd.
- b) Usulan program/kegiatan Hasil Musrenbang tidak dicantumkan dalam Renja Dinas Perhubungan karena usulan program/kegiatan tersebut lebih bersifat teknis sehingga lebih tepat untuk diakomodasi dan dilaksanakan oleh Perangkat Daerah lain yang memiliki kewenangan. Selain itu Dinas Perhubungan juga telah melakukan penelaahan usulan dari masyarakat tersebut pada pelaksanaan forum Perangkat Daerah sebelum dilaksanakannya Musrenbang RKPd Kabupaten.

Dengan rincian sebagai berikut:

| No | Program/Kegiatan Dalam Rancangan Awal RKPd | Usulan Hasil Musrenbang | Program/Kegiatan Dalam Renja | Ket. |
|----|--|--|--|---|
| 1 | Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota a. Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah b. Administrasi Keuangan Perangkat Daerah c. Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah d. Administrasi Umum Perangkat | Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) Penyeriaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota/Pembangunan Prasarana Jalan di Jalan Kabupaten/Kota Indikator Kinerja: a. Tersedianya Prasarana Jalan (Lampu Penerangan Jalan Umum) b. Tersedianya Prasarana | Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota h. Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah i. Administrasi Keuangan Perangkat Daerah j. Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah k. Administrasi Umum Perangkat Daerah l. Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah m. Penyediaan Jasa | Program dan kegiatan dalam Renja telah selaras dengan program kegiatan pada RKPd. Usulan program/kegiatan hasil musrenbang lebih bersifat teknis |

| | | | |
|--|---|--|---|
| <p>Daerah</p> <p>e. Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah</p> <p>f. Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah</p> <p>g. Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah</p> <p>Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)</p> <p>a. Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota</p> <p>b. Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota</p> <p>c. Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C</p> <p>d. Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir</p> <p>e. Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor</p> <p>f. Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota</p> <p>g. Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota</p> <p>h. Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan</p> <p>i. Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota</p> <p>j. Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Pedesaan dalam</p> | <p>Jalan (Lampu Penerangan Jalan Umum)</p> <p>c. Terlaksananya penerangan jalan desa</p> <p>d. Meningkatnya pemerataan infrastruktur wilayah</p> <p>e. pengadaan lampu Jalan Jumo – Ngedrejo</p> <p>f. Memperancar akses perekonomian masyarakat</p> <p>g. Mencegah terjadinya kecelakaan</p> <p>h. Peningkatan Infrastruktur Jalan</p> <p>i. Tersedianya Cermin tikungan</p> <p>j. Tersedianya rambu rambu lalu lintas</p> | <p>Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah</p> <p>n. Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah</p> <p>Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ)</p> <p>l. Penetapan Rencana, Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota</p> <p>m. Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota</p> <p>n. Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C</p> <p>o. Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir</p> <p>p. Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor</p> <p>q. Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota</p> <p>r. Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota</p> <p>s. Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan</p> <p>t. Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota</p> <p>u. Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Pedesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota</p> <p>v. Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Taksi yang Wilayah Operasinya dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota</p> | <p>sehingga telah tepat untuk diakomodasi dan dilaksanakan oleh Perangkat Daerah lain, sehingga tidak dicantumkan dalam Renja Dinas Perhubungan</p> |
|--|---|--|---|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota k. Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Taksi yang Wilayah Operasinya dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | | | |
|--|--|--|--|--|

4) Pengujian Atas Keselarasan Pagu Indikatif dan Target Kinerja Program

a) Pengujian Atas Penyelarasan Program dan Pagu Indikatif pada Renja dengan Program/kegiatan dan Pagu Indikatif RKPD

Berdasarkan hasil revidi diketahui bahwa terdapat perbedaan pagu indikatif antara Renja dengan RKPD. Hal tersebut disebabkan karena adanya penambahan anggaran yang telah disesuaikan pada saat desk verifikasi rancangan akhir Renja dengan BAPPEDA.

Berdasarkan Berita Acara tersebut pagu indikatif Dinas Perhubungan sebelum desk sebesar Rp44.666.888.070,00 dan setelah desk sebesar Rp46.215.474.070,00.

Dengan rincian sebagai berikut:

| RANCANGAN AKHIR RENJA DINAS PERHUBUNGAN TAHUN 2023 | | | RKPD KABUPATEN TEMANGGUNG TAHUN 2023 | | Selisih |
|--|---|-------------------|--|---|--------------------|
| No | Urusan/ Bidang/Usuran Pemerintahan Daerah, dan Program/ Kegiatan | Pagu Indikatif | No | Urusan/ Bidang Usuran Pemerintahan Daerah, dan Program/ Kegiatan | |
| | URUSAN PEMERINTAHAN BIDANG PERHUBUNGAN | | | URUSAN PEMERINTAHAN BIDANG PERHUBUNGAN | |
| 1. | Program Penunjang Usuran Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kot a | 5.886.884. 070 | 1. | Program Penunjang Usuran Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kot a | 18.147.4 70.070 |
| | Perencanaan, Panganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah | 0 | | Perencanaan, Panganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah | 0 |

| | | | | | |
|----|---|----------------|----|---|----------------|
| | Administrasi Keuangan Perangkat Daerah | 8.148.844.070 | | Administrasi Keuangan Perangkat Daerah | 8.148.844.070 |
| | Administrasi Kepegawalan Perangkat Daerah | 0 | | Administrasi Kepegawalan Perangkat Daerah | 80.000.000 |
| | Administrasi Umum Perangkat Daerah | 148.500.000 | | Administrasi Umum Perangkat Daerah | 229.584.000 |
| | Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | 0 | | Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | 0 |
| | Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | 487.540.000 | | Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | 487.540.000 |
| | Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | 105.000.000 | | Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah | 12.105.000.000 |
| 2. | Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) | 12.788.834.000 | 2. | Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) | 28.068.004.000 |
| | Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | | | Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota | 0 |
| | Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | 10.942.444.000 | | Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota | 21.076.364.000 |
| | Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C | 387.592.000 | | Pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C | 3.387.520.000 |
| | Penerbitan Izin Penyelenggara | 209.046.0 | | Penerbitan Izin Penyelenggara | 254.296.0 |

| | | | |
|--|-------------|--|---------------|
| n dan Pembangunan Fasilitas Parkir | 00 | an dan Pembangunan Fasilitas Parkir | 000 |
| Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | 604.012.000 | Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | 2.504.012.000 |
| Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | 361.296.000 | Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota | 361.296.000 |
| Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota | 0 | Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) untuk Jalan Kabupaten/Kota | 0 |
| Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan | 0 | Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di Jalan | 0 |
| Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | 284.444.000 | Penyediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | 284.444.000 |
| | 0 | Penetapan Rencana Umum Jaringan Trayek Pedesaan dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | 0 |
| | | Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Taksi yang Wilayah Operasinya dalam 1 (satu) Daerah Kabupaten/Kota | |

| | | | | |
|--|--------------------|--|--------------------|--------------------|
| | 10.675.71 8.070 | | 46.215.4 74.670 | 77.502.5 09.000 |
|--|--------------------|--|--------------------|--------------------|

b) Pengujian Atas Indikator Program dan Target Kinerja RKPD dengan Renja

Berdasarkan hasil revidi diketahui bahwa:

- (1) Program pada RKPD telah selaras dengan program pada Renja.
- (2) Indikator Program dan target kinerja pada RKPD tidak dicantumkan secara rinci sehingga tidak dapat dilakukan revidi lebih mendalam.

Dengan rincian sebagai berikut:

| RKPD KABUPATEN TEMANGGUNG TAHUN 2023 | | | RENJA DINHUB TEMANGGUNG TAHUN 2023 | | | Ket. |
|--------------------------------------|--|----------------|------------------------------------|--|----------------|---|
| No | Indikator Program | Target Kinerja | No | Indikator Program | Target Kinerja | |
| | URUSAN PEMERINTAHAN BIDANG PERHUBUNGAN | | | URUSAN PEMERINTAHAN BIDANG PERHUBUNGAN | | Indikator Program dan Target kinerja pada RKPD tidak disebutkan secara rinci, sehingga tidak dapat dilakukan perbandingan pada Dokumen Renja dan RKPD |
| 1 | Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota | | 1 | Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota | | |
| | Tersedianya administrasi keuangan, umum dan jasa penunjang perangkat daerah (ex BAU) | 100 % | | Terlaksananya Penyusunan Renstra dan Renja Perangkat Daerah | 2 Buku | |
| | | | | Terlaksananya Penyusunan Program dan Kegiatan Perangkat Daerah dalam Dokumen Perencanaan | 1 Buku | |
| | | | | Penyusunan Dokumen Evaluasi Perangkat Daerah | 4 Buku | |
| | | | | Diterimanya insentif retribusi Dinas Perhubungan | 1 Tahun | |
| | | | | Terbayarnya gaji dan tunjangan pegawai | 12 Bulan | |
| | | | | Terpenuhiya Penyediaan Gaji dan Tunjangan ASN | 1 Tahun | |
| | | | | Tersusunnya laporan keuangan SKPD bulanan dan semesteran | 12 Bulan | |
| | | | | Tersedianya pakaian dinas harian pegawai, PTT dan Supporting Staf sejumlah 110 | 110 stel | |

| | | | | |
|--|--|--|---|----------|
| | | | stel | |
| | | | Tersedianya Komponen Instalasi Listrik/Penerangan Bangunan Kantor | 12 Bulan |
| | | | Tersedianya Alat Tulis Kantor | 12 Bulan |
| | | | Tersedianya Bahan Logistik Kantor | 12 Bulan |
| | | | Tersedianya Barang Cetak dan Penggandaan | 12 Bulan |
| | | | Tersedianya Bahan Bacaan dan Perundang-Undangan | 12 Bulan |
| | | | Tersedianya Makanan dan Minuman harian, rapat, tamu dan kegiatan Rakorwil Se eks Kareedanan Kedu | 12 Bulan |
| | | | Terlaksananya Rapat-Rapat Kordinasi dan Konsultasi ke Luar Daerah dan Upacara HUT Perhubungan Se Jateng | 12 Bulan |
| | | | Terlaksananya Pengadaan Kendaraan Dinas/Operasional | - |
| | | | Terlaksananya Pengadaan Mebeleur (meja 15 bh dan 19 bh kursi) | 34 Buah |
| | | | Terlaksananya Pengadaan Peralatan Gedung Kantor | 5 Unit |
| | | | Terlaksananya Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor | - |
| | | | Tersedianya Jasa Surat Menyurat | 12 Bulan |
| | | | Tersedianya Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik Kantor | 12 Bulan |
| | | | Tersedianya Jasa Administrasi 6 Org, 1 orang PTT Terminal | 12 Bulan |
| | | | Tersedianya peralatan dan bahan pembersih, Tenaga Jasa Kebersihan Kantor 3 Org dan terbayarnya iuran retribusi sampah | 12 Bulan |
| | | | Tersedianya Jasa Pengamanan Kantor 6 Org | 12 Bulan |

| | | | | | |
|---|--|---------|---|--|----------|
| | | | | Tenaga Galpam | |
| | | | | Terlaksananya Pemeliharaan Rutin/Berkala dan Perizinan Kendaraan Dinas/Operasional (32 Unit) | 32 Unit |
| | | | | Terlaksananya pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor dan terlaksananya rehab berat gedung kantor | |
| | | | | Terlaksananya pemeliharaan Rutin/Berkala Gedung Kantor | 12 Bulan |
| | | | | Terlaksananya rehab berat gedung kantor (APBN) | 1 Paket |
| | | | | Tersedianya Jasa Perbaikan Peralatan Kerja | |
| 2 | Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) | 2 | Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) | | |
| | Persentase ruas jalan yang didukung sarana prasarana lalu lintas dan angkutan jalan yang memadai | 38,66 % | Tersedianya penerangan jalan umum (L) | | 15 Unit |
| | Persentase potensi titik parkir yang tertangani | 100 % | Tersedianya penerangan jalan umum (Forum Khusus/ Anak) | | 20 Titik |
| | Persentase kendaraan bermotor yang laik jalan | 99,5 % | Tersedianya penerangan jalan umum Solar Cell(A1) | | 1 Paket |
| | Persentase bengkel umum kelas 1 yang memenuhi standar | 50% | Tersedianya penerangan jalan umum Solar Cell(A2) | | 1 Paket |
| | Persentase bengkel umum kelas 2 yang memenuhi standar | 62,5 % | Tersedianya perlengkapan jalan | | - |
| | Persentase bengkel umum kelas 3 yang memenuhi standar | 65,22 % | Pengadaan Cermin tikungan(M) | | 2 Unit |
| | Persentase angkutan umum yang melayani wilayah yang tersedia jaringan trayek | 87,18 % | Pengadaan Rambu rambu lalu lintas(M) | | 14 Unit |
| | Persentase Terminal Tipe C Yang Aktif | 100 % | Pengadaan Barrier / Barikade (DAU) | | 1 Paket |
| | Persentase Terminal Tipe C dalam kondisi | 100 | Pengadaan Cermin Tikungan (DAU) | | 10 Unit |

| baik | % | | | |
|---|---------|--|---|--------------|
| Persentase Penerangan jalan di rona jalan kabupaten | 14,28 % | | Pengadaan Rambu Lalu Lintas (DAU) | 80 Unit |
| | | | Pengadaan ZoSS (DAU) | 4 Paket |
| | | | Pengadaan Marka Jalan (DAK) | 5 Paket |
| | | | Pengadaan Guardrail (DAK) | 800 Meter |
| | | | Pengadaan Rambu Lalu Lintas (DAK) | 320 Unit |
| | | | Pengadaan traffic light simpang 4 listrik (DAK) | 3 Titik |
| | | | Terpeliharanya penerangan jalan umum (PJU) | 12 Bulan |
| | | | Terpeliharanya perlengkapan jalan | - |
| | | | Pemeliharaan perlengkapan jalan | 12 Bulan |
| | | | Terpeliharanya traffic light | 1 Paket |
| | | | Terbangunnya terminal tipe c Desa Jambon Kec. Gemawang (Bankeu) | 1 Unit |
| | | | Terpeliharanya terminal dan Halte | 12 Bulan |
| | | | Pengaspalan terminal | 1 Paket |
| | | | Pemeliharaan Halte | 10 Unit |
| | | | Kegiatan Peningkatan Pelayanan Terminal | 12 Bulan |
| | | | Terfasilitasinya pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir kewenangan Kabupaten (survey potensi parkir di Kabupaten Temanggung) | 12 Bulan |
| | | | Terfasilitasinya pemenuhan Persyaratan Perolehan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir kewenangan Kabupaten | 12 Bulan |
| | | | Pengamanan Lalu Lintas | 100 Kegiatan |
| | | | Terpeliharanya Intellegent | 12 Bulan |

| | | | | |
|--|--|--|--|----------|
| | | | Transport System (ITG) | |
| | | | Pembayaran Fasilitas Bantuan Keuangan dari Provinsi (Pembayaran Monitor Display/TV Wall) | 1 Paket |
| | | | Fasilitasi Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalin) | 15 Keg. |
| | | | Terlaksananya operasi laik jalan dan penataan perbengkelan | 15 Keg. |
| | | | Terlaksananya monitoring pelaksanaan angkutan dan operasi penertiban angkutan umum | 12 Bulan |
| | | | Terlaksananya operasional bus sekolah dan fasilitasi mudik gratis | 12 Bulan |

- 5) Pengujian atas materi Berita Acara Hasil Forum Komunikasi Internal dengan Renja Perangkat Daerah
 Hasil revidi menunjukkan bahwa hasil Forum Komunikasi Internal yang dituangkan dalam Berita Acara Forum Komunikasi Perangkat Daerah tanggal 18 Februari 2022 telah tercermin dalam Renja tahun 2023.
- 6) Pengujian atas Sistematisa Penyusunan Renja
 Dalam rangka menyusun Renja Perangkat Daerah Tahun 2023 yang memenuhi kaidah-kaidah dan komponen perencanaan maka penyusunan Renja telah dibuat berdasarkan tahapan-tahapan sesuai ketentuan perundang-undangan yang berlaku. Penyusunan Renja Perangkat Daerah Tahun 2023 dilakukan melalui kegiatan berikut:
- Evaluasi capaian kinerja Renja tahun sebelumnya berdasarkan Renstra Perangkat Daerah;
 - Analisis gambaran umum kondisi perangkat daerah;
 - Analisis rancangan kerangka kebijakan nasional daerah;
 - Analisis kapasitas riil keuangan perangkat daerah;
 - Penelaahan rancangan awal RKPD;
 - Penelaahan program/kegiatan yang bersentuhan dengan masyarakat / musrenbang;
 - Penelaahan perencanaan tematik, holistik, integratif dan spasial pembangunan daerah;
 - Perumusan permasalahan program kegiatan perangkat daerah dengan analisa kekuatan, kelemahan, peluang dan ancaman;
 - Perumusan prioritas pembangunan daerah.

Sistematika penyusunan Renja Tahun 2023 Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung secara umum telah sesuai dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017; dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I Pendahuluan

BAB II Evaluasi Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan Tahun 2021

BAB III Tujuan dan Sasaran

BAB IV Rencana dan Pendaan

BAB V Penutup

Namun secara teknis penulisan penyusunan Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung masih ditemukan beberapa kelemahan sebagai berikut:

| No. | Letak Kelemahan | Keterangan |
|-----|---|--|
| 1. | Daftar Isi | a. Penulisan BAB IV pada Daftar Isi Renja ditulis "BAB IV PROGRAM DAN KEGIATAN" seharusnya yang benar "BAB IV RENCANA DAN PENDANAAN". b. Penomoran halaman pada daftar isi untuk disesuaikan dengan penomoran halaman sesuai dengan isi dokumen. |
| 2. | Daftar Tabel | Penomoran halaman pada daftar Tabel untuk disesuaikan dengan penomoran halaman sesuai dengan isi tabel pada dokumen |
| 3. | 1.2. Landasan Hukum | "Peraturan Daerah Kabupaten Temanggung Nomor 1 Tahun 2014 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Kabupaten Temanggung Tahun 2018-2023" telah diperbaharui menjadi "Peraturan Daerah Kabupaten Temanggung Nomor 5 Tahun 2021 tentang Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kabupaten Temanggung Tahun 2018-2023". |
| 4. | Tabel 3.2. Perbandingan Rencana Program dan Kegiatan Dinas Perhubungan Kab. Temanggung Tahun 2023 | Pagu Indikatif pada Rancangan Renja untuk disesuaikan sesuai dengan hasil desk verifikasi dengan BAPPEDA. |

3. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil revidi Rancangan Akhir Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung diketahui bahwa:

- a. Penyusunan Renja telah dilengkapi dengan dokumen pendukung yang memadai.
- b. Sasaran Rancangan Akhir Renja dengan sasaran Renstra telah sesuai.
- c. Pengujian Atas Penyusunan Substansi Antar Bab Rancangan Akhir Rencana Kerja:
 - 1) Penyusunan Renja telah dilengkapi dengan SK Tim Penyusun.
 - 2) Pengujian atas Analisis Kesesuaian Kebijakan Nasional dengan Daerah telah sesuai:
 - a) Rumusan tujuan dalam Renja telah selaras dengan rumusan tujuan dalam Renstra dan telah sesuai dengan Kebijakan Nasional.
 - b) Sasaran pada Renja telah selaras dengan tujuan dan sasaran pada Renstra.
 - 3) Pengujian Atas Keselarasan Program dan Kegiatan dengan usulan program dan Kegiatan Hasil Musrenbang:
 - a) Program dan kegiatan dalam Renja telah selaras dengan program kegiatan pada RKPD.
 - b) Usulan program/kegiatan Hasil Musrenbang tidak dicantumkan dalam Renja Dinas Perhubungan karena usulan program/kegiatan tersebut lebih bersifat teknis sehingga lebih tepat untuk diakomodasi dan dilaksanakan oleh Perangkat Daerah lain yang memiliki kewenangan.
 - 4) Pengujian Atas Keselarasan Pagu Indikatif dan Target Kinerja Program:
 - a) Adanya penambahan pagu anggaran yang telah disesuaikan pada saat desk verifikasi rancangan akhir Renja dengan BAPPEDA.
 - b) Pengujian Atas Indikator Program dan Target Kinerja RKPD dengan Renja
 - (1) Program pada RKPD telah selaras dengan program pada Renja.
 - (2) Indikator Program dan target kinerja pada RKPD tidak dicantumkan secara rinci sehingga tidak dapat dilakukan revidi lebih mendalam.
 - 5) Hasil Forum Komunikasi Internal yang dituangkan dalam Berita Acara Forum Internal Perangkat Daerah tanggal 18 Februari 2022 telah dituangkan dalam Renja tahun 2023.
 - 6) Sistematisa penyusunan Renja Tahun 2023 Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung secara umum telah sesuai dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017.

Namun secara teknis penulisan penyusunan Renja Dinas Perhubungan masih ditemukan beberapa kelemahan, sebagai berikut:

| No. | Letak Kelemahan | Keterangan |
|-----|---|--|
| 1. | Daftar Isi | <p>a. Penulisan BAB IV pada Daftar Isi Renja ditulis "BAB IV PROGRAM DAN KEGIATAN" seharusnya yang benar "BAB IV RENCANA DAN PENDANAAN".</p> <p>b. Penomoran halaman pada daftar isi untuk disesuaikan dengan penomoran halaman sesuai dengan isi dokumen.</p> |
| 2. | Daftar Tabel | Penomoran halaman pada daftar Tabel untuk disesuaikan dengan penomoran halaman sesuai dengan isi tabel pada dokumen |
| 3. | 1.2. Landasan Hukum | "Peraturan Daerah Kabupaten Temanggung Nomor 1 Tahun 2014 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Kabupaten Temanggung Tahun 2018-2023" telah diperbaharui menjadi "Peraturan Daerah Kabupaten Temanggung Nomor 5 Tahun 2021 tentang Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kabupaten Temanggung Tahun 2018-2023". |
| 3. | Tabel 3.2. Perbandingan Rencana Program dan Kegiatan Dinas Perhubungan Kab. Temanggung Tahun 2023 | Pagu Indikatif pada Rancangan Renja untuk disesuaikan sesuai dengan hasil desk verifikasi dengan BAPPEDA. |

4. SARAN

Berdasarkan kelemahan tersebut, disarankan kepada Tim Penyusun Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung untuk melakukan perbaikan atas:

- a. Penamaan Judul BAB IV pada Daftar Isi Renja untuk disesuaikan.
- b. Penomoran halaman pada Daftar Isi untuk disesuaikan dengan penomoran halaman sesuai dengan isi dokumen.
- c. Penomoran halaman pada Daftar Tabel untuk disesuaikan dengan penomoran halaman sesuai dengan isi tabel pada dokumen.

- d. Sub Bab 1.2. Landasan Hukum point nomor 17 untuk disesuaikan dengan aturan terbaru.
- e. Pagu Indikatif Rancangan Renja pada Tabel 3.2. untuk disesuaikan sesuai dengan hasil desk verifikasi dengan BAPPEDA.

Tim Penyusun Renja Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung telah menerima dan akan menindaklanjuti saran sebagaimana tersebut diatas.

5. APRESIASI

Inspektorat Kabupaten Temanggung menyampaikan terima kasih atas bantuan dan kerjasama dari seluruh pejabat/pegawai pada Dinas Perhubungan Kabupaten Temanggung atas kesediaannya memberikan data/dokumen yang diperlukan, sehingga dapat mendukung terlaksananya kegiatan Reviu Renja Perangkat Daerah Tahun 2023.

Temanggung, 10 Juni 2022

Tim Pereviu :

1. I.G.A Gangga Sari, S.T., M.M.
2. Ismadi, S.IP., M.Si.
3. Hadi Khoirudin, S.P., M.M.
4. Yunia Sarlitawati, A.Md.Ak.
5. Nabilatul 'Ulya Fahrunnisak, S.M.
6. Meiga Muhammad Yusuf, S.M.
7. Toky Yuliatma, S.E.
8. Siti Azizah Sofiaty, S.Ak.
9. Thifal Suci Khairunnisa, S.Ak.
10. M. Gustafiandi Hilmi, S.E.
11. Gilar Grahani, S.E.
12. Latif Rahmawati, S.E.

A.n. Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Temanggung
Kasubbag Perencanaan dan Keuangan


SUGARWATI

Penata Tingkat I

NIP. 19650924 198611 2 001

Mengetahui:


INSPEKTUR
KABUPATEN TEMANGGUNG

EKO SUPRPTO, S.H., M.M.
Pembina Tingkat I
NIP. 19650425 199803 1 003